

# Bobiler 2024

## Tekniske data | Utstyr | Utstyrspriser

Gyldig fra 12.01.2024



# Dethleffs plusspunkter – symbolforklaring

Bobilene til Dethleffs strutter av intelligente ideer og komfortutstyr som standardutstyr. Her gir vi deg en kort presentasjon av det viktigste med de relevante symbolene som du vil finne igjen på bilsidene. På [www.dethleffs.no](http://www.dethleffs.no) finner du mer informasjon og forklaringer

## Pluss for familien



Familiervenlig: Minst 4 faste soveplasser uten å bygge om sittegruppen



Flexibel: En elektrisk justerbar senkeseng gir ekstra soveplass ved behov (evt. tilleggsutstyr)

## Pluss for sikkerheten



Sikker på veien: Lavt bredsporet understell gir sikre og dynamiske kjøreegenskaper

## Pluss for komforten



Innbydende: 70 cm XXL-inngangsdør



SovGodt: Faste senger med 7-soner premiummadrasser på ergonomiske trelamellbunner



Legge bena høyt og slappe av: Komfortabel L-sittegruppe med frittstående bord



Bevegelsesfrihet: Den separate dusjen og vaskeområdet blir til et stort bad



Enkel innstigning: Takket være senket kupéstigrinn

## Pluss for lang levetid



Råtesikker konstruksjon uten trematerialer – golv, tak og hekk kledd med GFK (glassfiberforsterket plast) (hekk avhengig av modell)



Råtesikker gulvkonstruksjon uten bruk av trematerialer – med GFK-plater i gulvet (tak og hekk avhengig av modell)



Lang levetid: Gennemtestet, pålidelig gulv- og påbyggingskonstruksjon med GFK kledd golv, tak og hekk samt fremragende isolering

### Les mer:

[www.dethleffs.no/dethleffs-plusspunkter/lifetime-plus/](http://www.dethleffs.no/dethleffs-plusspunkter/lifetime-plus/)

## Pluss for utstyret



Vinterspesialisten! Fremragede vinteregenskaper på grunn av konstruksjonen med den avanserte dobbeltbunnen i kombinasjon med standard vannbåren varme



Vinterutstyrt: Oppvarmet dobbelt funksjonsgulv med frostbeskyttet vanninstallasjon



Rear Wheel Drive Bakhjulsdrift på basiskjøretøyet



For et sunt innklima: Optimal utlufting bak overskapene hindrer at det dannes kondensvann



Overlegen oppbevaringsplass: Dethleffs konsept med lavt understell gir ekstra høye hekkgarasjer, delvis egnet for elsykler



Høydejusterbar queensizeseng: Komfortabel innstigning i sengen eller høy hekkgarasje



Større ytelse: Batteri på 95 Ah med AGM-teknologi for større yteevne, lengre levetid og kortere ladetid



Større ytelse: Batteri på 150 Ah med AGM-teknologi for større yteevne, lengre levetid og kortere ladetid



System Control Unit: Ditt digitale kontrollsentrum! Hent frem viktige kjøretøydata og kontroller relevante enheter som kjøleskap, varme eller klimaanlegg via en berørings skjerm i bodelen eller en app på mobiltelefonen



JUST  
GO!

# Bobiler 2024

		ENKELTSSENGER												
<b>Delintegrert</b>		Globus Go	Just Camp			Just Go			Trend					
	Total lengde													
	Bredde	2,20 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m		
<b>Integrert</b>		Globus							Trend			Esprit	XL	
	Total lengde													
	Bredde	2,20 m							2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m
<b>Alkove</b>													XXL	
	Total lengde													
	Bredde												2,35 m	

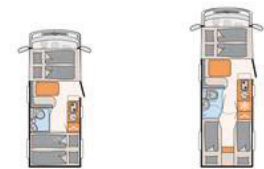
SENKE-SENG	QUEENSSENGER / FRANSK SENG						SENGER PÅ TVERS		RUNDSITTE-GRUPPER		
Just Camp	Just Camp		Just Go		Trend		Trend	Globebus Go			
T 6762	T 6752 DBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 6905	T 7055 DBL	T 7057 DBL	T 6877	T 15			
2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,20 m	2,20 m			
				Trend	Esprit	XL	Trend	Globebus	Alpa		
				I 7057 DBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7850-2 DBM	I 6877	I 11	I 6820-2	I 7820-2
				2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,20 m	2,20 m	2,33 m	2,33 m
										Alpa	
										A 6820-2	A 7820-2
										2,33 m	2,33 m

# VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller bybobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

## 1. Den teknisk tillatte totalvekten...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Dethleffs spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.



### Delintegrerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

## 2. Vekten i kjøreklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør  $\pm 5\%$ . Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Dethleffs hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

### 3. Tillatt antall personer (inkludert fører)...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"



## Delintegreerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

### 4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Dethleffs spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

## Tilleggsutstyr

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt	Kode	Modell 1	Modell 2
<b>Bad</b>						
Trerist til dusjgulf	—	359,-	9	1385	—	○
Ekstra vindu i toalettrommet	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedie</b>						
Automatisk HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet		238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjøreklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.

## INNHOLD

**VIKTIG INFORMASJON** FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY ..... 5

**Globebus** Globebus integrerte ..... 8

**Globebus Go** Globebus Go delintegrerte ..... 17

**Just Camp Citroën** Just Camp delintegrerte ..... 27

**Just Camp Fiat** Just Camp delintegrerte ..... 38

**Just Go** Just Go delintegrerte ..... 49

**Trend** Trend delintegrerte ..... 60

**Trend** Trend integrerte ..... 73

**Esprit** Esprit integrerte ..... 86

**Alpa** Alpa alkove ..... 97

**Alpa** Alpa integrerte ..... 106

**Globetrotter XL** Globetrotter XL integrerte ..... 115

**Globetrotter XXL A** Globetrotter XXL alkove ..... 124

**JURIDISKE MERKNADER** OM VEKTRELATERT INFORMASJON ..... 134

**TEKNISK INFORMASJON / FOTNOTER** ..... 133



# Globebus integrerte



Den mest kompakte integrerte bobilserien fra Dethleffs kjører like enkelt og dynamisk som en varebil! Ideell for byturer og fjellveier. Men til tross for all kompakthet inneholder den alle fordelene med en fullverdig bobil som isolasjon, bevegelsesfrihet og kjøkken- og baderomsutstyr. For alle som setter pris på elegante, sportslige detaljer, er utstyrspakken Gran Turismo helt riktig.

## Kjennetegn

Total lengde, ca.	599 - 695 cm
Total bredde ca.	220 cm
Total høyde, ca.	281 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	198 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Floyd



+ Stoffkombinasjon  
Duke ○

## Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

○ mulig som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

- + Kjent Dethleffs kvalitet til en attraktiv pris
- + Smidig og sikre kjøreegenskaper takket være kompakte ytre dimensjoner med en ytre bredde på bare 2,20 m
- + Sporty, karakteristisk Gran Turismo (GT) utstyrspakke (tilleggsutstyr)
- + Fullt utstyrt kjøkken med komfyr med 2 brennere, avfallsbeholder, Multiflex skinnesystem og mye mer
- + Behagelig sovekomfort takket være 150 mm tykke 7-soners kaldskummadrasser i klimaregulering materiale og ergonomiske lamellrammer av tre



# Globebus integrerte

## Tekniske data



Globebus integrerte		I 1	I 6
Pris (inkl. moms)	nrk.	1 211 000,-	1 281 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281 <sup>1)</sup>	281 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	198	198
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3450	3800
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	185 x 150	185 x 150
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	200 x 145	200 x 155 ○ / 195 x 80 / 195 x 75
Senger standard / maks.		4	4
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2726 (2590 til 2862)*	2904 (2759 til 3049)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	438	261
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	83 (8) / 142 (15) ○	137 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	114 / 20	114 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	95 x 80	95 x 85
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	75 x 100	95 x 105

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

I1

I6

## Chassis Fiat

Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse

Stålfelger 15" (215/70 R15C) inkl. hjulkapsler

## Chassis utstyr Fiat

Automatisk bremseassistent etter en kollisjon

ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)

Advarselstrekant

Cruisekontroll

Dekkpumpesett og slepeøye

Dieseltank 75 l inkl. 19 l AdBlue Tank

ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control

Forhjuls-trekk

Forsterket skruefjær til forakslen

Fører- og passasjerkollisjonspute

Førerhus-persiener til front- og sidevinduer for isolering og avskjerming

Kjøler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten

Klimaanlegg i førerhus, manuell

Koppholder mitt i dashbordet

Pilotseter: Integreerte hodestøtter, to polstrede armlen, dreibare

Setegjenkjenning for fører og passasjer foran

Sidevind-assistent

Skvettlapper på bakaksel

Skvettlapper på bakaksel

Skvettlapper på foraksel

Startsperre

Trailer stabiliseringsprogram

Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt)

## Påbygging utvendigt

Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn

Bodelsdør: 60 cm

Bodelsdør: 70 cm

Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med 3. bremselys

EPS isolering

GFK tak

Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm

Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon

Myggnettingdør til bodel

Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrullegardin over senkesengen

Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate

Soveromsvindu høyre og venstre

Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med vridningslås / spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), oppvarmet, med skliskiker overflate og surringslister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt

Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen

## Utvendig design

Utvendig lakkering påbygging hvit

## Innvendig design

Stoffkombinasjon Floyd

Tredekor Noce Nagano

## Tekstilutstyr

Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale

## Møbelvarianter

Dobbelt seng i bak på tvers, høy

# Standardutstyr

	I1	I6
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	—	●
Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst	●	●
Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 inntegrede 3-punkts belter	●	●
Multifunksjonell lagringsplass under dobbeltseng med garderobe, tilgjengelig fra innsiden og utsiden, opplyst, sengebunnen kan stilles oppreist	●	—
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●
Senkeseng i førerhus, manuell	●	●
Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet	—	●
Stort speil	●	●
<b>Kjøkken</b>		
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●
Kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (83 l)	●	—
MultiFlex skinnsystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●
Romhøyt kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l)	—	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●	●
<b>Toalettrom</b>		
Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse	●	—
Trerist til dusjgolv	●	●
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettappirsholder	●	●
<b>Multimediesystemer</b>		
Flatskjermholder	●	●
<b>Varme</b>		
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●
<b>El-installasjon</b>		
Antall stikkontakter 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●
Forteltlampe slås av når tenningen slås på	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●
Kontrollpanel	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>		
Bryter for vannpumpe	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●
<b>Gas-installasjon</b>		
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg	●	●
<b>Sikkerhet</b>		
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●

# PAKKER GLOBEBUS INTEGRERTE

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I1 (8251)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I6 (8251)
Kabler/rør under gulvet isolerte	x	x
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	x	x
Bryter for vannpumpe	x	x
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	x	x
Avløpstank isolert	x	x
XPS isolering	x	
XPS isolering		x
Pakkens verdi nkr.	41 600,-	41 800,-
Spesialpris nkr.	35 800,-	35 900,-
Du sparer nkr.	5 800,-	5 900,-
Mervekt (kg)*	25.2	28.2

Chassis pakke (12125)	Pris nkr.
Dashbord med alu-applikasjon	2 100,-
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	6 500,-
Lærrat og girskule med skinnmansjett	3 200,-
Elektrisk parkeringsbremse	8 100,-
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	1 900,-
Multifunksjonsratt	1 700,-
Pakkens verdi	23 500,-
Spesialpris	18 400,-
Du sparer	5 100,-
Mervekt (kg)*	4.5

Family pakke (12151)	Pris nkr.
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	12 100,-
Radioantenne DAB + montert på taket	5 400,-
Førerhusdør, venstre	27 600,-
Panorama-takluke 75x105 cm	15 400,-
Høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener til fører- og passasjerseater	7 300,-
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	7 900,-
Kontrollpanel luksus	9 800,-
Pakkens verdi	85 500,-
Spesialpris	58 100,-
Du sparer	27 400,-
Mervekt (kg)*	60.1



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

<b>Globebus GT pakke (13992)</b>	<b>Pris nkr.</b>
Elektrisk parkeringsbremse	8 100,-
Lærrat og girkule med skinnmansjett	3 200,-
Dashbord med alu-applikasjon	2 100,-
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	6 500,-
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	1 900,-
Multifunksjonsratt	1 700,-
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	7 900,-
Kontrollpanel luksus	9 800,-
Førerhusdør, venstre	27 600,-
Panorama-takluke 75x105 cm	15 400,-
Høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener til fører- og passasjerseater	7 300,-
Radioantenne DAB + montert på taket	5 400,-
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	12 100,-
Alufelger Fiat 16"	11 500,-
Utvendig design GT (I-front lakk delvis svart, ytterligere klistremerker GT, skidplate "rød")	10 400,-
Bakvegg på kjøkkenet "grå metallic"	3 900,-
Stikkontakter og brytere i tofarget design	2 900,-
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner	10 100,-
Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklyktekonsoll med 3. bremselys	9 600,-
Pakkens verdi	157 400,-
Spesialpris	112 600,-
Du sparer	44 800,-
Mervekt (kg)*	89.6

<b>Light Moments pakke (11352)</b>	<b>Pris nkr.</b>
Indirekte belysning over overskapene	9 200,-
Indirekte veggelysning (stemningsbelysning)	8 500,-
Pakkens verdi	17 700,-
Spesialpris	11 300,-
Du sparer	6 400,-
Mervekt (kg)*	2

<b>Forbededelseskit (11350)</b>	<b>Pris nkr.</b>
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	11	16
----------------	-------------------------	---------------	------	----	----

Chassis Fiat					
Alufelger Fiat 16"	GT	11 500,-	20	8922	○ ○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 9-trinns Wandler-automatgir <sup>2)</sup>	—	61 400,-	35	140A	○ ○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir <sup>2)</sup>	—	105 600,-	35	180A	— ○
Vektøkning					
Totalvekt 3.650 kg	—	3 900,-	0	10769	○ ○
Chassis utstyr Fiat					
Skrustøtter bak (2 stk.)	—	4 600,-	6	390	○ ○
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt) <sup>3)</sup>	—	25 700,-	57	273	○ —
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt) <sup>3)</sup>	—	26 100,-	65	273	— ○
Påbygging utvendigt					
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)	—	17 500,-	34	859	○ —
Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)	—	24 400,-	40	697	— ○
Panorama-takluke 70x50 cm over senkesengen	—	6 100,-	6	246	○ ○
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner	GT	10 100,-	1	415	○ ○
Sykelholder for 3 sykler	—	6 000,-	9.6	938	○ ○
Sykelholder, senkbart (med 3 skinner)	—	12 900,-	20.5	7482	○ ○
Innvendig design					
Stoffkombinasjon Duke	—		0	11949	○ ○
Tekstilutstyr					
Kantsydde tepper	—	11 000,-	6.7	851	— ○
Kantsydde tepper	—	10 900,-	4.7	851	○ —
Møbelvarianter					
Isifix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøretretningen	—	4 900,-	4	8125	○ ○
Sengebygging enkelt- til dobbeltseng	—	4 900,-	7.5	1883	— ○
Kjøkken					
Kjøleskap (137 l) i stedet for klesskap	—	9 600,-	20	713	○ —
Toalettrom					
Ekstra vindu i toalettrommet	—	3 400,-	5	372	○ ○
Multimediesystemer					
22" HD flattsjerm (inkl. DVD-spiller, HDMI, DVB-S2-satellit-receiver og terrestrisk DVB-T2-receiver) <sup>5) 6)</sup>	—	10 900,-	3.5	11506	○ ○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet <sup>4)</sup>	—	31 400,-	3.65	9582	○ ○
Ryggekamera (enkeltkamera)	—	6 600,-	1.1	1642	○ ○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○ ○
Varme					
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	—	1 900,-	0.1	6622	○ ○
Elektrisk gulvoppvarming (delvis) <sup>7)</sup>	—	9 400,-	5	763	○ ○
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	VI-KO	8 100,-	1	330	○ ○



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I1	I6
<b>Klimaanlegg</b>						
A/C på taket	—	33 000,-	40	609	○	○
<b>El-installasjon</b>						
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah <sup>8)</sup>	—	6 800,-	27	830	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>						
Avløpstank isolert	VI-KO	3 100,-	11	665	○	○
<b>Gas-installasjon</b>						
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	7 400,-	2.5	1577	○	○
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 500,-	1.3	878	○	○
<b>Sikkerhet</b>						
Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 800,-	0.5	322	○	○
Pengeskap/safe	—	2 800,-	4.7	323	○	○
Røykvarsler	—	1 300,-	0.2	1891	○	○
<b>Pakker</b>						
Chassis pakke	—	18 400,-	4.5	12125	○	○
Family pakke	—	58 100,-	60.1	12151	○	○
Forbededelseskit	—	7 200,-	7.6	11350	○	○
Globebus GT pakke	—	112 600,-	89.6	13992	○	○
Light Moments pakke	—	11 300,-	2	11352	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I1	—	35 800,-	25.2	8251	○	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I6	—	35 900,-	28.2	8251	—	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

GT GT pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.  
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Globebus I

	Kodenummer	11	16
<b>Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)</b>			
Fiat alufelger	8922	⊙	⊙
Chassis pakke (Se pakkeoversikt)	12125	⊙	⊙
Light Moments pakke (Se pakkeoversikt)	11352	⊙	⊙
Family pakke (Se pakkeoversikt)	12151	⊙	⊙
Kassettemarkise Omnistor 4,0 m manuell	859	⊙	-
Kassettemarkise Omnistor 5,0 m manuell	697	-	⊙
Sykelholder til 3 sykler	938	⊙	⊙
El-patron 230V til luftbåren varme (Combi E)	330	⊙	⊙
Elektrisk gulvopppvarming	763	⊙	⊙
Sengebygging enkelt- til dobbeltseng	1883	-	⊙
Avløpstank isolert	665	⊙	⊙

### Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 1 - Luftbåren varme	kg	147	161
----------------------------------	----	-----	-----

### Pristillegg

Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.	142.000	154.000
----------------------------------	-----	---------	---------



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleransene kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⊙ Inkludert i Master Class

- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Globebus Go delintegreerte



Det neste eventyret er bare en sving unna! Nye Globebus Go er så kompakt og manøvrerbar at selv smale veier og lave passasjer ikke kan stoppe den. Dette muliggjør helt nye reise- og fritidsopplevelser. På den annen side er den utrolig romslig innvendig: med masse bevegelses- og oppbevaringsplass, et smart dreibart bad og generøse sengemål. Forresten: Globebus Go kan også oppgraderes til en ekte vinterspesialist hvis du ønsker det!

## Kjennetegn

Total lengde, ca.	599 - 669 cm
Total bredde ca.	220 cm
Total høyde, ca.	269 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	190 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Ravello



+ Stoffkombinasjon  
Calypso inkl. fører-  
og  
passasjerstettrekk  
○



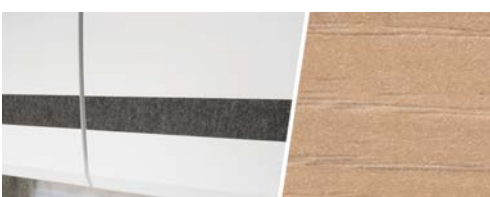
+ Stoffkombinasjon  
Salerno inkl. fører-  
og  
passasjerstettrekk

## Plusspunkter

- + Behendig og sikker håndtering takket være kompakte varebildimensjoner med bare 2,20 m utvendig bredde og 2,69 m utvendig høyde
- + Lifetime-konstruksjon med GFK-kledning og utmerket isolering
- + Vintercampere velger den separat tilgjengelige Vinter Komfort pakke
- + Dieselvarme med 6 kW varme og 10 l varmtvannsboiler
- + Elektrisk kompressorkjøleskap med perfekt kjøleytelse
- + Behagelig sovekomfort takket være 150 mm tykke 7-soners kaldskummadrasser i klimaregulerende materiale og ergonomiske lamellrammer av tre



## Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

○ mulig som tilleggsutstyr

# Globebus Go delintegrerte

## Tekniske data



Globebus Go delintegrerte		T 15	T 45
Pris (inkl. moms)	nkr.	950 000,-	976 000,-
Standard chassis		Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	599	669
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	269 <sup>1)</sup>	269 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3300	3750
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	150 x 101 - 75	155 x 101 - 75
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	198 x 137 - 132	201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160 ○
Senger standard / maks.		3	3
Basismotor		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kw (hk)		96 (130)	96 (130)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2642 (2510 til 2774)*	2740 (2603 til 2877)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	513	418
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3500	3500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	84 (6) / 149 (17) ○	84 (6) / 149 (17) ○
Avløpsvanntank, ca.	l	95	95
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	115 / 20	115 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	65 x 90	65 x 75 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	35 x 90	60 x 95

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskriver minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

T 15

T 45

## Chassis Ford

Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hk) Heavy Duty, 6-trinns manuell girkasse	●	●
Stålfelger 16" (236/65 R16) inkl. hjulkapsler	●	●

## Chassis utstyr Ford

70l drivstofftank	●	●
ABS, EBD, ESP, TCS, Hill Start Assist, Sidevind Assist, Safety Brake Assist, veltebeskyttelse i førerhuset, nødbremsestøtte inkludert nødbremselys	●	●
Advarselstrekant	●	●
Cruisekontroll	●	●
Fix&Go Kit (dekkreparasjonssett)	●	●
Ford 6-trinns manuell girkasse	●	●
Ford lydsystem radio inkludert DAB/DAB+, fjernkontroll på rattet, handsfree system, 4 høyttalere og antenne	●	●
Forhjuls-trekk	●	●
Fører- og passasjer sete Captain Chair med dobbel armlen, roterbar	●	●
Førerkollisjonspute	●	●
Manuelt justerbare utvendige speil	●	●
Passasjerkollisjonspute	●	●
Skinnratt	●	●
Skvettlapper på bakaksel	●	●
Utvendig farge førerhus Frost White	●	●

## Påbygging utvendigt

Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●
Bodelsdør: 60 cm	●	—
Bodelsdør: 70 cm	—	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med 3. bremselys	●	●
EPS isolering	●	●
GFK tak	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●
Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●
Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre	●	●
Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med vridningslås / spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), oppvarmet, med sklisikker overflate og surringslister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	●	●
Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen	●	●

## Utvendig design

Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●
-----------------------------------	---	---

## Innvendig design

Stoffkombinasjon Ravello	●	●
Tredekor Noce Nagano	●	●

## Tekstilutstyr

Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale	●	●
---	---	---

## Møbelvarianter

Dobbelseng i bak på tvers, høy	●	—
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	—	●
Nødseng	●	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●
Sittegruppe med beltebenk inkl. to 3-punkts belter og utvidbart bord	●	—
Sittegruppe med beltebenk inkl. to 3-punkts belter og utvidbart bord <sup>9)</sup>	—	●

## Kjøkken

Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsetts, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●
Kompressor kjøleskap med fryserom (84l)	●	●

# Standardutstyr

	T 15	T 45
MultiFlex skinnesystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●
<b>Toalettrom</b>		
Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse	●	●
Trerist til dusjgolv	●	●
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettpaperholder	●	●
<b>Multimediesystemer</b>		
Flatskjermholder	●	●
<b>Varme</b>		
Diesel varmluftsvarme 6 kW med bereder og integrert høydesett	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●
<b>El-installasjon</b>		
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●
Kontrollpanel	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>		
Bryter for vannpumpe	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●
<b>Gas-installasjon</b>		
Oppbevaringsplass for en gassflaske med påfyllingsvekt 2,75 kg	●	●
<b>Sikkerhet</b>		
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●

## PAKKER GLOBEBUS GO DELINTEGRERTE

Pakke	Pakke X (markise 3,0 m) (11936)	Pakke X (markise 4,0 m) (11936)
Ryggekamera (enkeltkamera)	x	x
Kassettemarkise Omnistor 3 m (manuell)	x	
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)		x
Pakkens verdi nkr.	19 700,-	24 100,-
Spesialpris nkr.	16 300,-	18 900,-
Du sparer nkr.	3 400,-	5 200,-
Mervekt (kg)*	28.1	35.1



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Comfort pakke T 15 (13804)	Comfort pakke T 45 (13804)	Camper Premium pakke (13715)
Klimaanlegg inkl. støv- og pollenfilter	x	x	x
Hanskerom med lokk, låsbar	x	x	x
Interiørpakke Trend Line	x	x	x
Sidebeskyttelseslister lakkert i kjøretøyfarge	x	x	x
Støtfanger foran lakkert i kjøretøyfarge	x	x	x
Tåkelys	x	x	x
Frontlykter med statisk kurvelys	x	x	x
Utvendige speil elektrisk justerbare og oppvarmede	x	x	x
Alufelger Ford 16", svart	x	x	
Frontrute, oppvarmet	x	x	
Vindusviskere med regnsensor	x	x	
Nødbremseassistent, aktiv (kamerabasert)	x	x	
Kjørefeltassistent med døsighevarsler, fjernlysassistent og kjørefelt holder	x	x	
Frontlykte-assistent med dag/natt sensor	x	x	
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	x	x	
Vindu i T-kappen	x	x	
Mørklegging i førerhus	x	x	
Panorama-takluke 70x50 cm i bodel	x	x	
Stoffkombinasjon Salerno inkl. fører- og passasjerstetetrekk	x	x	
Indirekte veggbelysning (stemningsbelysning)	x	x	
Indirekte belysning over overskapene	x	x	
Service Luke venstre side	x		
Service Luke venstre side		x	
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng		x	
Pakkens verdi nkr.	146 500,-	151 300,-	43 600,-
Spesialpris nkr.	102 300,-	106 600,-	33 900,-
Du sparer nkr.	44 200,-	44 700,-	9 700,-
Mervekt (kg)*	38.15	44.15	13



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Vinterkomfort pakke Diesel luftbåren varme Globebus Go T 15 (13272)	Vinterkomfort pakke Diesel luftbåren varme Globebus Go T 45 (13272)
Kabler/rør under gulvet isolerte	x	x
Bryter for vannpumpe	x	x
Diesel varmluftsvarme 6 kW med 1,8 kW elektrisk varmestav inkl. digitalt betjeningdel og integrert høydesett	x	x
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	x	x
Avløpstank isolert	x	
XPS isolering	x	
Avløpstank isolert		x
XPS isolering		x
Pakkens verdi nkr.	41 700,-	41 800,-
Spesialpris nkr.	35 700,-	35 700,-
Du sparer nkr.	6 000,-	6 100,-
Mervekt (kg)*	22.3	23.8

Forbedelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.



# Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 15	T 45
<b>Chassis Ford</b>						
Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 hk) Heavy Duty, 6-trinns automatgir <sup>3)</sup>	—	57 900,-	45	155A	○	○
Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 hk) Heavy Duty, 6-trinns manuell girkasse	—	20 900,-	0	155S	○	○
Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hk) Heavy Duty, 6-trinns automatgir <sup>3)</sup>	—	37 100,-	45	130A	○	○
<b>Chassis utstyr Ford</b>						
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) <sup>3)</sup>	—	25 300,-	48	273	○	○
<b>Påbygging utvendigt</b>						
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner	—	10 100,-	1	415	○	○
Serviceluke venstre side	CO	8 200,-	8	331	○	—
Serviceluke venstre side	CO	8 100,-	6	331	—	○
Sykelholder for 3 sykler	—	6 000,-	9.6	938	○	○
Sykelholder, senkbar (med 3 skinner)	—	12 900,-	21.1	7482	○	○
<b>Innvendig design</b>						
Stoffkombinasjon Calypso inkl. fører- og passasjerstetrek <sup>10)</sup>	—		0	13491	○	○
<b>Møbelvarianter</b>						
Isofix barnsetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøretøret <sup>11)</sup>	—	4 900,-	4	8125	○	○
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	CO	4 900,-	8	1883	—	○
<b>Kjøkken</b>						
Romhøyt kompressorkjøleskap med separat fryserom (149l)	—	9 100,-	9	13261	○	○
<b>Multimediesystemer</b>						
Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple Carplay og Android Auto <sup>12) 13)</sup>	—	21 500,-	2.3	13222	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○	○
<b>Varme</b>						
Diesel varmluftsvarme 6 kW med 1,8 kW elektrisk varmestav inkl. digitalt betjeningdel og integrert høydesett	VI-KO	8 200,-	1.3	11585	○	○
Digital betjeningdel til lufbåren varme	—	1 900,-	0.1	6622	○	○
Elektrisk gulvoppvarming (delvis)	—	9 400,-	5	763	○	○
<b>Klimaanlegg</b>						
A/C på taket	—	33 000,-	40	609	○	○
<b>El-installasjon</b>						
2. batteri Dual Battery System (lithium), 168 Ah <sup>8)</sup>	—	40 800,-	21.5	13391	○	○
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah <sup>8)</sup>	—	6 800,-	27	830	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>						
Avløpstank isolert	VI-KO	3 000,-	9	665	○	—
Avløpstank isolert	VI-KO	3 000,-	8.5	665	—	○



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, plus særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## Tilleggsutstyr<sup>3</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 15	T 45
<b>Pakker</b>						
Camper Premium pakke	—	33 900,-	13	13715	○	○
Comfort pakke T 15	—	102 300,-	38.15	13804	○	—
Comfort pakke T 45	—	106 600,-	44.15	13804	—	○
Forbedelseskit	—	7 200,-	7.6	11350	○	○
Pakke X (markise 3,0 m)	—	16 300,-	28.1	11936	○	—
Pakke X (markise 4,0 m)	—	18 900,-	35.1	11936	—	○
Vinterkomfort pakke Diesel luftbåren varme Globebus Go T 15	—	35 700,-	22.3	13272	○	—
Vinterkomfort pakke Diesel luftbåren varme Globebus Go T 45	—	35 700,-	23.8	13272	—	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

CO Comfort pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, plus særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.  
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Globebus Go T

	Kodenummer	T 15	T 45
<b>Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)</b>			
Comfort pakke (se pakkeoversikt)		●	●
Sykelholder til 3 sykler	938	●	●
Combi 6 DE	11585	●	●
Elektrisk gulvoppvarming	763	●	●
Stort kompressorkjøleskap	13261	●	●
Avløpstank isolert	665	●	●

### Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 1 - Luftbåren varme	kg	72	78
----------------------------------	----	----	----

### Pristillegg

Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.	137.000	141.000
----------------------------------	-----	---------	---------



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleransene kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurering av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

● Inkludert i Master Class

- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Just Camp delintegrerte



Noen avgjørelser er enkle. For eksempel den nye Just Camp! Med sitt nye, elegante design, gode utstyr og mange friske ideer gjør det det enkelt å komme i gang med bobillivet. Syv ulike planløsninger bidrar også til dette, som dekker de mest forskjellige ønsker og krav til det mobile livet. Den nye Just Camp er tilgjengelig på basis av Citroen Jumper eller Opel Movano.

## Kjennetegn

Total lengde, ca.	696 - 741 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total høyde, ca.	294 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	213 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tillegg utstyr.

## Stoffkombinasjon

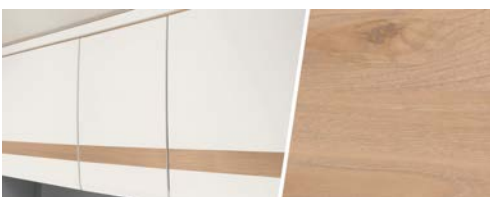


+ Stoffkombinasjon  
Drake

## Plusspunkter

- + Lifetime-konstruksjon med GFK-kledning og utmerket isolering
- + 70 cm bred bodelsdør
- + Innvendig høyde 2,13 m (ikke under senkesengen)
- + Behagelig sovekomfort takket være 150 mm tykke 7-soners kaldskummadrasser i klimaregulering materiale og ergonomiske lamellrammer av tre

## Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano



# Just Camp delintegrerte

## Tekniske data



Just Camp delintegrerte		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 122 000,-	1 136 000,-	1 093 000,-
Standard chassis		Citroen Jumper Light lav ramme	Citroen Jumper Light lav ramme	Citroen Jumper Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	696	696	696
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Total høyde, ca.	cm	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	213	213	213
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4035	4035	3800
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 140 ○	200 x 150	200 x 140 - 120 ○
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	200 x 110 - 90	210 x 120	210 x 105 - 70
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	190 x 150		198 x 80 / 200 x 80 / 210 x 170
Senger standard / maks.		3 / 5 ○	4	3 / 5 ○
Basismotor		BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140
kW (hk)		102 (140)	102 (140)	102 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2854 (2711 til 2997)*	2879 (2735 til 3023)*	2807 (2667 til 2947)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	310	285	357
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4 - 5 ○
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15)	137 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	75 x 65 ○	55 x 170	75 x 95 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	75 x 85	60 x 115	75 x 115



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Just Camp delintegrerte

## Tekniske data



Just Camp delintegrerte		T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 119 000,-	1 133 000,-	1 119 000,-	1 133 000,-
Standard chassis		Citroen Jumper Light lav ramme	Citroen Jumper Light lav ramme	Citroen Jumper Light lav ramme	Citroen Jumper Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	741	741	741	741
Total bredde ca.	cm	233	233	233	233
Total høyde, ca.	cm	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	213	213	213	213
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4035	4035	4035	4035
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 140 - 120 ○	2000 x 140 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	210 x 120 - 80	206 x 110 - 90	210 x 120 - 80	206 x 110 - 90
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	190 x 150	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190	2x 215 - 195 x 80 / 210 x 190
Senger standard / maks.		3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○
Basismotor		BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140
kW (hk)		102 (140)	102 (140)	102 (140)	102 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2859 (2716 til 3002)*	2916 (2770 til 3062)*	2859 (2716 til 3002)*	2916 (2770 til 3062)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	301	244	301	244
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4 - 5 ○	4	4 - 5 ○	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	95 x 115	95 x 115	95 x 115	95 x 115

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
<b>Chassis Citroën / Opel</b>							
Citroën Jumper / Opel Movano Light (3.499 kg) BlueHDi 2,2 l / 103 kW / 140 hk, 6-trinns manuell girkasse	●	●	●	●	●	●	●
Stålfelger 15" (215/70 R15C) inkl. hjulkapsler	●	●	●	●	●	●	●
<b>Chassis utstyr Citroën / Opel</b>							
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●	●	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●	●	●	●	●
Captain Chair, doble armlener, roterbar inkl. høyde- og heldningsjustering for fører- og passasjersele	●	●	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●	●	●
DAB + radioantenne integrert i høyre ytterspeil	●	●	●	●	●	●	●
Dashbord med kromringe	●	●	●	●	●	●	●
Dekktrykkovervåkingsystem (TPMS)	●	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 liter inkl. 19 l AdBlue tank	●	●	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●	●
Fix&Go Kit (dekkreparasjonssett)	●	●	●	●	●	●	●
Forberedelse for radiosystem inkl. høyttalere i førerhuset	●	●	●	●	●	●	●
Forhjuls-trekk	●	●	●	●	●	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●	●
Justerbare, oppvarmede ytterspeile inkl. dødvinkelspeile og integrert blinklys	●	●	●	●	●	●	●
Kjørellys integrert i frontlyktene	●	●	●	●	●	●	●
Klimaanlegg i førerhus, manuell	●	●	●	●	●	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●	●	●	●	●	●
Lakkert støtfanger og dørhåndtak i hvitt	●	●	●	●	●	●	●
Radiatorgitter forkrommet	●	●	●	●	●	●	●
Skvettlapper på bakaksel	●	●	●	●	●	●	●
Startsperre	●	●	●	●	●	●	●
Utvendig farge på chassis Polar hvitt	●	●	●	●	●	●	●
Utvidet bakaksel	●	●	●	●	●	●	●
<b>Påbygging utvendig</b>							
Bodelsdør: 70 cm	●	●	●	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med 3. bremselys	●	●	●	●	●	●	●
EPS isolering	●	●	●	●	●	●	●
GFK tak	●	●	●	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●	●	●	●	●	●
Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon	●	●	●	●	●	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●	●	●	●	●	●
Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●	●	●	●	●	●	●
Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med vridningslås / spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), oppvarmet, med sklisikker overflate og surringslister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	●	—	●	●	●	●	●
Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med vridningslås / spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), oppvarmet, med sklisikker overflate og surringslister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	—	●	—	—	—	—	—
Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen	●	●	●	●	●	●	●
<b>Utvendig design</b>							
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●	●	●	●	●	●
<b>Innvendig design</b>							
Stoffkombinasjon Drake	●	●	●	●	●	●	●
Tredekor Noce Nagano	●	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstilutstyr</b>							
Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale	●	●	●	●	●	●	●
<b>Møbelvarianter</b>							
Dobbelt seng i bak, høydejusterbar	—	—	—	●	●	—	—
Dobbelt seng i bak, manuelt høydejusterbar	●	—	—	—	—	—	—
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	—	—	●	—	—	●	●
Klesskap på høyre og venstre side av queensengen	●	—	—	●	●	—	—

# Standardutstyr

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord	●	●	—	—	●	—	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●	●	●	●	●	●
Sengeombygging i sittegruppen	—	●	—	—	—	—	—
Sengeombygging i sittegruppen	—	—	●	—	—	—	—
Sengeombygging i sittegruppen	—	—	—	●	—	●	—
Sengeombygging i sittegruppen	●	—	—	—	●	—	●
Senkeseng over sittegruppen, elektrisk <sup>14)</sup>	—	●	—	—	—	—	—
Sittegruppe med festbart og utvidbart bord og 2 integrerte 3-punktsbelter	—	—	●	●	—	●	—
Stort klesskap med 2 speildører, klesstang og praktiske hyller	—	●	—	—	—	—	—
<b>Kjøkken</b>							
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●	●	●	●	●	●
MultiFlex skinnsystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●	●	●	●	●
Romhøyt kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l)	●	●	●	●	●	●	●
<b>Toalettrom</b>							
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	●	●	—	●	●	●	●
Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse	—	—	●	—	—	—	—
Trerist til dusjgulv	●	●	—	●	●	●	●
Trerist til dusjgulv	—	—	●	—	—	—	—
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettappirsholder	●	●	●	●	●	●	●
<b>Multimediesystemer</b>							
Flatskjermerholder	●	●	●	●	●	●	●
<b>Varme</b>							
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●	●	●	●	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●	●	●	●	●	●
<b>El-installasjon</b>							
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	—	●	—	—	—	—	—
Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 4x USB	—	—	●	●	—	●	—
Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 5x USB	●	—	—	—	●	—	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●	●	●	●	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●	●	●	●	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●	●	●	●	●	●
Kontrollpanel	●	●	●	●	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●	●	●	●	●	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>							
Bryter for vannpumpe	●	●	●	●	●	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●	●	●	●	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●	●	●	●	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●	●	●	●	●	●
<b>Gas-installasjon</b>							
Crashsensor for gasssystem	●	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg	●	●	●	●	●	●	●
<b>Sikkerhet</b>							
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●	●	●	●	●	●



# PAKKER JUST CAMP DELINTEGRERTE

Pakke	Pakke X (markise 4,0 m) (11936)	Pakke X (markise 4,5 m) (11936)
Ryggekamera (enkeltkamera)	x	x
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)	x	
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell)		x
Pakkens verdi nkr.	24 100,-	26 800,-
Spesialpris nkr.	18 900,-	20 300,-
Du sparer nkr.	5 200,-	6 500,-
Mervekt (kg)*	35.1	39.1

Pakke	Family pakke T 6812, 7052 EB (13881)	Family pakke T 6752 DBL (13881)	Family pakke T 7052 DBL (13881)	Family pakke T 6762 (13881)	Family pakke T 7052 EBL (13881)	Family pakke T 7052 DBM (13881)
Vindu i T-kappen	x	x	x	x	x	x
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	x	x	x	x	x	x
Mørklegging i førerhus	x	x	x	x	x	x
Panorama-takluke 70x50 cm i bodel	x	x	x	x	x	x
Indirekte belysning over overskapene	x	x	x	x	x	x
Indirekte veggelysning (stemningsbelysning)	x	x	x	x	x	x
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	x				x	
Koselig L-sittegruppe med frittstående, senkbar bordunderstell og 2 intetgrerte 3-punkts belter	x					x
Serviceluke venstre side	x		x		x	x
Serviceluke venstre side		x				
Pakkens verdi nkr.	75 100,-	65 200,-	65 300,-	57 100,-	70 200,-	70 200,-
Spesialpris nkr.	52 300,-	43 400,-	43 400,-	36 300,-	47 900,-	47 900,-
Du sparer nkr.	22 800,-	21 800,-	21 900,-	20 800,-	22 300,-	22 300,-
Mervekt (kg)*	45.5	27.5	29.5	21.5	37.5	37.5



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnriset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnris for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB (8251)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 7052 (8251)
Kabler/rør under gulvet isolerte	x	x
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	x	x
Avløpstank isolert	x	x
Bryter for vannpumpe	x	x
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	x	x
XPS isolering	x	
XPS isolering		x
Pakkens verdi nkr.	41 700,-	41 800,-
Spesialpris nkr.	35 900,-	35 900,-
Du sparer nkr.	5 800,-	5 900,-
Mervekt (kg)*	27.7	28.7

Chassis pakke (13880)	Pris nkr.
LED kjørellys	5 200,-
Lærrat og girkule med skinnmansjett	3 600,-
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	8 100,-
Multifunksjonsratt	1 700,-
Dashbord med alu-applikasjon	2 000,-
Pakkens verdi	20 600,-
Spesialpris	17 800,-
Du sparer	2 800,-
Mervekt (kg)*	0.4

Assistanse pakke (13302)	Pris nkr.
Kjørelysassistent	
Fjernlysassistent	
Regnsensor	
Nødbremseassistent	
Kjørefeltassistent	
Trafikkskiltgjenkjenningassistent	
Spesialpris	15 300,-
Mervekt (kg)*	0.6



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Forbedelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7,6

△ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr\*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
<b>Chassis Citroën / Opel</b>											
Alufelger Citroën / Opel 16", svart	—	13 900,-	20	13427	○	○	○	○	○	○	○
Citroën Jumper / Opel Movano Light (3.499 kg) BlueHDi 2,2 l / 121 kW / 165 hk, 6-trinns manuell girkasse	—	35 200,-	0	165M	○	○	○	○	○	○	○
<b>Vektøkning</b>											
Totalvekt 3.650 kg	—	3 900,-	0	10769	○	○	○	○	○	○	○
<b>Chassis utstyr Citroën / Opel</b>											
Ekstra sitteplass <sup>9)</sup>	—	10 000,-	14	435	—	—	○	○	—	○	—
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	26 100,-	66	273	—	—	—	○	○	○	○
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	25 900,-	61	273	○	○	—	—	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	26 000,-	64	273	—	—	○	—	—	—	—
<b>Påbygging utvendig</b>											
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner	—	10 100,-	1	415	○	○	○	○	○	○	○
Service Luke venstre side	FA-P	8 100,-	6	331	○	—	—	—	—	—	—
Service Luke venstre side	FA-P	8 200,-	8	331	—	—	○	○	○	○	○
Sykelholder for 3 sykler	—	6 000,-	9.6	938	○	○	○	○	○	○	○
Sykelholder, senkbar (med 3 skinner)	—	12 900,-	21.1	7482	○	○	○	○	○	○	○
<b>Møbelvarianter</b>											
Elektrisk senkeseng over sittegruppen	—	28 300,-	72	680	—	—	○	○	—	○	—
Elektrisk senkeseng over sittegruppen	—	28 500,-	77	680	○	—	—	—	○	—	○
Isfix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen	—	4 900,-	4	8125	—	—	○	○	—	○	—
Sengebygging enkelt- til dobbeltseng	FA-P	4 900,-	8	1883	—	—	○	—	—	○	○
<b>Kjøkken</b>											
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	—	9 600,-	11	290	○	—	—	○	○	○	○
<b>Toalettrom</b>											
Ekstra vindu i toalettrommet	—	3 400,-	5	372	○	●	—	○	○	○	○
<b>Multimediesystemer</b>											
Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple CarPlay / Android Auto	—	16 500,-	2	11301	○	○	○	○	○	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet	—	31 400,-	3.65	9582	○	○	○	○	○	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○	○	○	○	○	○	○
<b>Varme</b>											
Elektrisk gulvoppvarming (delvis)	—	9 400,-	5	763	○	○	○	○	○	○	○
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	VI-KO	8 100,-	1	330	○	○	○	○	○	○	○
<b>Klimaanlegg</b>											
A/C på taket	—	33 000,-	40	609	○	○	○	○	○	○	○
<b>El-installasjon</b>											
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah	—	6 800,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○	○



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr\*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>											
Avløpstank isolert	VI-KO	3 100,-	11	665	○	○	○	○	○	○	○
<b>Gas-installasjon</b>											
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	7 400,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pakker</b>											
Assistanse pakke	—	15 300,-	0.6	13302	○	○	○	○	○	○	○
Chassis pakke	—	17 800,-	0.4	13880	○	○	○	○	○	○	○
Family pakke T 6752 DBL	—	43 400,-	27.5	13881	○	—	—	—	—	—	—
Family pakke T 6762	—	36 300,-	21.5	13881	—	○	—	—	—	—	—
Family pakke T 6812, 7052 EB	—	52 300,-	45.5	13881	—	—	○	—	—	○	—
Family pakke T 7052 DBL	—	43 400,-	29.5	13881	—	—	—	—	○	—	—
Family pakke T 7052 DBM	—	47 900,-	37.5	13881	—	—	—	○	—	—	—
Family pakke T 7052 EBL	—	47 900,-	37.5	13881	—	—	—	—	—	—	○
Forbedelseskit	—	7 200,-	7.6	11350	○	○	○	○	○	○	○
Pakke X (markise 4,0 m)	—	18 900,-	35.1	11936	○	○	○	—	—	—	—
Pakke X (markise 4,5 m)	—	20 300,-	39.1	11936	—	—	—	○	○	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB	—	35 900,-	27.7	8251	○	○	○	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 7052	—	35 900,-	28.7	8251	—	—	—	○	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

FA-P Family pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.  
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Just Camp Citroën

Kodenummer	T 6762	T 6752 DBL	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
<b>Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)</b>							
Chassis pakke (se pakkeoversikt)	13880	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Family pakke (se pakkeoversikt)		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Sykelholderlift til 3 sykler	7482	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
El-patron 230 V til luftbåren varme	330	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk gulvoppvarming	763	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk senkeseng	680	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	290	-	⊙	-	⊙	⊙	⊙
Avløpstank isolert	665	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

### Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 1 - Luftbåren varme	kg	60	154	156	167	164	159	156
----------------------------------	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

### Pristillegg

Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.	87.000	132.000	131.000	141.000	136.000	136.000	132.000
----------------------------------	-----	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⊙ Inkludert i Master Class

- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Just Camp delintegrerte



Noen avgjørelser er enkle. For eksempel den nye Just Camp! Med sitt nye, elegante design, gode utstyr og mange friske ideer gjør det det enkelt å komme i gang med bobillivet. Syv ulike planløsninger bidrar også til dette, som dekker de mest forskjellige ønsker og krav til det mobile livet. Den nye Just Camp er tilgjengelig på basis av Fiat Ducato.

## Kjennetegn

Total lengde, ca.	696 - 741 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total høyde, ca.	294 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	213 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tillegg utstyr.

## Stoffkombinasjon

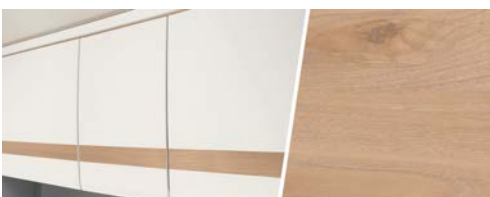


+ Stoffkombinasjon  
Drake

## Plusspunkter

- + Lifetime-konstruksjon med GFK-kledning og utmerket isolering
- + 70 cm bred bodelsdør
- + Innvendig høyde 2,13 m (ikke under senkesengen)
- + Behagelig sovekomfort takket være 150 mm tykke 7-soners kaldskummadrasser i klimaregulere materiale og ergonomiske lamellrammer av tre

## Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano



# Just Camp delintegrerte

## Tekniske data



Just Camp delintegrerte		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 136 000,-	1 149 000,-	1 106 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	696	696	696
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Total høyde, ca.	cm	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	213	213	213
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4035	4035	3800
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 140 ○	200 x 150	200 x 140 - 120 ○
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	200 x 110 - 90	210 x 120	210 x 105 - 70
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	190 x 150		198 x 80 / 200 x 80 / 210 x 170
Senger standard / maks.		3 / 5 ○	4	3 / 5 ○
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2854 (2711 til 2997)*	2879 (2735 til 3023)*	2807 (2667 til 2947)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	310	285	357
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4 - 5 ○
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15)	137 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	75 x 65 ○	55 x 170	75 x 95 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	75 x 85	60 x 115	75 x 115



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrides minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



# Just Camp delintegrerte

## Tekniske data



Just Camp delintegrerte		T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 133 000,-	1 146 000,-	1 133 000,-	1 146 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	741	741	741	741
Total bredde ca.	cm	233	233	233	233
Total høyde, ca.	cm	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	213	213	213	213
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4035	4035	4035	4035
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 140 - 120 ○	2000 x 140 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	210 x 120 - 80	206 x 110 - 90	210 x 120 - 80	206 x 110 - 90
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	190 x 150	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190	2x 215 - 195 x 80 / 210 x 190
Senger standard / maks.		3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2859 (2716 til 3002)*	2916 (2770 til 3062)*	2859 (2716 til 3002)*	2916 (2770 til 3062)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	301	244	301	244
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4 - 5 ○	4	4 - 5 ○	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	95 x 115	95 x 115	95 x 115	95 x 115

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrides minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
<b>Chassis Fiat</b>							
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse	●	●	●	●	●	●	●
Stålfelger 15" (215/70 R15C) inkl. hjulkapsler	●	●	●	●	●	●	●
<b>Chassis utstyr Fiat</b>							
Automatisk bremseassistent etter en kollisjon	●	●	●	●	●	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●	●	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●	●	●
DAB+ radioantenne integrert i høyre ytterspeil	●	●	●	●	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●	●
Forberedelse for radiosystem inkl. høyttalere i førerhuset	●	●	●	●	●	●	●
Forhjuls-trekk	●	●	●	●	●	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●	●
Førersete og passasjerete Captain Chair, roterbar	●	●	●	●	●	●	●
Høyde- og heldningsjustering samt doble armlener til fører- og passasjerete	●	●	●	●	●	●	●
Justerbare, oppvarmede ytterspeile inkl. dødvinkelspeile og integrert blinklys	●	●	●	●	●	●	●
Kjørellys integrert i frontlyktene	●	●	●	●	●	●	●
Klimaanlegg i førerhus, manuell	●	●	●	●	●	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●	●	●	●	●	●
Lakkert støtfanger hvitt	●	●	●	●	●	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer foran	●	●	●	●	●	●	●
Sidevind-assistent	●	●	●	●	●	●	●
Skvettlapper på bakaksel	●	●	●	●	●	●	●
Startsperre	●	●	●	●	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●	●	●	●	●
Utvendig farge på chassis hvitt	●	●	●	●	●	●	●
Utvidet bakaksel	●	●	●	●	●	●	●
<b>Påbygging utvendigt</b>							
Bodelsdør: 70 cm	●	●	●	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med 3. bremselys	●	●	●	●	●	●	●
EPS isolering	●	●	●	●	●	●	●
GFK tak	●	●	●	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●	●	●	●	●	●
Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon	●	●	●	●	●	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●	●	●	●	●	●
Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●	●	●	●	●	●	●
Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med vridningslås / spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), oppvarmet, med skliskikker overflate og surringslister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	●	—	●	●	●	●	●
Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med vridningslås / spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), oppvarmet, med skliskikker overflate og surringslister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	—	●	—	—	—	—	—
Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen	●	●	●	●	●	●	●
<b>Utvendig design</b>							
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●	●	●	●	●	●
<b>Innvendig design</b>							
Stoffkombinasjon Drake	●	●	●	●	●	●	●
Tredekor Noce Nagano	●	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstilutstyr</b>							
Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulierende materiale	●	●	●	●	●	●	●
<b>Møbelvarianter</b>							
Dobbelt seng i bak, høydejusterbar	—	—	—	●	●	—	—
Dobbelt seng i bak, manuelt høydejusterbar	●	—	—	—	—	—	—

# Standardutstyr

	T 675Z DBL	T 676Z	T 681Z EB	T 705Z DBM	T 705Z DBL	T 705Z EB	T 705Z EBL
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	—	—	●	—	—	●	●
Klesskap på høyre og venstre side av queensengen	●	—	—	●	●	—	—
Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord	●	●	—	—	●	—	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●	●	●	●	●	●
Sengeombygging i sittegruppen	—	●	—	—	—	—	—
Sengeombygging i sittegruppen	—	—	●	—	—	—	—
Sengeombygging i sittegruppen	—	—	—	●	—	●	—
Sengeombygging i sittegruppen	●	—	—	—	●	—	●
Senkeseng over sittegruppen, elektrisk <sup>14)</sup>	—	●	—	—	—	—	—
Sittegruppe med festbart og utvidbart bord og 2 integrerte 3-punktsbelter	—	—	●	●	—	●	—
Stort klesskap med 2 speildører, klesstang og praktiske hyller	—	●	—	—	—	—	—
<b>Kjøkken</b>							
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●	●	●	●	●	●
MultiFlex skinnesystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●	●	●	●	●
Romhøyt kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l)	●	●	●	●	●	●	●
<b>Toalettrom</b>							
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	●	●	—	●	●	●	●
Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse	—	—	●	—	—	—	—
Trerist til dusjgulfv	●	●	—	●	●	●	●
Trerist til dusjgulfv	—	—	●	—	—	—	—
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettapparat	●	●	●	●	●	●	●
<b>Multimediesystemer</b>							
Flatskjermholder	●	●	●	●	●	●	●
<b>Varme</b>							
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●	●	●	●	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●	●	●	●	●	●
<b>El-installasjon</b>							
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	—	●	—	—	—	—	—
Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 4x USB	—	—	●	●	—	●	—
Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 5x USB	●	—	—	—	●	—	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●	●	●	●	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●	●	●	●	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●	●	●	●	●	●
Kontrollpanel	●	●	●	●	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●	●	●	●	●	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>							
Bryter for vannpumpe	●	●	●	●	●	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●	●	●	●	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●	●	●	●	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●	●	●	●	●	●
<b>Gas-installasjon</b>							
Crashsensor for gasssystem	●	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg	●	●	●	●	●	●	●
<b>Sikkerhet</b>							
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●	●	●	●	●	●

# PAKKER JUST CAMP DELINTEGRERTE

Pakke	Pakke X (markise 4,0 m) (11936)	Pakke X (markise 4,5 m) (11936)
Ryggekamera (enkeltkamera)	x	x
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)	x	
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell)		x
Pakkens verdi nkr.	24 100,-	26 800,-
Spesialpris nkr.	18 900,-	20 300,-
Du sparer nkr.	5 200,-	6 500,-
Mervekt (kg)*	35.1	39.1

Pakke	Family pakke T 6812, 7052 EB (13881)	Family pakke T 6752 DBL (13881)	Family pakke T 7052 DBL (13881)	Family pakke T 6762 (13881)	Family pakke T 7052 EBL (13881)	Family pakke T 7052 DBM (13881)
Vindu i T-kappen	x	x	x	x	x	x
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	x	x	x	x	x	x
Mørklegging i førerhus	x	x	x	x	x	x
Panorama-takluke 70x50 cm i bodel	x	x	x	x	x	x
Indirekte belysning over overskapene	x	x	x	x	x	x
Indirekte veggelysning (stemningsbelysning)	x	x	x	x	x	x
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	x				x	
Koselig L-sittegruppe med frittstående, senkbar bordunderstell og 2 intetgrerte 3-punkts belter	x					x
Serviceluke venstre side	x		x		x	x
Serviceluke venstre side		x				
Pakkens verdi nkr.	75 100,-	65 200,-	65 300,-	57 100,-	70 200,-	70 200,-
Spesialpris nkr.	52 300,-	43 400,-	43 400,-	36 300,-	47 900,-	47 900,-
Du sparer nkr.	22 800,-	21 800,-	21 900,-	20 800,-	22 300,-	22 300,-
Mervekt (kg)*	45.5	27.5	29.5	21.5	37.5	37.5



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnriset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB (8251)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 7052 (8251)
Kabler/rør under gulvet isolerte	x	x
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	x	x
Avløpstank isolert	x	x
Bryter for vannpumpe	x	x
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	x	x
XPS isolering	x	
XPS isolering		x
Pakkens verdi nkr.	41 700,-	41 800,-
Spesialpris nkr.	35 900,-	35 900,-
Du sparer nkr.	5 800,-	5 900,-
Mervekt (kg)*	27.7	28.7

Chassis pakke (14275)	Pris nkr.
Dashbord med alu-applikasjon	
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	
Lærrat og girkule med skinnmansjett	
Multifunksjonsratt	
Pansergrill i blank svart med kromkant	
Frontlykterramme svart	
Spesialpris	14 000,-
Mervekt (kg)*	0.4

Forbedelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Kjørefeltassistent

Kjøreløssassistent

Fjernlyssassistent

Nødbremseassistent inkl. registrering av fotgjengere og syklist

Regnsensor

Trafikkskiltgjenkjenningassistent

Spesialpris	15 300,-
Mervekt (kg)*	0.5

△ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr\*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
<b>Chassis Fiat</b>											
Alufelger Fiat 16" svart	—	11 500,-	20	11113	○	○	○	○	○	○	○
<b>Vektøkning</b>											
Totalvekt 3.650 kg	—	3 900,-	0	10769	○	○	○	○	○	○	○
<b>Chassis utstyr Fiat</b>											
Ekstra sitteplass <sup>9)</sup>	—	10 000,-	14	435	—	—	○	○	—	○	—
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt)	—	26 000,-	64	273	—	—	○	—	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt)	—	25 900,-	61	273	○	○	—	—	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt)	—	26 100,-	66	273	—	—	—	○	○	○	○
<b>Påbygging utvendigt</b>											
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner	—	10 100,-	1	415	○	○	○	○	○	○	○
Serviceluke venstre side	FA-P	8 100,-	6	331	○	—	—	—	—	—	—
Serviceluke venstre side	FA-P	8 200,-	8	331	—	—	○	○	○	○	○
Sykelholder for 3 sykler	—	6 000,-	9.6	938	○	○	○	○	○	○	○
Sykelholder, senkbar (med 3 skinner)	—	12 900,-	21.1	7482	○	○	○	○	○	○	○
<b>Møbelvarianter</b>											
Elektrisk senkeseng over sittegruppen	—	28 300,-	72	680	—	—	○	○	—	○	—
Elektrisk senkeseng over sittegruppen	—	28 500,-	77	680	○	—	—	—	○	—	○
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøretøret	—	4 900,-	4	8125	—	—	○	○	—	○	—
Sengebygging enkelt- til dobbeltseng	FA-P	4 900,-	8	1883	—	—	○	—	—	○	○
<b>Kjøkken</b>											
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	—	9 600,-	11	290	○	—	—	○	○	○	○
<b>Toalettrom</b>											
Ekstra vindu i toalettrommet	—	3 400,-	5	372	○	●	—	○	○	○	○
<b>Multimediesystemer</b>											
Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple CarPlay / Android Auto	—	16 500,-	2	11301	○	○	○	○	○	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet	—	31 400,-	3.65	9582	○	○	○	○	○	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○	○	○	○	○	○	○
<b>Varme</b>											
Elektrisk gulvoppvarming (delvis)	—	9 400,-	5	763	○	○	○	○	○	○	○
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	VI-KO	8 100,-	1	330	○	○	○	○	○	○	○
<b>Klimaanlegg</b>											
A/C på taket	—	33 000,-	40	609	○	○	○	○	○	○	○
<b>El-installasjon</b>											
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah	—	6 800,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>											
Avløpstank isolert	VI-KO	3 100,-	11	665	○	○	○	○	○	○	○



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktisk vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr\*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
<b>Gas-installasjon</b>											
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	7 400,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pakker</b>											
Assistanse pakke Fiat	—	15 300,-	0.5	12109	○	○	○	○	○	○	○
Chassis pakke	—	14 000,-	0.4	14275	○	○	○	○	○	○	○
Family pakke T 6752 DBL	—	43 400,-	27.5	13881	○	—	—	—	—	—	—
Family pakke T 6762	—	36 300,-	21.5	13881	—	○	—	—	—	—	—
Family pakke T 6812, 7052 EB	—	52 300,-	45.5	13881	—	—	○	—	—	○	—
Family pakke T 7052 DBL	—	43 400,-	29.5	13881	—	—	—	—	○	—	—
Family pakke T 7052 DBM	—	47 900,-	37.5	13881	—	—	—	○	—	—	—
Family pakke T 7052 EBL	—	47 900,-	37.5	13881	—	—	—	—	—	—	○
Forbededelseskit	—	7 200,-	7.6	11350	○	○	○	○	○	○	○
Pakke X (markise 4,0 m)	—	18 900,-	35.1	11936	○	○	○	—	—	—	—
Pakke X (markise 4,5 m)	—	20 300,-	39.1	11936	—	—	—	○	○	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB	—	35 900,-	27.7	8251	○	○	○	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 7052	—	35 900,-	28.7	8251	—	—	—	○	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

FA-P Family pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.  
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Just Camp Fiat

Kodenummer	T 6762	T 6752 DBL	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
<b>Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)</b>							
Chassis pakke (se pakkeoversikt)	14275	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Family pakke (se pakkeoversikt)		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Sykelholderlift til 3 sykler	7482	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
El-patron 230 V til luftbåren varme	330	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk gulvoppvarming	763	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk senkeseng	680	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	290	-	⊙	-	⊙	⊙	⊙
Avløpstank isolert	665	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

### Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 1 - Luftbåren varme	kg	60	154	156	167	164	159	156
----------------------------------	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

### Pristillegg

Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.	83.000	128.000	127.000	137.000	133.000	132.000	128.000
----------------------------------	-----	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..



Inkludert i Master Class



Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Just Go delintegreerte



Opplev bobilverdenen enkelt og greit - som fungerer perfekt med nye Just Go basert på Ford Transit. Fra det omfattende utstyret til det moderne interiøret med Feel-good karakter, har den allerede alt om bord som standard - og til en virkelig bra pris. Vil du ha mer? Comfortpakken supplerer standardutstyret med mye merverdi: mer sikkerhet, mer komfort, mer moro. Just do it!

## Kjennetegn

Total lengde, ca.	669 - 736 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total høyde, ca.	299 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	213 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Ravello



+ Stoffkombinasjon  
Calypso inkl. fører-  
og  
passasjerstettrekk  
○



+ Stoffkombinasjon  
Salerno inkl. fører-  
og  
passasjerstettrekk

## Plusspunkter

- + Kjent Dethleffs kvalitet til en attraktiv pris
- + 70 cm bred bodelsdør
- + Innvendig høyde 2,13 m (ikke under senkesengen)
- + Behagelig sovekomfort takket være 7-soners kaldskummadrasser i klimaregulerende materiale og ergonomiske lamellrammer av tre
- + Senkeseng mulig som tilleggsutstyr
- + Fullt utstyrt kjøkken med komfyr med 2 brennere og Multiflex skinneresystem
- + 137 l kjøleskap med stort fryserom



## Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

○ mulig som tilleggsutstyr

# Just Go delintegreerte

## Tekniske data



Just Go delintegreerte		T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 002 000,-	1 013 000,-	1 031 000,-
Standard chassis		Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	669	699	699
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Total høyde, ca.	cm	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	213	213	213
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3750	3750	3750
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 85 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 - 120 ○
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	157 x 101 - 75	210 x 100 - 65	210 x 100 - 65
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	202 x 80 / 198 x 80 / 210 x 170 ○	198 x 80 / 208 x 80 / 210 x 170 ○	200 x 135 - 100
Senger standard / maks.		3 / 4 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○
Basismotor		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (hk)		96 (130)	96 (130)	96 (130)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2813 (2672 til 2954)*	2880 (2736 til 3024)*	2898 (2753 til 3043)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	340	275	252
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3500	3500	3500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4 - 5 ○	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	83 (8) / 142 (15) ○	137 (15)	137 (15) / 142 (15) ○
Avløpsvanntank, ca.	l	95	95	95
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	55 x 95 ○	75 x 95 ○	
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	55 x 115	75 x 115	85 x 60



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Just Go delintegreerte

## Tekniske data



Just Go delintegreerte		T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 067 000,-	1 043 000,-	1 062 000,-
Standard chassis		Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	736	736	736
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Total høyde, ca.	cm	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	213	213	213
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3954	3954	3954
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 140 ○	200 x 140 - 115 ○	200 x 140 ○
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	210 x 105 - 80	210 x 108 - 65	210 x 105 - 80
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○
Senger standard / maks.		3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○
Basismotor		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (hk)		96 (130)	96 (130)	96 (130)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2909 (2764 til 3054)*	2901 (2756 til 3046)*	2914 (2768 til 3060)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	242	250	237
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3500	3500	3500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○
Avløpsvanntank, ca.	l	95	95	95
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	93 x 115	93 x 115	93 x 115

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
<b>Chassis Ford</b>						
Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hk) Heavy Duty, 6-trinns manuell girkasse	●	●	●	●	●	●
Stålfelger 16" (236/65 R16) inkl. hjulkapsler	●	●	●	●	●	●
<b>Chassis utstyr Ford</b>						
70l drivstofftank	●	●	●	●	●	●
ABS, EBD, ESP, TCS, Hill Start Assist, Sidevind Assist, Safety Brake Assist, veltebeskyttelse i førerhuset, nødbremsestøtte inkludert nødbremselys	●	●	●	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●	●
Fix&Go Kit (dekkreparasjonssett)	●	●	●	●	●	●
Ford 6-trinns manuell girkasse	●	●	●	●	●	●
Ford lydsystem radio inkludert DAB/DAB+, fjernkontroll på rattet, handsfree system, 4 høyttalere og antenne	●	●	●	●	●	●
Forhjuls-trekk	●	●	●	●	●	●
Fører- og passasjer sete Captain Chair med dobbel armlen, roterbar	●	●	●	●	●	●
Førerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●
Manuelt justerbare utvendige speil	●	●	●	●	●	●
Passasjerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●
Skinnratt	●	●	●	●	●	●
Skvettlapper på bakaksel	●	●	●	●	●	●
Utvendig farge førerhus Frost White	●	●	●	●	●	●
Utvidet bakaksel	●	●	●	●	●	●
<b>Påbygging utvendig</b>						
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●	●	●	●	●
Bodelsdør: 70 cm	●	●	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med 3. bremselys	●	●	●	●	●	●
EPS isolering	●	●	●	●	●	●
GFK tak	●	●	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon	●	●	●	●	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●	●	●	●	●
Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●	●	●	●	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre	●	●	—	●	●	●
Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med vridningslås / spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), oppvarmet, med sklisikker overflate og surringlister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	●	●	—	●	●	●
Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen	●	●	●	●	●	●
<b>Utvendig design</b>						
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●	●	●	●	●
<b>Innvendig design</b>						
Stoffkombinasjon Ravello	●	●	●	●	●	●
Tredekor Noce Nagano	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstilutstyr</b>						
Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale	●	●	●	●	●	●
<b>Møbelvarianter</b>						
Dobbelt seng i bak, høydejusterbar	—	—	—	●	—	—
Fransk seng	—	—	●	—	—	—
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	●	●	—	—	●	●
Klesskap i rommets høyde med klesstang eller hyller	—	—	●	—	—	—
Klesskap på høyre og venstre side av queensengen	—	—	—	●	—	—
Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord	—	—	—	●	—	●
Nødseng	●	—	—	—	—	—
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●	●	●	●	●
Sengeombygging i sittegruppen	—	●	●	—	—	—
Sengeombygging i sittegruppen	—	—	—	—	●	—

# Standardutstyr

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Sengeombygging i sittegruppen	—	—	—	●	—	●
Sittegruppe med festbart og utvidbart bord og 2 integrerte 3-punktsbelter	●	●	●	—	●	—
<b>Kjøkken</b>						
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●	●	●	●	●
Kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (83 l)	●	—	—	—	—	—
MultiFlex skinnesystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●	●	●	●
Romhøyt kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l)	—	●	●	●	●	●
<b>Toalettrom</b>						
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	—	—	—	●	●	●
Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse	●	●	●	—	—	—
Trerist til dusjgulf	●	—	—	●	●	●
Trerist til dusjgulf	—	●	—	—	—	—
Trerist til dusjgulf	—	—	●	—	—	—
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettapparat	●	●	—	●	●	●
<b>Multimediesystemer</b>						
Flatskjermholder	●	●	●	●	●	●
<b>Varme</b>						
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●	●	●	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●	●	●	●	●
<b>EI-installasjon</b>						
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	—	—	—	—	—
Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 4x USB	—	●	●	●	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●	●	●	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Dimbar LED-belysning i separat dusj- og toalettrom	—	—	—	●	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●	●	●	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●	●	●	●	●
Kontrollpanel	●	●	●	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●	●	●	●	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>						
Bryter for vannpumpe	●	●	●	●	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●	●	●	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●	●	●	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●	●	●	●	●
<b>Gas-installasjon</b>						
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg	●	●	●	●	●	●
<b>Sikkerhet</b>						
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●	●	●	●	●

# PAKKER JUST GO DELINTEGRERTE

Pakke	Pakke X (markise 4,0 m) (11936)	Pakke X (markise 4,5 m) (11936)
Ryggekamera (enkeltkamera)	x	x
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)	x	
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell)		x
Pakkens verdi nkr.	24 100,-	26 800,-
Spesialpris nkr.	18 900,-	20 300,-
Du sparer nkr.	5 200,-	6 500,-
Mervekt (kg)*	35.1	39.1



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Comfort pakke T 6615 EB (13803)	Comfort pakke T 6815, 7055 EB (13803)	Comfort pakke T 7055 DBL (13803)	Comfort pakke T 7055 EBL (13803)	Comfort pakke T 6905 (13803)	Camper Premium pakke (13715)
Klimaanlegg inkl. støv- og pollenfilter	x	x	x	x	x	x
Hanskerom med lokk, låsbar	x	x	x	x	x	x
Interiørpakke Trend Line	x	x	x	x	x	x
Sidebeskyttelseslister lakkert i kjøretøyfarge	x	x	x	x	x	x
Støtfanger foran lakkert i kjøretøyfarge	x	x	x	x	x	x
Tåkelys	x	x	x	x	x	x
Frontlykter med statisk kurvelys	x	x	x	x	x	x
Utvendige speil elektrisk justerbare og oppvarmede	x	x	x	x	x	x
Alufelger Ford 16", svart	x	x	x	x	x	
Frontrute, oppvarmet	x	x	x	x	x	
Vindusviskere med regnsensor	x	x	x	x	x	
Nødbremseassistent, aktiv (kamerabasert)	x	x	x	x	x	
Kjørefeltassistent med døsighevarsler, fjernlysassistent og kjørefeltholder	x	x	x	x	x	
Frontlykte-assistent med dag/natt sensor	x	x	x	x	x	
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	x	x	x	x	x	
Panorama-takluke 70x50 cm i bodel	x	x	x	x	x	
Stoffkombinasjon Salerno inkl. fører- og passasjerstetetrekk	x	x	x	x	x	
Indirekte veggelysning (stemningsbelysning)	x	x	x	x	x	
Indirekte belysning over overskapene	x	x	x	x	x	
Mørklegging i førerhus	x	x	x	x	x	
Vindu i T-kappen	x	x	x	x	x	
Koselig L-sittegruppe med frittstående, senkbar bordunderstell og 2 intetgrerte 3-punkts belter	x	x			x	
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	x	x		x		
Serviceluke venstre side	x				x	
Serviceluke venstre side		x	x	x		
Pakkens verdi nkr.	156 200,-	156 300,-	146 500,-	151 400,-	151 300,-	43 600,-
Spesialpris nkr.	111 000,-	111 100,-	102 300,-	106 700,-	106 600,-	33 900,-
Du sparer nkr.	45 200,-	45 200,-	44 200,-	44 700,-	44 700,-	9 700,-
Mervekt (kg)*	51.65	53.65	37.65	45.65	43.65	13



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnriset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnris for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.



Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go 6615 (8251)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go 6815 EB, 6905 (8251)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go7055 (8251)
Kabler/rør under gulvet isolerte	x	x	x
Bryter for vannpumpe	x	x	x
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	x	x	x
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	x	x	x
Avløpstank isolert	x	x	x
XPS isolering	x		
XPS isolering		x	
XPS isolering			x
Pakkens verdi nkr.	41 700,-	41 800,-	41 800,-
Spesialpris nkr.	35 800,-	35 800,-	35 900,-
Du sparer nkr.	5 900,-	6 000,-	5 900,-
Mervekt (kg)*	25	26	27

Forbedelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr\*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
<b>Chassis Ford</b>										
Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 hk) Heavy Duty, 6-trinns automatgir <sup>3)</sup>	—	57 900,-	45	155A	○	○	○	○	○	○
Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 hk) Heavy Duty, 6-trinns manuell girkasse	—	20 900,-	0	155S	○	○	○	○	○	○
Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hk) Heavy Duty, 6-trinns automatgir <sup>3)</sup>	—	37 100,-	45	130A	○	○	○	○	○	○
<b>Chassis utstyr Ford</b>										
Ekstra sitteplass <sup>9)</sup>	—	10 000,-	14	435	—	○	○	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) <sup>3)</sup>	—	25 400,-	50	273	—	○	○	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) <sup>3)</sup>	—	25 300,-	48	273	○	—	—	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) <sup>3)</sup>	—	25 500,-	51	273	—	—	—	○	○	○
<b>Påbygging utvendigt</b>										
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardin	—	10 100,-	1	415	○	○	○	○	○	○
Serviceluke venstre side	CO	8 200,-	8	331	—	○	—	○	○	○
Serviceluke venstre side	CO	8 100,-	6	331	○	—	—	—	—	—
Sykelholder for 3 sykler	—	6 000,-	9.6	938	○	○	○	○	○	○
Sykelholder, senkbart (med 3 skinner)	—	12 900,-	21.1	7482	○	○	○	○	○	○
<b>Innvendig design</b>										
Stoffkombinasjon Calypso inkl. fører- og passasjerstetetrekk <sup>10)</sup>	—		0	13491	○	○	○	○	○	○
<b>Møbelvarianter</b>										
Elektrisk senkeseng enkelt over sittegruppen	—	27 500,-	52	680	○	—	—	—	—	—
Elektrisk senkeseng over sittegruppen	—	28 300,-	72	680	—	—	—	○	—	○
Elektrisk senkeseng over sittegruppen	—	28 000,-	65	680	—	—	—	—	○	—
Elektrisk senkeseng over sittegruppen	—	28 000,-	64	680	—	—	○	—	—	—
Elektrisk senkeseng over sittegruppen	—	27 900,-	62	680	—	○	—	—	—	—
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen	—	4 900,-	4	8125	○	○	○	—	○	—
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	CO	4 900,-	8	1883	○	○	—	—	○	○
<b>Kjøkken</b>										
Kjøleskap (137 l)	—	9 500,-	18	713	○	—	—	—	—	—
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	—	9 700,-	12	290	—	—	○	○	○	○
<b>Toalettrom</b>										
Ekstra vindu i toalettrommet	—	3 400,-	5	372	—	—	—	○	○	○
<b>Multimediesystemer</b>										
Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple Carplay og Android Auto <sup>13) 12)</sup>	—	21 500,-	2.3	13222	○	○	○	○	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○	○	○	○	○	○
<b>Varme</b>										
Elektrisk gulvoppvarming (delvis)	—	9 400,-	5	763	○	○	○	○	○	○
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	VI-KO	8 100,-	1	330	○	○	○	○	○	○



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr<sup>ⓘ</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
<b>El-installasjon</b>										
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah <sup>8)</sup>	—	6 800,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>										
Avløpstank isolert	VI-KO	3 000,-	8.5	665	○	○	○	○	○	○
<b>Gas-installasjon</b>										
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	7 400,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
<b>Pakker</b>										
Camper Premium pakke	—	33 900,-	13	13715	○	○	○	○	○	○
Comfort pakke T 6615 EB	—	111 000,-	51.65	13803	○	—	—	—	—	—
Comfort pakke T 6815, 7055 EB	—	111 100,-	53.65	13803	—	○	—	—	○	—
Comfort pakke T 6905	—	106 600,-	43.65	13803	—	—	○	—	—	—
Comfort pakke T 7055 DBL	—	102 300,-	37.65	13803	—	—	—	○	—	—
Comfort pakke T 7055 EBL	—	106 700,-	45.65	13803	—	—	—	—	—	○
Forbededelseskitt	—	7 200,-	7.6	11350	○	○	○	○	○	○
Pakke X (markise 4,0 m)	—	18 900,-	35.1	11936	○	○	○	—	—	—
Pakke X (markise 4,5 m)	—	20 300,-	39.1	11936	—	—	—	○	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go 6615	—	35 800,-	25	8251	○	—	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go 6815 EB, 6905	—	35 800,-	26	8251	—	○	○	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go7055	—	35 900,-	27	8251	—	—	—	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

CO Comfort pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, plus særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.  
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Just Go T

	Kodenummer	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905 FB	T 7055 EB	T 7055 EBL	T 7055 DBL
<b>Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)</b>							
Comfort pakke (se pakkeoversigt)		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Sykelholderlift til 3 sykler	7482	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
El-patron 230 V til luftbåren varme	330	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk gulvoppvarming	763	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk senkeseng	680	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	290	-	-	⊙	⊙	⊙	⊙
Avløpstank isolert	665	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

## Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 1 - Luftbåren varme	kg	139	151	155	166	165	157
----------------------------------	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

## Pristillegg

Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.	171.000	171.000	177.000	181.000	177.000	173.000
----------------------------------	-----	---------	---------	---------	---------	---------	---------



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⊙ Inkludert i Master Class

- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Trend delintegreerte



Bestselleren i Dethleffs' modellprogram er fullstendig fornyet: Moderne design, omfattende standardutstyr og nye praktiske funksjoner gjør Trend til en ubestridt vinner i forhold til pris og ytelse. Et spesielt komfortelement er det trinnløse IsoProtect bodulgulvet som strekker seg fra førerhuset til badet. Som delintegreert modell har Trend som standard et åpningsbart vindu over førerhuset som gir et lyst og luftig innneklima.

## Kjennetegn

Total lengde, ca.	699 - 741 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total høyde, ca.	300 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	205 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

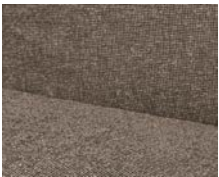
## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Saros



+ Stoffkombinasjon  
Heron ○



+ Stoffkombinasjon  
Yoko ○

## Tredekor

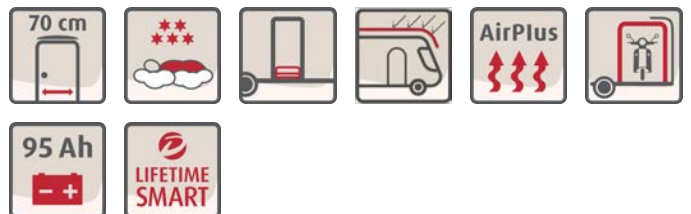


+ Tredekor Ashton

○ mulig som tilleggsutstyr

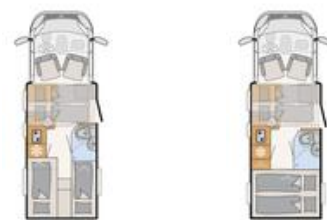
## Plusspunkter

- + Lifetime Smart konstruksjon - med trefritt, GFK-kledd undergulv
- + Aerodynamisk T-kappe med oppfellbart vindu som standard
- + Eksklusivt design bak med ShapeLine LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren
- + Stor bakgarasje som kan lastes på begge sider, enhåndsbetjening av garasjeportene, belysning, 230 V-kontakt og solide surseskiner
- + 70 cm bred bodelsdør med praktisk coupe-inngang
- + Iso-Protect komfortgulv i bodel uten trappetrinn eller avsatser
- + Nytt takskapkonsept med håndtaksløse fronter og stort oppbevaringsvolum, inkl. AirPlus overskap med ventilasjon bak
- + Soveområde: Enestående sovekomfort med 150 mm tykke Evopore kaldskummadrasser



# Trend delintegreerte

## Tekniske data



Trend delintegreerte		T 6817 EB	T 6877
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 176 000,-	1 178 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	699	699
Total bredde ca.	cm	233	233
Total høyde, ca.	cm	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	205	205
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3800	3800
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	198 x 140 - 112 ○	198 x 140 ○
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	206 x 100 - 65 ○	210 x 118 - 80 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192 ○	212 x 162
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	△	△
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	△	△
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4 - 5 ○
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	142 (15)	142 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	85 x 75 / 85 x 110 ○	85 x 110
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	85 x 75 / 85 x 110 ○	85 x 110



Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Trend delintegreerte

## Tekniske data



Trend delintegreerte		T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 208 000,-	1 250 000,-	1 250 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	741	741	741
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Total høyde, ca.	cm	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	205	205	205
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4035	4035	4035
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	198 x 140 - 120 ○	198 x 140 ○	198 x 140 ○
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	210 x 118 - 80 ○	206 x 110 - 88 ○	206 x 110 - 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201 ○	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198 ○
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2923 (2777 til 3069)*	2954 (2806 til 3102)*	2954 (2806 til 3102)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	237	206	206
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4 - 5 ○	4	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	90 x 75 / 90 x 110 ○	90 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	90 x 75 / 90 x 110 ○	90 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskriver minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
<b>Chassis Fiat</b>					
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse	●	●	●	●	●
Stålfelger 15" (215/70 R15C) inkl. hjulkapsler	●	●	●	●	●
<b>Chassis utstyr Fiat</b>					
Automatisk bremseassistent etter en kollisjon	●	●	●	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●
DAB+ radioantenne integrert i høyre ytterspeil	●	●	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●	●
Dieseltank 75 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●	●	●
Forhjuls-trekk	●	●	●	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●	●	●	●
Førersete og passasjersele Captain Chair, roterbar	●	●	●	●	●
GFK lettvektssblad fjær	●	●	●	●	●
Høyde- og heldningsjustering samt doble armlener til fører- og passasjersele	●	●	●	●	●
Justerbare, oppvarmede ytterspeile inkl. dødvinkelspeile og integrert blinklys	●	●	●	●	●
Kjørellys integrert i frontlyktene	●	●	●	●	●
Klimaanlegg i førerhus, manuell	●	●	●	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●	●	●	●
Lakkert støtfanger hvitt	●	●	●	●	●
Lærrat og girkule med skinnmansjett	●	●	●	●	●
Polstrede doble armlener, med betrek	●	●	●	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer foran	●	●	●	●	●
Sidevind-assistent	●	●	●	●	●
Skvettlapper på foraksel	●	●	●	●	●
Startsperre	●	●	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●	●	●
Utvendig farge på chassis hvitt	●	●	●	●	●
Utvidet bakaksel	●	●	●	●	●
<b>Påbygging utvendig</b>					
Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning	●	●	●	●	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●	●	●	●
Bodelsdør: 70 cm	●	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med ShapeLine LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren	●	●	●	●	●
EPS isolering	●	●	●	●	●
GFK tak	●	●	●	●	●
Garasje i bak: 2 garasjeluker med enkelthåndsbetjening, senket hekk (150 kg flatelast), oppvarmet, med surringsskinner, belyst, 1x 230 V stikkontakt	●	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●	●	●	●
Iso-Protect komfortgulv i oppholdsrom uten repos eller avsatser	●	●	●	●	●
Lifetime Smart konstruksjonsteknologi: Råtesikker gulvkonstruksjon uten tre - med GFK-bekledd understell og tak	●	●	●	●	●
Myggetettingdør til bodel	●	●	●	●	●
Panorama-takluke 70x50 cm i bodel	●	●	●	●	●
Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●	●	●	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre	●	●	●	●	●
Vindu i T-kappen	●	●	●	●	●
<b>Utvendig design</b>					
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●	●	●	●
<b>Innvendig design</b>					
Stoffkombinasjon Saros	●	●	●	●	●



# Standardutstyr

	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Tredekor Ashton	●	●	●	●	●
<b>Tekstilutstyr</b>					
Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale	●	●	●	●	●
<b>Møbelvarianter</b>					
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●	●	●	●	●
Dobbelt seng i bak på tvers, høy	—	●	—	—	—
Dobbelt seng i bak, høydejusterbar	—	—	—	●	—
Enkelt senger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde	●	—	●	—	●
Kleskap i rommets høyde med uttrekkbart trinn for enkel tilgang til sengen	—	●	—	—	—
Kleskap på høyre og venstre side av queensengen	—	—	—	●	—
Koselig lounge-sittegruppe med 2 klappseter med 3-punkts sikkerhetseler inkl. isofix og frittstående, fast bord	—	—	—	●	●
Moderne inngangshylle med praktiske oppbevaringsrom og stropper	●	●	●	●	●
Moderne innredning med mørke tak- og vindusgardiner i bodelen	●	●	●	●	●
Multifunksjonell lagringsplass under dobbelt seng med garderobe, tilgjengelig fra innsiden og utsiden, opplyst, sengebunnen kan stilles oppreist	—	●	—	—	—
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●	●	●	●
Sammenhengende overskape i bakområdet	●	—	●	—	●
Sengeombygging i sittegruppen	—	—	—	●	●
Sengeombygging i sittegruppen	—	—	●	—	—
Sengeombygging i sittegruppen	—	●	—	—	—
Sengeombygging i sittegruppen	●	—	—	—	—
Sittegruppe med festbart og utvidbart bord og 2 integrerte 3-punktsbelter	●	●	●	—	—
Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet	—	—	●	●	●
T-kappe med mye oppbevaringsplass og to praktiske spennnett på høyre og venstre side	●	●	●	●	●
To praktiske spennnett under overskap i bakre seng	●	●	●	●	●
<b>Kjøkken</b>					
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●	●	●	●
Kjøkken bakvegg med krydderhylle	●	●	●	●	●
Kjøleskap (137 l)	●	●	—	—	—
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	—	—	●	—	—
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	—	—	—	●	●
MultiFlex skinesystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●	●	●
<b>Toalettrom</b>					
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	—	—	●	●	●
Trerist til dusjgulf	●	●	●	●	●
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettappirsholder	●	●	●	●	●
<b>Multimediesystemer</b>					
Flatskjermholder	●	●	●	●	●
<b>Varme</b>					
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	●	●	●	●	●
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●	●	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●	●	●	●
<b>El-installasjon</b>					
Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●	●	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●	●	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●	●	●	●
Funksjonell belysning (bodens og innebygde flekker)	●	●	●	●	●
Kontrollpanel	●	●	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●	●	●	●

# Standardutstyr

	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>					
Bryter for vannpumpe	●	●	●	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●	●	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●	●	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●	●	●	●
<b>Gas-installasjon</b>					
Crashsensor for gasssystem	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang	●	●	●	●	●
<b>Sikkerhet</b>					
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●	●	●	●

## PAKKER TREND DELINTEGRERTE

Pakke	Pakke X (markise 4,0 m) (13734)	Pakke X (markise 4,5 m) (13734)	Pakke One (markise 4,0 m) (13732)	Pakke One (markise 4,5 m) (13732)	Pakke Two (markise 4,0 m) (13733)	Pakke Two (markise 4,5 m) (13733)
Ryggekamera	x	x	x	x	x	x
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)	x		x		x	
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell)		x		x		x
Flatskjermholder			x	x	x	x
Automatisk HD satellit-system 65 Twin			x	x	x	x
22" HD flattsjerm (inkl. DVD-player, HDMI, DVB-S2-satellit-receiver og terrestrisk DVB-T2-receiver)			x	x		
Flatsjerm 32" HD TV (inkl. DVD-spiller, HDMI, DVB-S2-satellitt-mottaker og terrestrisk DVB-T2-mottaker)					x	x
Pakkens verdi nkr.	22 100,-	24 800,-	80 100,-	82 800,-	87 300,-	90 000,-
Spesialpris nkr.	17 400,-	18 700,-	61 200,-	62 500,-	65 800,-	67 100,-
Du sparer nkr.	4 700,-	6 100,-	18 900,-	20 300,-	21 500,-	22 900,-
Mervekt (kg)*	35	39	51.5	55.5	54.5	58.5

Pakke	Family pakke T 6817, 7057 EB (13730)	Family pakke T 6877 (13730)	Family pakke T 7057 EBL (13730)	Family pakke T 7057 DBL (13730)
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	x	x	x	x
Mørklegging i førerhus	x	x	x	x
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	x	x	x	x
Indirekte belysning over overskapene	x	x	x	x
Indirekte vegg-belysning (stemningsbelysning)	x	x	x	x
Opplyst kjøkkenbakvegg	x	x	x	x
Indirekte belysning i badrom med belyst dusjkonsol	x	x	x	x
Inngangsmodule med indirekte belysning	x	x	x	x
Polstret setebenk med indirekte belysning	x	x		
Koselig L-sittegruppe med frittstående, senkbar bordunderstell og 2 intetgrerte 3-punkts belter	x	x		
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	x		x	
Pakkens verdi nkr.	63 000,-	58 100,-	56 300,-	51 400,-
Spesialpris nkr.	42 000,-	39 000,-	37 600,-	31 800,-
Du sparer nkr.	21 000,-	19 100,-	18 700,-	19 600,-
Mervekt (kg)*	28.3	20.8	18.8	11.3



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme T (13736)	Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme T (13736)
Bryter for vannpumpe	x	x
Kabler/rør under gulvet isolerte	x	x
Avløpstank isolert	x	x
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	x	x
Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte)	x	x
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet	x	
XPS isolering	x	
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet		x
XPS isolering		x
Pakkens verdi nkr.	87 200,-	87 400,-
Spesialpris nkr.	81 800,-	81 800,-
Du sparer nkr.	5 400,-	5 600,-
Mervekt (kg)*	67.2	69.2

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735)
Bryter for vannpumpe	x	x
Kabler/rør under gulvet isolerte	x	x
Avløpstank isolert	x	x
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	x	x
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	x	x
XPS isolering	x	
XPS isolering		x
Pakkens verdi nkr.	41 600,-	41 700,-
Spesialpris nkr.	35 800,-	35 800,-
Du sparer nkr.	5 800,-	5 900,-
Mervekt (kg)*	24.7	25.7



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Chassis pakke (13729)	GT pakke (13731)
Elektrisk parkeringsbremse	x	x
Dashbord med alu-applikasjon	x	x
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	x	x
LED kjørellys	x	x
Multifunksjonsratt	x	x
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	x	x
Frontlykterramme svart	x	x
Pansergrill i blank svart med kromkant	x	x
Skidplate høyglans svart	x	x
Alufelger Fiat 16"	x	x
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullgardiner		x
Utvendig design GT Advance White (I-front lakk delvis svart, ytterligere GT klistremerker, skidplate "rød")		x
Pakkens verdi nkr.	41 100,-	70 800,-
Spesialpris nkr.	32 200,-	55 600,-
Du sparer nkr.	8 900,-	15 200,-
Mervekt (kg)*	24.5	26.5

Assistanse pakke Fiat (12109)	Pris nkr.
Kjørefeltassistent	
Kjørellysassistent	
Fjernlysassistent	
Nødbremseassistent inkl. registrering av fotgjengere og syklist	
Regrsensor	
Trafikkskiltgjenkjenningassistent	
Spesialpris	15 300,-
Mervekt (kg)*	0.5

Forbededelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

## Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
<b>Chassis Fiat</b>									
Alufelger Fiat 16"	CH-P, GT-P	11 500,-	20	8922	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 9-trinns Wandler-automatgir	—	61 400,-	35	140A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 6-trinns manuell girkasse	—	44 300,-	0	180S	—	—	○	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir	—	105 600,-	35	180A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 6-trinns manuell girkasse	—	72 000,-	40	M180S	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir	—	131 900,-	40	M180A	○	○	○	○	○
<b>Vektøkning</b>									
Totalvekt 3.650 kg	—	3 900,-	0	10769	○	○	○	○	○
<b>Chassis utstyr Fiat</b>									
Ekstra sitteplass <sup>9)</sup>	—	10 000,-	14.5	435	—	○	○	—	—
Skrustøtter bak (2 stk.)	—	4 600,-	6	390	○	○	○	○	○
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	26 100,-	65	273	○	○	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	26 100,-	66	273	—	—	○	○	○
<b>Påbygging utvendig</b>									
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 500,-	13	1890	—	○	—	—	—
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 400,-	12	1890	○	—	○	○	○
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner	GT-P	10 100,-	1	415	○	○	○	○	○
Sykelholder for 3 sykler	—	6 100,-	10.5	938	○	○	○	○	○
Sykelholder, senkbart (med 3 skinner)	—	12 900,-	20.7	7482	○	○	○	○	○
Takventil med vifte	—	4 000,-	1.5	7507	○	○	○	○	○
<b>Innvendig design</b>									
Stoffkombinasjon Heron	—	5 200,-	0	13726	○	○	○	○	○
Stoffkombinasjon Yoko	—	—	0	13725	○	○	○	○	○
<b>Tekstilutstyr</b>									
Kantsydde tepper	—	11 000,-	5.9	851	○	—	—	—	—
Kantsydde tepper	—	10 900,-	5.3	851	—	○	—	—	—
Kantsydde tepper	—	11 000,-	6.8	851	—	—	○	—	—
Kantsydde tepper	—	11 100,-	8.3	851	—	—	—	○	—
Kantsydde tepper	—	11 000,-	7.3	851	—	—	—	—	○
<b>Møbelvarianter</b>									
Elektrisk senkeseng over sittegruppen <sup>15)</sup>	—	28 000,-	65	13738	○	—	○	—	—
Elektrisk senkeseng over sittegruppen <sup>15)</sup>	—	28 100,-	68	13738	—	○	—	—	—
Elektrisk senkeseng over sittegruppen <sup>15)</sup>	—	28 300,-	71	13738	—	—	—	○	○
Høye enkeltsenger inkl. komfortable trinn	—	6 600,-	2.5	652	○	—	○	—	○
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøretøret	—	4 900,-	4	8125	○	○	○	—	—
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	FA-P	4 900,-	7.5	1883	○	—	○	—	○



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) <sup>*</sup>	Kode	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
<b>Toalettrom</b>									
Ekstra vindu i toalettrommet	—	3 400,-	5	372	○	○	○	○	○
<b>Multimediesystemer</b>									
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet	—	31 400,-	3.65	9582	○	○	○	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○	○	○	○	○
<b>Varme</b>									
Elektrisk gulvoppvarming (delvis) <sup>7)</sup>	—	9 400,-	5	763	○	○	○	○	○
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	VI-KO	8 100,-	1	330	○	○	○	○	○
Vannbåren gulvoppvarming <sup>16)</sup>	—	16 100,-	11	1603	○	○	○	○	○
Vannbåren varme i førerhus (varmematte) <sup>16)</sup>	VI-KO	12 200,-	3.5	6709	○	○	○	○	○
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet	VI-KO	41 500,-	40	761	○	○	—	—	—
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet	VI-KO	41 600,-	41	761	—	—	○	○	○
Varmeveksler til vannbåren varme <sup>16)</sup>	—	12 300,-	7.5	565	○	○	○	○	○
<b>El-installasjon</b>									
2. batteri Dual Battery System (lithium), 140 Ah <sup>8)</sup>	—	34 700,-	19	13968	○	○	○	○	○
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah	—	6 800,-	27	830	○	○	○	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○	○	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>									
Avløpstank isolert	VI-KO	3 100,-	11	13742	○	○	○	○	○
Utendørs dusj (kaldt vann)	—	2 700,-	0.5	793	○	○	○	○	○
<b>Gas-installasjon</b>									
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	7 400,-	2.5	1577	○	○	○	○	○
<b>Sikkerhet</b>									
Pengeskap/safe	—	2 800,-	4.7	13739	○	○	○	○	○
Røykvarsler	—	1 300,-	0.2	1891	○	○	○	○	○
<b>Pakker</b>									
Assistanse pakke Fiat	—	15 300,-	0.5	12109	○	○	○	○	○
Chassis pakke	—	32 200,-	24.5	13729	○	○	○	○	○
Family pakke T 6817, 7057 EB	—	42 000,-	28.3	13730	○	—	○	—	—
Family pakke T 6877	—	39 000,-	20.8	13730	—	○	—	—	—
Family pakke T 7057 DBL	—	31 800,-	11.3	13730	—	—	—	○	—
Family pakke T 7057 EBL	—	37 600,-	18.8	13730	—	—	—	—	○
Forbedelseskit	—	7 200,-	7.6	11350	○	○	○	○	○
GT pakke	—	55 600,-	26.5	13731	○	○	○	○	○
Pakke One (markise 4,0 m)	—	61 200,-	51.5	13732	○	○	—	—	—
Pakke One (markise 4,5 m)	—	62 500,-	55.5	13732	—	—	○	○	○
Pakke Two (markise 4,0 m)	—	65 800,-	54.5	13733	○	○	—	—	—



<sup>\*</sup> INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, plus særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) <sup>*</sup>	Kode	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Pakke Two (markise 4,5 m)	—	67 100,-	58.5	13733	—	—	○	○	○
Pakke X (markise 4,0 m)	—	17 400,-	35	13734	○	○	—	—	—
Pakke X (markise 4,5 m)	—	18 700,-	39	13734	—	—	○	○	○
Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme T	—	81 800,-	67.2	13736	○	○	—	—	—
Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme T	—	81 800,-	69.2	13736	—	—	○	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme	—	35 800,-	24.7	13735	○	○	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme	—	35 800,-	25.7	13735	—	—	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

CH-P Chassis pakke GT-P GT pakke FA-P Family pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



<sup>\*</sup> INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



# Trend for Norway



Denne ferdige kampanjemodellen, hvor alt nødvendig utstyr er inkludert – og mer til, er den mest solgte i Norge. Bare velg mellom luftbåren eller vannbåren varme og du er klar til å reise.

## Trend T

	Kodenummer	T 6817 EB	T 6877	T 7057 DBL	T 7057 EB	T 7057 EBL
<b>Utstyr ved både luft- og vannbåren varme</b>						
Chassis pakke (Se pakkeoversikt)	13729	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Family pakke (Se pakkeoversikt)	13730	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk senkeseng	680	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Høye enkelsenger	652	⊙	-	-	⊙	⊙

### Trend for Norway (Luftbåren varme)

Elpatron 230 V til luftbåren varme (Combi E)	330	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk gulvoppvarming	763	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Avløpstank isolert	13742	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

### Trend for Norway (Vannbåren varme)

Vinter komfort pakke (vannbåren varme)	8252	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Varmeveksler til vannbåren varme	565	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Vannbåren gulvoppvarming	1603	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Totalvekt 3.650 kg	10769	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

### Vektt tillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Luftbåren varme	kg	137	133	124	137	134
Vannbåren varme	kg	206	202	195	208	205

### Pristillegg

Trend T for Norway - Luftbåren varme	kr.	128.000	119.000	112.000	128.000	124.000
Trend T for Norway - Vannbåren varme	kr.	222.000	212.000	205.000	222.000	218.000



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

# Trend integrerte



Bestselleren i Dethleffs' modellprogram er fullstendig fornyet: Moderne design, omfattende standardutstyr og nye praktiske funksjoner gjør Trend til en ubestridt vinner i forhold til pris og ytelse. Et spesielt komfortelement er det trinnløse IsoProtect bodelsgulvet som strekker seg fra førerhuset til badet. Med den store senkesengen i førerhuset er det alltid to ekstra, komfortable soveplasser om bord i Trend integrert, som ikke tar opp plass om dagen.

## Kjennetegn

Total lengde, ca.	699 - 740 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total høyde, ca.	300 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	205 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

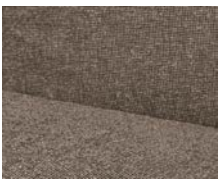
## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Saros



+ Stoffkombinasjon  
Heron ○



+ Stoffkombinasjon  
Yoko ○

## Plusspunkter

- + Lifetime Smart konstruksjon - med trefritt, GFK-kledd undergulv
- + Eksklusivt design bak med ShapeLine LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren
- + Stor bakgarasje som kan lastes på begge sider, enhåndsbetjening av garasjeportene, belysning, 230 V-kontakt og solide surseskiner
- + 70 cm bred bodelsdør med praktisk coupe-ingang
- + Iso-Protect komfortgulv i bodel uten trappetrinn eller avsatser
- + Nytt taksapkonsept med håndtaksløse fronter og stort oppbevaringsvolum, inkl. AirPlus overskap med ventilasjon bak
- + Senkeseng i førerhuset som standard
- + Soveområde: Enestående sovekomfort med 150 mm tykke Evopore kaldskummadrasser

## Tredekor

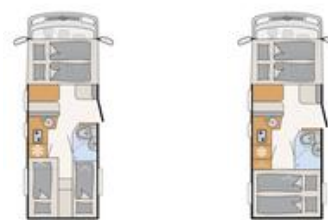


+ Tredekor Ashton

○ mulig som tilleggsutstyr



## Trend integrerte Tekniske data



Trend integrerte		I 6817 EB	I 6877
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 332 000,-	1 336 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	699	699
Total bredde ca.	cm	233	233
Total høyde, ca.	cm	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	205	205
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3800	3800
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	196 x 150	196 x 150
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm		210 x 118 - 80 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192 ○	212 x 162
Senger standard / maks.		4	4 / 5 ○
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	△	△
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	△	△
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4 - 5 ○
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	142 (15)	142 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	85 x 75 / 85 x 110 ○	85 x 110
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	85 x 75 / 85 x 110 ○	85 x 110



Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## Trend integrerte Tekniske data



Trend integrerte		I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 363 000,-	1 405 000,-	1 405 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	740	740	740
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Total høyde, ca.	cm	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	205	205	205
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4035	4035	4035
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	210 x 118 - 80 ○		
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201 ○	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198 ○
Senger standard / maks.		4 / 5 ○	4	4
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2970 (2822 til 3119)*	3004 (2854 til 3154)*	3004 (2854 til 3154)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	190	156	156
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4 - 5 ○	4	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	90 x 75 / 90 x 110 ○	90 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	90 x 75 / 90 x 110 ○	90 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskriver minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
<b>Chassis Fiat</b>					
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse	●	●	●	●	●
Stålfelger 15" (215/70 R15C) inkl. hjulkapsler	●	●	●	●	●
<b>Chassis utstyr Fiat</b>					
Automatisk bremseassistent etter en kollisjon	●	●	●	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●	●
Dieseltank 75 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●	●	●
Forhjulstrek	●	●	●	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●	●	●	●
Førerhus-persienner til front- og sidevinduer for isolering og avskjerming	●	●	●	●	●
GFK lettvektsblad fjær	●	●	●	●	●
Høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener til fører- og passasjer sete	●	●	●	●	●
Klimaanlegg i førerhus, manuell	●	●	●	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●	●	●	●
Lærrat og gir kule med skinnmansjett	●	●	●	●	●
Pilotseter: Integreerte hodestøtter, to polstrede armlen, dreibare	●	●	●	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer foran	●	●	●	●	●
Sidevind-assistent	●	●	●	●	●
Skvettlapper på foraksel	●	●	●	●	●
Startsperre	●	●	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●	●	●
Utvidet bakaksel	●	●	●	●	●
Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt)	●	●	●	●	●
<b>Påbygging utvendigt</b>					
Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning	●	●	●	●	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●	●	●	●
Bodelsdør: 70 cm	●	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med ShapeLine LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren	●	●	●	●	●
EPS isolering	●	●	●	●	●
Førerhusdør, venstre	●	●	●	●	●
GFK tak	●	●	●	●	●
Garasje i bak: 2 garasjeluker med enkelthåndsbetjening, senket hekk (150 kg flatelast), oppvarmet, med surringsskinner, belyst, 1x 230 V stikkontakt	●	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●	●	●	●
Iso-Protect komfortgulv i oppholdsrom uten repos eller avsatser	●	●	●	●	●
Lifetime Smart konstruksjonsteknologi: Råtesikker gulvkonstruksjon uten tre - med GFK-bekledd understell og tak	●	●	●	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●	●	●	●
Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrulle gardin over senkesengen	●	●	●	●	●
Panorama-takluke 75x105 cm i bodel	●	●	●	●	●
Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●	●	●	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre	●	●	●	●	●
<b>Utvendig design</b>					
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●	●	●	●
<b>Innvendig design</b>					
Stoffkombinasjon Saros	●	●	●	●	●
Tredekor Ashton	●	●	●	●	●
<b>Tekstilutstyr</b>					
Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulierende materiale	●	●	●	●	●

# Standardutstyr

	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
<b>Møbelvarianter</b>					
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●	●	●	●	●
Dobbeltseng i bak på tvers, høy	—	●	—	—	—
Dobbeltseng i bak, høydejusterbar	—	—	—	●	—
Enkeltenger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde	●	—	●	—	●
Kleskap i rommets høyde med uttrekkbart trinn for enkel tilgang til sengen	—	●	—	—	—
Kleskap på høyre og venstre side av queensengen	—	—	—	●	—
Koselig lounge-sittegruppe med 2 klappseter med 3-punkts sikkerhetsseleer inkl. isofix og frittstående, fast bord	—	—	—	●	●
Moderne inngangshylle med praktiske oppbevaringsrom og stropper	●	●	●	●	●
Moderne innredning med mørke tak- og vindusgardiner i bodelen	●	●	●	●	●
Multifunksjonell lagringsplass under dobbeltseng med garderobe, tilgjengelig fra innsiden og utsiden, opplyst, sengebunnen kan stilles oppreist	—	●	—	—	—
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●	●	●	●
Sammenhengende overskape i bakområdet	●	—	●	—	●
Senkeseng i førerhus, manuell	●	●	●	●	●
Sittegruppe med festbart og utvidbart bord og 2 integrerte 3-punktsbelter	●	●	●	—	—
Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet	—	—	●	●	●
To praktiske spennnett under overskap i bakre seng	●	●	●	●	●
<b>Kjøkken</b>					
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●	●	●	●
Kjøkken bakvegg med krydderhylle	●	●	●	●	●
Kjøleskap (137 l)	●	●	—	—	—
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	—	—	●	—	—
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	—	—	—	●	●
MultiFlex skinnsystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●	●	●
<b>Toalettrom</b>					
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	—	—	●	●	●
Trerist til dusjgolv	●	●	●	●	●
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettapparat	●	●	●	●	●
<b>Multimediesystemer</b>					
Flatskjermholder	●	●	●	●	●
<b>Varme</b>					
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	●	●	●	●	●
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●	●	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●	●	●	●
<b>El-installasjon</b>					
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●	●	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●	●	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●	●	●	●
Funksjonell belysning (bodens og innebygde flekker)	●	●	●	●	●
Kontrollpanel	●	●	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●	●	●	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>					
Bryter for vannpumpe	●	●	●	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●	●	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●	●	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●	●	●	●
<b>Gas-installasjon</b>					

# Standardutstyr

Crashsensor for gassystem

Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang

## Sikkerhet

Brannslukningsapparat 2 kg

I 6817 EB  
I 6877  
I 7057 EB  
I 7057 DBL  
I 7057 EBL

●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●

## PAKKER TREND INTEGRERTE

Pakke	Pakke X (markise 4,5 m) (13734)	Pakke X (markise 5,0 m) (13734)	Pakke One (markise 4,5 m) (13732)	Pakke One (markise 5,0 m) (13732)	Pakke Two (markise 4,5 m) (13733)	Pakke Two (markise 5,0 m) (13733)
Ryggekamera	x	x	x	x	x	x
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell)	x		x		x	
Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)		x		x		x
Flatskjermsholder			x	x	x	x
Automatisk HD satellitt-system 65 Twin			x	x	x	x
22" HD flattsjerm (inkl. DVD-spiller, HDMI, DVB-S2-satellitt-receiver og terrestrisk DVB-T2-receiver)			x	x		
Flattsjerm 32" HD TV (inkl. DVD-spiller, HDMI, DVB-S2-satellitt-mottaker og terrestrisk DVB-T2-mottaker)					x	x
Pakkens verdi nkr.	24 800,-	29 000,-	82 800,-	87 000,-	90 000,-	94 200,-
Spesialpris nkr.	18 700,-	21 000,-	62 500,-	64 800,-	67 100,-	69 500,-
Du sparer nkr.	6 100,-	8 000,-	20 300,-	22 200,-	22 900,-	24 700,-
Mervekt (kg)*	39	41	55.5	57.5	58.5	60.5

Pakke	Family pakke I 6817, 7057 EB (13849)	Family pakke I 6877 (13849)	Family pakke I 7057 EBL (13849)	Family pakke I 7057 DBL (13849)
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	x	x	x	x
Indirekte belysning over overskapene	x	x	x	x
Indirekte vegg-belysning (stemningsbelysning)	x	x	x	x
Opplyst kjøkkenbakvegg	x	x	x	x
Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsoll	x	x	x	x
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	x	x	x	x
Radioantenne DAB + montert på taket	x	x	x	x
Inngangsmodule med indirekte belysning	x	x	x	x
Polstret setebenk med indirekte belysning	x	x		
Koselig L-sittegruppe med frittstående, senkbar bordunderstell og 2 inntegrede 3-punkts belter	x	x		
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	x		x	
Pakkens verdi nkr.	59 700,-	54 800,-	53 000,-	48 100,-
Spesialpris nkr.	39 300,-	36 300,-	34 800,-	29 100,-
Du sparer nkr.	20 400,-	18 500,-	18 200,-	19 000,-
Mervekt (kg)*	27.7	20.2	18.2	10.7



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.



Pakke	Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme I (13736)	Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme I (13736)
Bryter for vannpumpe	x	x
Kabler/rør under gulvet isolerte	x	x
Avløpstank isolert	x	x
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	x	x
Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte)	x	x
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet	x	
XPS isolering	x	
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet		x
XPS isolering		x
Pakkens verdi nkr.	87 300,-	87 600,-
Spesialpris nkr.	81 800,-	82 100,-
Du sparer nkr.	5 500,-	5 500,-
Mervekt (kg)*	68.7	75.7

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735)
Bryter for vannpumpe	x	x
Kabler/rør under gulvet isolerte	x	x
Avløpstank isolert	x	x
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	x	x
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	x	x
XPS isolering	x	
XPS isolering		x
Pakkens verdi nkr.	41 700,-	41 700,-
Spesialpris nkr.	35 800,-	35 900,-
Du sparer nkr.	5 900,-	5 800,-
Mervekt (kg)*	26.2	27.2



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Chassis pakke (13848)	GT pakke (13850)
Dashbord med alu-applikasjon	x	x
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	x	x
Elektrisk parkeringsbremse	x	x
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	x	x
Multifunksjonsratt	x	x
Alufelger Fiat 16"	x	x
LED kjørellys	x	x
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullgardiner		x
Utvendig design GT (baklysholder med sort diffuser, ytterligere klistremerker, skidplate "rød")		x
Pakkens verdi nkr.	37 700,-	67 400,-
Spesialpris nkr.	30 300,-	53 600,-
Du sparer nkr.	7 400,-	13 800,-
Mervekt (kg)*	25.5	27.5

Forbededelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
<b>Chassis Fiat</b>									
Alufelger Fiat 16"	CH-P, GT-P	11 500,-	20	8922	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 9-trinns Wandler-automatgir	—	61 400,-	35	140A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 6-trinns manuell girkasse	—	44 300,-	0	180S	—	—	○	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir	—	105 600,-	35	180A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 6-trinns manuell girkasse	—	72 000,-	40	M180S	—	—	○	○	○
Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir	—	131 900,-	40	M180A	○	○	○	○	○
<b>Vektøkning</b>									
Totalvekt 3.650 kg	—	3 900,-	0	10769	○	○	○	○	○
<b>Chassis utstyr Fiat</b>									
Ekstra sitteplass <sup>9)</sup>	—	10 000,-	14.5	435	—	○	○	—	—
Forsterket skruefjær til forakslen	—	10 900,-	3.75	1889	○	○	○	○	○
Skrustøtter bak (2 stk.)	—	4 600,-	6	390	○	○	○	○	○
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	26 100,-	65	273	○	○	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	26 100,-	66	273	—	—	○	○	○
<b>Påbygging utvendigt</b>									
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 500,-	13	1890	○	○	—	—	—
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 400,-	12	1890	—	—	○	○	○
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner	GT-P	10 100,-	1	415	○	○	○	○	○
Sykelholder for 3 sykler	—	6 100,-	10.5	938	○	○	○	○	○
Sykelholder, senkbart (med 3 skinner)	—	12 900,-	20.7	7482	○	○	○	○	○
Takventil med vifte	—	4 000,-	1.5	7507	○	○	○	○	○
<b>Innvendig design</b>									
Stoffkombinasjon Heron	—	5 200,-	0	13726	○	○	○	○	○
Stoffkombinasjon Yoko	—		0	13725	○	○	○	○	○
<b>Tekstilutstyr</b>									
Kantsyddde tepper	—	11 000,-	6.2	851	○	—	—	—	—
Kantsyddde tepper	—	10 900,-	5.5	851	—	○	—	—	—
Kantsyddde tepper	—	11 000,-	7.1	851	—	—	○	—	—
Kantsyddde tepper	—	11 000,-	7.5	851	—	—	—	—	○
Kantsyddde tepper	—	11 100,-	8.5	851	—	—	—	○	—
<b>Møbelvarianter</b>									
Høye enkeltsenger inkl. komfortable trinn	—	6 600,-	2.5	652	○	—	○	—	○
Isifix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen	—	4 900,-	4	8125	○	○	○	—	—
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	FA-P	4 900,-	7.5	1883	○	—	○	—	○
Sengeombygging i sittegruppen	—	7 600,-	5.5	1944	—	○	—	—	—
Sengeombygging i sittegruppen	—	7 700,-	8	1944	—	—	○	—	—



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr\*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
<b>Toalettrom</b>									
Ekstra vindu i toalettrommet	—	3 400,-	5	372	○	○	○	○	○
<b>Multimediesystemer</b>									
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet	—	31 400,-	3.65	9582	○	○	○	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○	○	○	○	○
<b>Varme</b>									
Elektrisk gulvoppvarming (delvis) <sup>7)</sup>	—	9 400,-	5	763	○	○	○	○	○
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	VI-KO	8 100,-	1	330	○	○	○	○	○
Vannbåren gulvoppvarming <sup>16)</sup>	—	16 100,-	11	1603	○	○	○	○	○
Vannbåren varme i førerhus (varmematte) <sup>16)</sup>	VI-KO	12 200,-	3.5	6709	○	○	○	○	○
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet	VI-KO	41 500,-	40	761	○	○	—	—	—
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet	VI-KO	41 800,-	46	761	—	—	○	○	○
Varmeveksler til vannbåren varme <sup>16)</sup>	—	12 300,-	7.5	565	○	○	○	○	○
<b>El-installasjon</b>									
2. batteri Dual Battery System (lithium), 140 Ah <sup>8)</sup>	—	34 700,-	19	13968	○	○	○	○	○
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah	—	6 800,-	27	830	○	○	○	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○	○	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>									
Avløpstank isolert	VI-KO	3 100,-	11	13742	○	○	○	○	○
Utendørs dusj (kaldt vann)	—	2 700,-	0.5	793	○	○	○	○	○
<b>Gas-installasjon</b>									
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	7 400,-	2.5	1577	○	○	○	○	○
<b>Sikkerhet</b>									
Pengeskap/safe	—	2 800,-	4.7	13739	○	○	○	○	○
Røykvarsler	—	1 300,-	0.2	1891	○	○	○	○	○
<b>Pakker</b>									
Chassis pakke	—	30 300,-	25.5	13848	○	○	○	○	○
Family pakke I 6817, 7057 EB	—	39 300,-	27.7	13849	○	—	○	—	—
Family pakke I 6877	—	36 300,-	20.2	13849	—	○	—	—	—
Family pakke I 7057 DBL	—	29 100,-	10.7	13849	—	—	—	○	—
Family pakke I 7057 EBL	—	34 800,-	18.2	13849	—	—	—	—	○
Forbedelseskit	—	7 200,-	7.6	11350	○	○	○	○	○
GT pakke	—	53 600,-	27.5	13850	○	○	○	○	○
Pakke One (markise 4,5 m)	—	62 500,-	55.5	13732	○	○	—	—	—
Pakke One (markise 5,0 m)	—	64 800,-	57.5	13732	—	—	○	○	○
Pakke Two (markise 4,5 m)	—	67 100,-	58.5	13733	○	○	—	—	—
Pakke Two (markise 5,0 m)	—	69 500,-	60.5	13733	—	—	○	○	○
Pakke X (markise 4,5 m)	—	18 700,-	39	13734	○	○	—	—	—



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, plus særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) <sup>*</sup>	Kode	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Pakke X (markise 5,0 m)	—	21 000,-	41	13734	—	—	○	○
Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme I	—	81 800,-	68.7	13736	○	○	—	—
Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme I	—	82 100,-	75.7	13736	—	—	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme	—	35 800,-	26.2	13735	○	○	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme	—	35 900,-	27.2	13735	—	—	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

CH-P Chassis pakke GT-P GT pakke FA-P Family pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, plus særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Trend for Norway



Denne ferdige kampanjemodellen, hvor alt nødvendig utstyr er inkludert – og mer til, er den mest solgte i Norge. Bare velg mellom luftbåren eller vannbåren varme og du er klar til å reise.

## Trend I

	Kodenummer	I 6817 EB	I 6877	I 7057 DBL	I 7057 EB	I 7057 EBL
<b>Utstyr ved både luft- og vannbåren varme</b>						
Chassis pakke (Se pakkeoversikt)	13848	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Family pakke (Se pakkeoversikt)	13849	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Høye enkelsenger	652	⊙	-	-	⊙	⊙

<b>Trend for Norway (Luftbåren varme)</b>						
El-patron 230V til luftbåren varme (Combi E)	330	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk gulvoppvarming	763	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Avløpstank isolert	665	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

<b>Trend for Norway (Vannbåren varme)</b>						
Vinter komfort pakke vannbåren varme	13736	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Vannbåren gulvoppvarming	1603					
Varmeveksler til vannbåren varmer	565	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Totalvekt 3.650 kg	10769	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

<b>Vektt tillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)</b>						
Luftbåren varme	kg	73	63	53	73	63
Vannbåren varme	kg	143	133	130	150	140

<b>Pristillegg</b>						
Trend for Norway - Luftbåren varme	kr.	96.000	86.000	79.000	96.000	91.000
Trend for Norway -Vannbåren varme	kr.	189.000	180.000	173.000	190.000	185.000



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

# Esprit integrerte



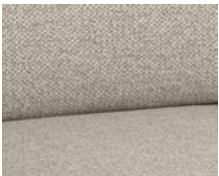
Esprit kombinerer moderne design i nordisk stil med utmerket komfort i luksusklassen. Det oppvarmede dobbeltgulvet med frostsikkert vanninstallasjon gjør det til en vinteregnet følgesvenn hele året. 26 cm høyt dobbeltgulv gir den nyttig ekstra oppbevaringsplass.

## Kjennetegn

Total lengde, ca.	781 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total høyde, ca.	298 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	205 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Kari



+ Ekte skinn  
individuell ○



+ Rubino, ekte skinn  
○



+ Stoffkombinasjon  
Nubia ○

## Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

○ mulig som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

- + 180 hk (136 kW) Multijet-motor, 9-trinns automatgirakasse med momentomformer, automatisk klimaanlegg, multifunksjonsratt i skinn og mye mer
- + Ideelle kjøreegenskaper: Premium lavrammechassis med 145 mm senking og opptil 4,5 t tillatt totalvekt.
- + Absolutt vinterbestandighet på grunn av oppvarmet, dobbeltbunn med frostbeskyttet installasjon
- + Lifetime Plus-konstruksjonsteknologi med en absolutt råtesikker og holdbar veggkonstruksjon
- + Romslig bakgarasje med dører på begge sider, 250 kg overflatelast, sklissikkert gulvbelegg, stoffbekledning, surseskiner, belysning samt enhåndsbetjening og 2-punkts låsesystem
- + Gourmetkjøkken med 3-bluss kokeplate, romslige skuffer med softclose-inntrekk og sentrallås, skjærebrett, apotekeruttrekk og mye mer
- + Stor og komfortabel elektrisk senkeseng med en liggeflate på 200 x 150 cm, kaldskummadrass av høy kvalitet og spileramme av tre



# Esprit integrerte

## Tekniske data



Esprit integrerte		I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 920 000,-	1 936 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme	Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	781	781
Total bredde ca.	cm	233	233
Total høyde, ca.	cm	298 <sup>1)</sup>	298 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	205	205
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1750 / 750	1750 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4500	4500
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 150	200 x 150
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	206 x 123 - 88 ○	
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	200 x 160	200 x 160
Senger standard / maks.		4 / 5 ○	4
Basismotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)	132 (180)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3468 (3295 til 3641)*	3498 (3323 til 3673)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	669	649
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	4500	4500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4 - 5 ○	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	177 (35)	177 (35)
Avløpsvanntank, ca.	l	156	156
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	166 / 20	166 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	100 x 105	100 x 105
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	100 x 105	100 x 105



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



# Esprit integrerte

## Tekniske data



Esprit integrerte		I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 920 000,-	1 936 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme	Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	781	781
Total bredde ca.	cm	233	233
Total høyde, ca.	cm	298 <sup>1)</sup>	298 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	205	205
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1750 / 750	1750 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4500	4500
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 150	200 x 150
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	206 x 123 - 88 ○	
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193
Senger standard / maks.		4 / 5 ○	4
Basismotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)	132 (180)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3468 (3295 til 3641)*	3498 (3323 til 3673)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	659	629
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	4500	4500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4 - 5 ○	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	177 (35)	177 (35)
Avløpsvanntank, ca.	l	156	156
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	166 / 20	166 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	100 x 80 / 100 x 110 ○	100 x 80 / 100 x 110 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	100 x 80 / 100 x 110 ○	100 x 80 / 100 x 110 ○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

I 7150-2 DBM

I 7150-2 DBL

I 7150-2 EB

I 7150-2 EBL

## Chassis Fiat

Fiat Ducato maxi ALKO lavramme bakaksel med bred spor (4.250 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir	●	●	●	●
Stålfelger 16" (225/75 R16C) inkl. hjulkapsler	●	●	●	●

## Chassis utstyr Fiat

Automatisk bremseassistent etter en kollisjon	●	●	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●	●
Avskjermingen i frontruten kan justeres horisontalt og persienner til sidevinduer for isolering	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●
Dashbord med alu-applikasjon	●	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●	●
Forhjuls-trekk	●	●	●	●
Forsterket skruefjær til forakslen	●	●	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●	●	●
Kjøler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten	●	●	●	●
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	●	●	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●	●	●
Lærrat og giraksel med skinnmansjett	●	●	●	●
Multifunksjonsratt	●	●	●	●
Nødbremseassistent inkl. registrering av fotgjengere og syklist	●	●	●	●
Pilotseter: Integreerte hodestøtter, dreibare, høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener	●	●	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer foran	●	●	●	●
Sidevind-assistent	●	●	●	●
Skvettlapper på foraksel	●	●	●	●
Startsperre	●	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●	●
Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt)	●	●	●	●

## Påbygging utvendig

Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning	●	●	●	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●	●	●
Bodelsdør: 70 cm med vindu og mørklegging	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med Shapeline LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren	●	●	●	●
Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde	●	●	●	●
GFK tak	●	●	●	●
Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●	●	●
Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak	●	●	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●	●	●
Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrullegardin over senkesengen	●	●	●	●
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner	●	●	●	●
Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium	●	●	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre	●	●	●	●
Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen	●	●	●	●

## Utvendig design

Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●	●	●
-----------------------------------	---	---	---	---

## Innvendig design

Stoffkombinasjon Kari	●	●	●	●
-----------------------	---	---	---	---

# Standardutstyr

	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Tredekor Noce Nagano	●	●	●	●
<b>Tekstilutstyr</b>				
Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulierende materiale	●	●	●	●
<b>Møbelvarianter</b>				
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●	●	●	●
Bodel uten nivåforskjeller	●	●	●	●
Dobbeltseng i bak, høy	●	●	—	—
Enkeltenger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde	—	—	●	●
Klesskap på høyre og venstre side av queensengen	●	●	●	●
Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punkts belter	●	—	●	—
Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord	—	●	—	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●	●	●
Sammenhengende overskape i bakområdet	—	—	●	●
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	—	—	●	●
Senkeseng i førerhus, elektrisk	●	●	●	●
Skoskap i inngangspartiet	●	●	●	●
Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet	●	●	●	●
<b>Kjøkken</b>				
Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttreksskap, søppelbøtte og sentrallås	●	●	●	●
Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider	●	●	●	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●	●	●	●
<b>Toalettrom</b>				
Dusjkonsoll i svart og badetilbehør	●	●	●	●
Ekstra vindu i toalettrommet	●	●	●	●
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	●	●	●	●
Trerist til dusjgulv	—	●	—	●
Trerist til dusjgulv	●	—	●	—
Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur	●	●	●	●
<b>Multimediesystemer</b>				
Flatskjermholder	●	●	●	●
<b>Varme</b>				
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	●	●	●	●
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●	●	●
<b>El-installasjon</b>				
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	●	●	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●	●	●
Kontrollpanel luksus	●	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●	●	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>				
Bryter for vannpumpe	●	●	●	●
Trykkvannspumpesystem	●	●	●	●
<b>Gas-installasjon</b>				
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang	●	●	●	●
<b>Sikkerhet</b>				

# Standardutstyr

Brannslukningsapparat 2 kg

I 7150-2 DBM

I 7150-2 DBL

I 7150-2 EB

I 7150-2 EBL



# PAKKER ESPRIT INTEGRERTE

Pakke	Lithium pakke 1 (7488)	Lithium pakke 2 (7489)
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblokk EBL 102	x	x
Victron kontrollpanel over bodelsdør	x	x
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 1600W / 70A	x	
168 Ah litiumbatteri	x	
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A		x
336 Ah litiumbatteri		x
Spesialpris nkr.	70 700,-	115 800,-
Mervekt (kg)*	63	113

Travel pakke (12192)	Pris nkr.
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	12 100,-
Radioantenne DAB + montert på taket	5 400,-
Førerhusdør, venstre	27 600,-
Panorama-takluke 75x105 cm	15 400,-
Indirekte belysning over overskapene	9 200,-
Skrustøtter bak (2 stk.)	4 600,-
Frontruterullegardin elektrisk	25 100,-
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	7 400,-
Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft	6 600,-
Ryggekamera	4 600,-
Sentrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluker	7 900,-
Pakkens verdi	125 900,-
Spesialpris	113 900,-
Du sparer	12 000,-
Mervekt (kg)*	67.5

Light Moments (11137)	Pris nkr.
Belyst inngangshåndtak	400,-
Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsol	3 300,-
Sokkelbelysning i hele kjøretøyet	4 000,-
Veggubelysning - gjennomgående baldakin med indir. belysning	6 800,-
Opplyst kjøkkenbakvegg	400,-
Indirekte lysdempbar veggflate	9 200,-
Pakkens verdi	24 100,-
Spesialpris	17 200,-
Du sparer	6 900,-
Mervekt (kg)*	11



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Esprit GT Advance (13993)	Pris nkr.
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	12 100,-
Radioantenne DAB + montert på taket	5 400,-
Førerhusdør, venstre	27 600,-
Panorama-takluke 75x105 cm	15 400,-
Indirekte belysning over overskapene	9 200,-
Skrustøtter bak (2 stk.)	4 600,-
Frontruterullegardin elektrisk	25 100,-
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashesensor, EisEx og gassfilter	7 400,-
Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft	6 600,-
Ryggekamera	4 600,-
Sentrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluker	7 900,-
LED nærlys	13 100,-
Solskjerm i siden som rullegardiner for fører og passasjer	3 700,-
Panorama-takluke 70x50 cm i soverom	6 100,-
Interiøret GT inkl. utvidet kjøkken bakvegg	3 400,-
Utvendig design GT Advance (baklysholder med svart diffuser, lakkert I-Front delvis svart, radiatorgrill med kromrør, skidplate "rød")	5 900,-
Alufelger Dethleffs 16"	17 200,-
Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med ShapeLine LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren	9 600,-
Pakkens verdi	184 900,-
Spesialpris	139 200,-
Du sparer	45 700,-
Mervekt (kg)*	73.8

Forbededelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggkamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggkamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

## Tilleggsutstyr<sup>\*</sup>

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
----------------	-------------------------	---------------	------	--------------	--------------	-------------	--------------

### Chassis Fiat

Alufelger Dethleffs 16"	GT	17 200,-	-9.4	8045	○	○	○	○
-------------------------	----	----------	------	------	---	---	---	---

### Chassis utstyr Fiat

Ekstra sitteplass <sup>9)</sup>	—	10 100,-	17	435	○	—	○	—
Frontruterullegardin elektrisk	TR-P, GT	25 100,-	7	1782	○	○	○	○
Hydrauliske støtteben med automatisk utjevning- og veiingsfunksjon	—	149 000,-	70	9663	○	○	○	○
LED nærllys	GT	13 100,-	0.5	7152	○	○	○	○
Pilot-luftsving seter fra SKA	—	39 400,-	20	7505	○	○	○	○
Setevarme og ventilasjon av sitteflaten <sup>17) 18)</sup>	—	17 300,-	0	11147	○	○	○	○
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	24 600,-	30	273	○	○	○	○

### Påbygging utvendigt

Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)	—	24 400,-	40	697	○	○	○	○
Panorama-takluke 75x105 cm	TR-P, GT	15 400,-	16.5	849	○	○	○	○
Sykelholder for 3 sykler	—	6 100,-	10.5	938	○	○	○	○
Sykelholder, senkbar (med 3 skinner)	—	12 900,-	20.7	7482	○	○	○	○

### Innvendig design

Ekte skinn individuell <sup>17) 19)</sup>	—		0	9785	○	○	○	○
Rubino, ekte skinn <sup>17)</sup>	—	62 500,-	0	10443	○	○	○	○
Stoffkombinasjon Nubia	—		0	10442	○	○	○	○

### Tekstilutstyr

Kantsydde tepper	—	11 100,-	9.7	851	○	—	—	—
Kantsydde tepper	—	11 100,-	10	851	—	—	—	○
Kantsydde tepper	—	11 200,-	10.7	851	—	○	—	—
Kantsydde tepper	—	11 100,-	8.2	851	—	—	○	—

### Møbelvarianter

Høye enkeltsenger inkl. komfortable trinn	—	7 600,-	24.5	652	—	—	○	○
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen	—	4 900,-	4	8125	○	—	○	—
Overskape i førerhus i stedet for senkeseng	—	7 600,-	-40	679	○	○	○	○
Sengeombygging i sittegruppen inkl. senkbar bordben	—	8 000,-	15.3	1944	○	—	○	—

### Kjøkken

Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft	TR-P, GT	6 600,-	1.5	344	○	○	○	○
---	----------	---------	-----	-----	---	---	---	---

### Toalettrom

Keramikktoalett <sup>20)</sup>	—	3 000,-	9.1	7243	○	○	○	○
Kvernertoalett med fækalietank	—	48 300,-	44	1625	○	○	○	○

### Multimediesystemer

Automatisk satellitt-system 85 Twin	—	49 900,-	16	1637	○	○	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet	—	31 400,-	3.65	9582	○	○	○	○
Ekstra flatskjermholder	—	5 300,-	2	1809	○	○	○	○



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## Tilleggsutstyr<sup>33</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Flatskjerm 22" (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) <sup>5)</sup>	—	10 800,-	3.2	1799	○	○	○	○
Flatskjerm 22", ekstra (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) <sup>23)</sup>	—	10 900,-	3.5	7490	○	○	○	○
Flatskjermsholder 32" i dreibar holder <sup>5)</sup>	—	18 200,-	8	9807	○	○	○	○
Ryggekamera <sup>22)</sup>	TR-P, GT	4 600,-	1	7636	○	○	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet <sup>22)</sup>	—	4 000,-	1	11541	○	○	○	○
Sound pakke til bodelen <sup>21)</sup>	—	13 700,-	9	9964	○	○	○	○
Top View 360° HD kamera <sup>24)</sup>	—	29 500,-	4.5	7173	○	○	○	○
<b>Varme</b>								
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	—	8 100,-	1	330	○	○	○	○
Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) <sup>16)</sup>	—	12 200,-	3.5	6709	○	○	○	○
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet	—	41 500,-	40	761	○	○	○	○
Varmeveksler til vannbåren varme <sup>16)</sup>	—	12 300,-	7.5	565	○	○	○	○
<b>Klimaanelgg</b>								
A/C på taket	—	32 900,-	38.5	609	○	○	○	○
<b>El-installasjon</b>								
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>								
Utedusj kaldt/varmt vann i garasjen i bak	—	4 800,-	2.4	1574	○	○	○	○
<b>Gas-installasjon</b>								
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	TR-P, GT	7 400,-	2.5	1577	○	○	○	○
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 500,-	1.3	878	○	○	○	○
<b>Sikkerhet</b>								
Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 800,-	0.5	322	○	○	○	○
Pengeskap/safe	—	2 800,-	4.7	323	○	○	○	○
<b>Pakker</b>								
Esprit GT Advance <sup>22)</sup>	—	139 200,-	73.8	13993	○	○	○	○
Forbededelseskit	—	7 200,-	7.6	11350	○	○	○	○
Light Moments	—	17 200,-	11	11137	○	○	○	○
Lithium pakke 1 <sup>8)</sup>	—	70 700,-	63	7488	○	○	○	○
Lithium pakke 2 <sup>8)</sup>	—	115 800,-	113	7489	○	○	○	○
Travel pakke <sup>22)</sup>	—	113 900,-	67.5	12192	○	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

GT GT pakke TR-P Travel pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.  
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Esprit I

	Kodenummer	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
<b>Utstyr i både Master Class 1 og 2</b>					
Dethleffs alufelger	8045	⊙	⊙	⊙	⊙
Travel pakke (Se pakkeoversikt)	12192	⊙	⊙	⊙	⊙
Light Moments pakke (Se pakkeoversikt)	1137	⊙	⊙	⊙	⊙
Kassettemarkise Omnistor 5,0 manuell	697	⊙	⊙	⊙	⊙
Sykelholder til 3 sykler	938	⊙	⊙	⊙	⊙
Kantsyddde tepper	851	⊙	⊙	⊙	⊙

### Master Class 1 (Luftbåren varme)

El-patron 230 V til luftbåren varme (Combi E)	330	⊙	⊙	⊙	⊙
---	-----	---	---	---	---

### Master Class 2 (Vannbåren varme)

Vannbåren varme	761	⊙	⊙	⊙	⊙
Varmeveksler til vannbåren varme	565	⊙	⊙	⊙	⊙

### Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 1 - Luftbåren varme	kg	140	141	138	140
Master Class 2 - Vannbåren varme	kg	186	187	185	187

### Pristillegg

Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.	197.000	197.000	197.000	197.000
Master Class 2 - Vannbåren varme	kr.	243.000	243.000	243.000	243.000



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurering av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..



Inkludert i Master Class



Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Alpa alkove



Bobilen for par som reiser som par. Med god plass, en stor sittegruppe med panoramautsikt og komfortable enkeltsenger i alkoven, er denne bobilen ideell for komfortable reiser for to. Og det selv i iskalde temperaturer, fordi det oppvarmede dobbeltgulvet med frostbeskyttet vanninstallasjon gjør det helt egnet for vinteren.

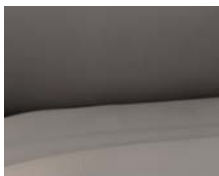
## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Samir



+ Ekte skinn  
individuell ○



+ Ekte skinn Collin  
○



+ Stoffkombinasjon  
Melia ○

## Tredekor



+ Tredekor Ashton

○ mulig som tilleggsutstyr

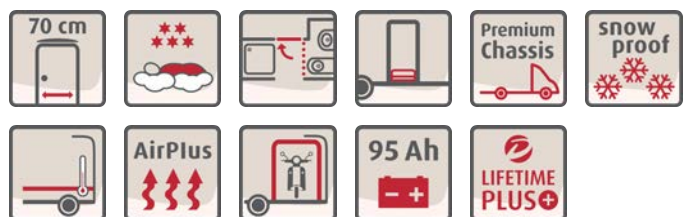
## Kjennetegn

Total lengde, ca.	733 - 858 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total høyde, ca.	327 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	209 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

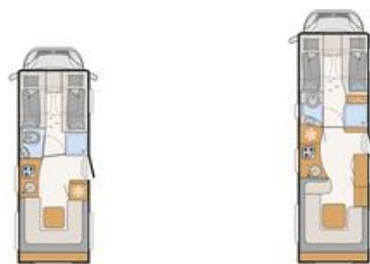
## Plusspunkter

- + 180 hk (136 kW) Multijet-motor, 9-trinns automatgirkeasse med momentomformer, automatisk klimaanlegg, LED-kjørellys, multifunksjonsratt i skinn og toppmoderne kjøreassistenssystemer
- + Ideelle kjøreegenskaper: Premium lavrammechassis med 145 mm senking og opptil 4,8 t eller 5,4 t tillatt totalvekt
- + Absolutt vinterbestandighet på grunn av oppvarmet, dobbeltbunn med frostbeskyttet installasjon
- + Lifetime Plus-konstruksjonsteknologi med en absolutt råtesikker og holdbar veggkonstruksjon
- + Stor panorama-rundsittegruppe med mye plass till middager og samvær
- + Komfortable langsgående enkeltsenger med 195 x 80 cm og 205 x 80 cm liggeflate i alkoven, inkl. store innstegstrinn



# Alpa alkove

## Tekniske data



Alpa alkove		A 6820-2	A 7820-2
Pris (inkl. moms)	nkr.	2 132 000,-	2 319 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme	Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme 3-akslet
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	733	858
Total bredde ca.	cm	233	233
Total høyde, ca.	cm	327 <sup>1)</sup>	327 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	209	209
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1750 / 750	1800 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4070	4600
Sengemål: alkove, L x B, ca.	cm	205 x 80 / 195 x 80 / 210 x 155	205 x 80 / 195 x 80 / 210 x 155
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	210 x 170	210 x 210 - 150
Senger standard / maks.		4	4
Basismotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kw (hk)		132 (180)	132 (180)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3565 (3387 til 3743)*	4052 (3849 til 4255)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	877	972
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	4800	5400
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	153 (29)	177 (35)
Avløpsvanntank, ca.	l	137	137
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	140 / 20	140 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	95 x 105	105 x 105
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	95 x 105	105 x 105

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrides minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

A 6820-2

A 7820-2

## Chassis Fiat

Fiat Ducato maxi ALKO lavramme (4.800 kg inkl. bakaksel luftfjæring, forsterkede fjærer, alufelger) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir	●	—
Fiat Ducato maxi ALKO lavramme 3-akslet (5.400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir	—	●
Stålfelger 16" (225/75 R16C) inkl. hjulkapsler	—	●

## Vektøkning

Enkeltklappsete i sittegruppen i bak høyre og venstre inkl. isofix	●	—
--	---	---

## Chassis utstyr Fiat

Automatisk bremsassistert etter en kollisjon	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremskraftfordeling)	●	●
Advarselstrekant	●	●
Beltebenk med to 3-punktsbelter mot kjøreretningen inkl. sengeombygging av sittegruppen	—	●
Cruisekontroll	●	●
DAB+ radioantenne integrert i høyre ytterspeil	●	●
Dashbord med alu-applikasjon	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●
Fjernlysassistent	●	●
Forhjuls-trekk	●	●
Frontlykterramme svart	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●
Førersete og passasjerete Captain Chair, roterbar	●	●
Høyde- og heldningsjustering samt doble armlener til fører- og passasjerete	●	●
Justerbare, oppvarmede ytterspeile inkl. dødvinkelspeile og integrert blinklys	●	●
Keyless Entry & Go	●	●
Kjørefeltassistent	●	●
Kjørellysassistent	●	●
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●
LED kjørellys	●	●
Lakkert støtfanger hvitt	●	●
Lærrat og girakse med skinnmansjett	●	●
Multifunksjonsratt	●	●
Mørklegging i førerhus	●	●
Nødbremseassistent inkl. registrering av fotgjengere og syklist	●	●
Pansergill i blank svart med kromkant	●	●
Polstrede doble armlener, med betrekk	●	●
Regnsensor	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer foran	●	●
Sidevind-assistent	●	●
Skidplate høyglans svart	●	●
Skrustøtter bak (2 stk.)	●	●
Skvettlapper på foraksel	●	●
Startsperre	●	●
Trafikkskiltgjenkjenningassistent	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●
Utvendig farge på chassis hvitt	●	●

## Påbygging utvendig

70 cm bred bodelsdør med vindu og mørklegging, elektrisk lukkehjelp og gasstrykkspjeld som holdeanordning	●	●
Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning	●	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsoll med ShapeLine LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren	●	●

# Standardutstyr

	A 6820-2	A 7820-2
Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde	●	●
Ekstra sentrallås for serviceluker	●	●
GFK tak	●	●
Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff	●	●
Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●
Hengslet alkovevindu høyre side	●	●
Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●
Panorama-takluke 75x105 cm over rundsittegruppen	—	●
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardin	●	●
Sentrallås for førerhus og bodelsdør	●	●
Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium	●	●
Sky Roof (2 x panorama-takluke 70x50 cm på tvers) over sittegruppen i bak	●	—
Sky Roof (ekstra panorama-takluke 75x105 på langs over sittegruppen i bak) inkl. baldakin og lampe	—	●
<b>Utvendig design</b>		
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●
<b>Innvendig design</b>		
Stoffkombinasjon Samir	●	●
Tredekor Ashton	●	●
<b>Tekstilutstyr</b>		
Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale	●	●
<b>Møbelvarianter</b>		
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●	●
Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst	—	●
Lounge rund sittegruppe med frittstående, stiv bordfot og sete- og ryggpute med fleksibel nakkestøtte	—	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●
Rund sittegruppe med frittstående, stiv bordfot og rund sete- og ryggpute med fleksibel nakkestøtte.	●	—
Sammenhengende overskape i bakområdet	●	●
Sengeombygging i sittegruppen	●	—
Sengeombygging i sittegruppen	—	●
Stort speil	●	●
<b>Kjøkken</b>		
Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft	●	●
Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekkskap, søppelbøtte og sentrallås	●	●
Kjøkkenoverskap med belyst baldakin	●	●
Kjøleskap (153 l), kan åpnes til begge sider, med integrert stekeovn	●	—
Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider	—	●
MultiFlex skinnsystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●	●
<b>Toalettrom</b>		
Dusjkonsoll i svart og badetilbehør	●	●
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	●	●
Trerist til dusjgulv	●	●
Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur	●	●
<b>Multimediesystemer</b>		
Flatskjermerholder	●	●
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	●	●
Ryggekamera (enkeltkamera) <sup>25)</sup>	●	●
<b>Varme</b>		
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet	●	●

# Standardutstyr

	A 6820-2	A 7820-2
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●
<b>El-installasjon</b>		
Antall stikkontakter 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	—
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	—	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●
Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsol	●	●
Indirekte belysning over overskapene	●	●
Indirekte veggelysning (stemningsbelysning)	●	●
Kontrollpanel luksus	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●
Opplyst garderobe	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>		
Bryter for vannpumpe	●	●
Ferskvanns- og avløpstanke montert i dobbeltgulvet (isolert område)	●	●
Trykkvannspumpesystem	●	●
<b>Gas-installasjon</b>		
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang	●	●
<b>Sikkerhet</b>		
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●

# PAKKER ALPA ALKOVE

Pakke	Lithium pakke 2 (7489)	Lithium pakke 1 (7488)
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblokk EBL 102	x	x
Victron kontrollpanel over bodelsdør	x	x
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A	x	
336 Ah litiumbatteri	x	
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 1600W / 70A		x
168 Ah litiumbatteri		x
Spesialpris nkr.	115 800,-	70 700,-
Mervekt (kg)*	113	63

GT pakke ALPA A (13827)	Pris nkr.
Styling pakke (Alkove)	12 500,-
Panorama-takluke 70x50 cm i alkove	6 100,-
Utvendig design GT (baklysholder med svart diffuser, skidplate "rød")	5 300,-
Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklystekonsol med ShapelLine LED-baklykter og 3. bremselys	9 600,-
Pakkens verdi	33 500,-
Spesialpris	28 200,-
Du sparer	5 300,-
Mervekt (kg)*	23.3

GT pakke sølv ALPA A (13828)	Pris nkr.
Styling pakke (Alkove)	12 500,-
Panorama-takluke 70x50 cm i alkove	6 100,-
Utvendig design GT (baklysholder med svart diffuser, skidplate "rød")	5 300,-
Sidevegger i titansølv, metallic	34 500,-
Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklystekonsol med ShapelLine LED-baklykter og 3. bremselys	9 600,-
Pakkens verdi	68 000,-
Spesialpris	37 700,-
Du sparer	30 300,-
Mervekt (kg)*	23.3

Forbededelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	A 6820-2	A 7820-2
<b>Chassis Fiat</b>						
Alufelger Dethleffs 16" til 3-akslet	—	22 200,-	-9.4	8045	—	○
<b>Chassis utstyr Fiat</b>						
Hydrauliske støtteben med automatisk utjevnings- og veiingsfunksjon	—	149 000,-	70	9663	○	○
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt)	—	24 600,-	30	273	○	○
<b>Påbygging utvendig</b>						
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 400,-	12	1890	○	—
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 500,-	13	1890	—	○
Garasjeluke i bak	—	10 400,-	9	1732	○	○
Hengslet alkovevindu venstre side	—	5 500,-	5	622	○	○
Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)	—	24 400,-	40	697	○	—
Kassettemarkise Omnistor 5,0 m (elektrisk)	—	33 600,-	40	428	○	—
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk)	—	42 800,-	70	519	—	○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (manuell)	—	33 300,-	64	560	—	○
Takventil med vifte	—	4 000,-	1.5	7507	○	○
<b>Utvendig design</b>						
Sidevegger i titansølv, metallic	GT	34 500,-	0	511	○	○
<b>Innvendig design</b>						
Ekte skinn Collin	—	62 500,-	0	11952	○	○
Ekte skinn individuell <sup>19)</sup>	—		0	9785	○	○
Stoffkombinasjon Melia	—		0	11950	○	○
<b>Tekstilutstyr</b>						
Kantsyddte tepper	—	11 100,-	10.1	851	—	○
Kantsyddte tepper	—	11 000,-	7.9	851	○	—
<b>Toalettrom</b>						
Keramikktoalett <sup>20)</sup>	—	3 000,-	9.1	7243	○	—
Toalett-utluftning via taket	—	8 100,-	0.8	1681	○	○
<b>Multimediesystemer</b>						
32" TV (inkl. holder DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, HDMI, vidvinkel) inkl. Soundboard	—	28 700,-	9	9127	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet	—	31 400,-	3.65	9582	○	○
Ekstra flatskjermholder	—	5 300,-	2	1809	○	○
Flatskjerm 22" (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) <sup>5)</sup>	—	10 800,-	3.2	1799	○	○
Flatskjerm 22", ekstra (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) <sup>23)</sup>	—	10 900,-	3.5	7490	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○	○
Top View 360° HD kamera <sup>24)</sup>	—	29 500,-	4.5	7173	○	○
<b>Varme</b>						
Elektrisk oppvarmet alkoveseng	—	11 400,-	16.5	1740	○	○
Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte)	—	12 200,-	3.5	6709	○	○
Varmeveksler til vannbåren varme	—	12 300,-	7.5	565	○	○



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



## Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	A 6820-2	A 7820-2
<b>Klimaanlegg</b>						
A/C på taket	—	32 900,-	38.5	609	○	○
<b>El-installasjon</b>						
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>						
Utendørs dusj (kaldt vann)	—	2 700,-	0.5	793	○	○
<b>Gas-installasjon</b>						
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 500,-	1.3	878	○	○
<b>Sikkerhet</b>						
Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 800,-	0.5	322	○	○
Pengeskap/safe	—	3 100,-	10.5	323	○	○
<b>Pakker</b>						
Forbededelseskit	—	7 200,-	7.6	11350	○	○
GT pakke ALPA A	—	28 200,-	23.3	13827	○	○
GT pakke sølv ALPA A	—	37 700,-	23.3	13828	○	○
Lithium pakke 1	—	70 700,-	63	7488	○	○
Lithium pakke 2	—	115 800,-	113	7489	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

GT GT pakke



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.  
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Alpa A

	Kodenummer	A 6820-2	A 7820-2
<b>Utstyr i Master Class 2 (Vannbåren varme)</b>			
Dethleffs alufelger	8045	-	⊙
Goldschmitt alufelger		⊙	-
Kassettemarkise Omnistor 5,0 m manuell	697	⊙	-
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m manuell	560	-	⊙
Varmeveksler til vannbåren varme	565	⊙	⊙
Kantsyddte tepper	851	⊙	⊙

### Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 2 - Vannbåren varme	kg	55	82
----------------------------------	----	----	----

### Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 2 - Vannbåren varme	kr.	47.000	78.000
----------------------------------	-----	--------	--------



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

# Alpa integrerte



Bobilen for par som reiser som par. Med god plass, et stort sittegruppe med panoramautsikt og komfortable enkeltsenger som senkesenger, er denne bobilen ideell for komfortable reiser for to. Og det selv i isete temperaturer, fordi det oppvarmede dobbeltgulvet med frostbeskyttet vanninstallasjon gjør det helt egnet for vinteren.

## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Samir



+ Ekte skinn  
individuell ○



+ Ekte skinn Collin  
○



+ Stoffkombinasjon  
Melia ○

## Tredekor



+ Tredekor Ashton

○ mulig som tilleggsutstyr

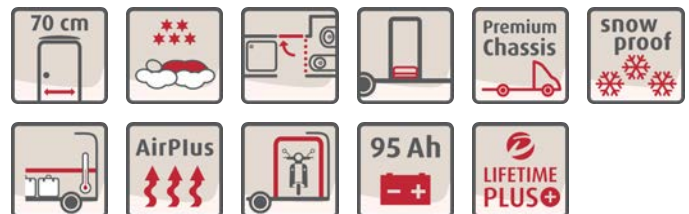
## Kjennetegn

Total lengde, ca.	748 - 858 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total høyde, ca.	304 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	208 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

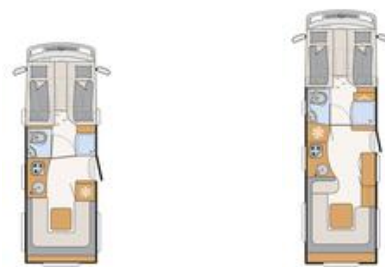
## Plusspunkter

- + 180 hk (136 kW) Multijet-motor, 9-trinns automatgirkeasse med momentomformer, automatisk klimaanlegg, multifunksjonsratt i skinn og mye mer
- + Ideelle kjøreegenskaper: Premium lavrammechassis med 145 mm senking og opptil 4,8 t eller 5,4 t tillatt totalvekt
- + Absolutt vinterbestandighet på grunn av oppvarmet, dobbeltbunn med frostbeskyttet installasjon
- + Vannbåren varme som standard. Behagelig varme selv i de kaldeste temperaturer. Ideell for allergikere, siden det ikke virvles opp støv
- + Lifetime Plus-konstruksjonsteknologi med en absolutt råtesikker og holdbar veggkonstruksjon
- + Stor panorama-rundsittegruppe med mye plass till middager og samvær
- + Ekstraordinær: Elektrisk senkbare enkeltsenger, 2 x 210 x 75 cm liggeflate, inkl. store trinn for sikker innstigning



# Alpa integrerte

## Tekniske data



Alpa integrerte		I 6820-2	I 7820-2
Pris (inkl. moms)	nrk.	2 387 000,-	2 562 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme	Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme 3-akslet
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	748	858
Total bredde ca.	cm	233	233
Total høyde, ca.	cm	304 <sup>1)</sup>	304 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	208	208
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1750 / 750	1800 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4250	4600
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	2x 210 x 75 / 200 x 165	2x 210 x 75 / 200 x 165
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	210 x 180 - 170	210 x 210 - 150
Senger standard / maks.		4	4
Basismotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)	132 (180)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3581 (3402 til 3760)*	4143 (3936 til 4350)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	864	886
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	4800	5400
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	153 (29)	177 (35)
Avløpsvanntank, ca.	l	120	156
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	130 / 20	166 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	100 x 85	105 x 85
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	100 x 85	105 x 85

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

I 6820-2

I 7820-2

<b>Chassis Fiat</b>		
Fiat Ducato maxi ALKO lavramme (4.800 kg inkl. bakaksel luftfjæring, forsterkede fjærer, alufelger) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir	●	—
Fiat Ducato maxi ALKO lavramme 3-akslet (5.400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir	—	●
Stålfelger 16" (225/75 R16C) inkl. hjulkapsler	—	●
<b>Vektøkning</b>		
Enkeltklappsete i sittegruppen i bak høyre og venstre inkl. isofix	●	—
<b>Chassis utstyr Fiat</b>		
Automatisk bremsassistert etter en kollisjon	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremskraftfordeling)	●	●
Advarselstrekant	●	●
Beltebenk med to 3-punktsbelter mot kjøreretningen inkl. sengeombygging av sittegruppen	—	●
Cruisekontroll	●	●
Dashbord med alu-applikasjon	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●
Forhjuls-trekk	●	●
Forsterket skruefjær til forakslen	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●
Førerhus-persienner til front- og sidevinduer for isolering og avskjerming	●	●
Kjøler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten	●	●
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●
Lærrat og girkule med skinnmansjett	●	●
Multifunksjonsratt	●	●
Pilotseter: Integreerte hodestøtter, dreibare, høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer foran	●	●
Sidevind-assistent	●	●
Skrustøtter bak (2 stk.)	●	●
Skvettlapper på foraksel	●	●
Startsperre	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●
Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt)	●	●
<b>Påbygging utvendigt</b>		
70 cm bred bodelsdør med vindu og mørklegging, elektrisk lukkehjelp og gasstrykkspjeld som holdeanordning	●	●
Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning	●	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med ShapelLine LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren	●	●
Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde	●	●
Ekstra sentrallås for serviceluker	●	●
Førerhusdør, venstre	●	●
GFK tak	●	●
Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff	●	●
Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●
Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●
Panorama-takluke 75x105 cm over rundsittegruppen	—	●
Sentrallås for førerhus og bodelsdør	●	●
Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium	●	●
Sky Roof (2 x panorama-takluke 70x50 cm på tvers) over sittegruppen i bak	●	—
Sky Roof (ekstra panorama-takluke 75x105 på langs over sittegruppen i bak) inkl. baldakin og lampe	—	●

# Standardutstyr

16820-2

17820-2

Soveromsvindu høyre og venstre	●	●
Stabile rammevinduer med dobbeltglas med integrert mørkleggings- og myggnettingsrullegardiner (Privacy Black)	●	●
<b>Utvendig design</b>		
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●
<b>Innvendig design</b>		
Stoffkombinasjon Samir	●	●
Tredekor Ashton	●	●
<b>Tekstilutstyr</b>		
Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale	●	●
<b>Møbelvarianter</b>		
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●	●
Elektrisk senkeseng i form av enkeltsenger (uten ekstra deler)	●	●
Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst	—	●
Lounge rund sittegruppe med frittstående, stiv bordfot og sete- og ryggpute med fleksibel nakkestøtte	—	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●
Rund sittegruppe med frittstående, stiv bordfot og rund sete- og ryggpute med fleksibel nakkestøtte.	●	—
Sammenhengende overskape i bakområdet	●	●
Sengeombygging i sittegruppen	●	—
Sengeombygging i sittegruppen	—	●
Stort speil	●	●
<b>Kjøkken</b>		
Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekkskap, søppelbøtte og sentrallås	●	●
Kjøkkenoverskap med belyst baldakin	●	●
Kjøleskap (153 l), kan åpnes til begge sider, med integrert stekeovn	●	—
Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider	—	●
MultiFlex skinnsystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●	●
<b>Toalettrom</b>		
Dusjkonsoll i svart og badetilbehør	●	●
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	●	●
Trerist til dusjgulv	●	●
Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur	●	●
<b>Multimediesystemer</b>		
Flatskjermerholder	●	●
Radioantenne DAB + montert på taket	●	●
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	●	●
Ryggekamera (enkeltkamera) <sup>22)</sup>	●	●
<b>Varme</b>		
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●
<b>El-installasjon</b>		
Antall stikkontakter 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	—
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	—	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●
Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsoll	●	●
Indirekte belysning over overskapene	●	●
Indirekte veggelysning (stemningsbelysning)	●	●
Kontrollpanel luksus	●	●

# Standardutstyr

	I 6820-2	I 7820-2
LED belysning i hele bilen	●	●
Opplyst garderobe	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>		
Bryter for vannpumpe	●	●
Ferskvanns- og avløpstanke montert i dobbeltgulvet (isolert område)	●	●
Trykkvannspumpesystem	●	●
<b>Gas-installasjon</b>		
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashesensor, EisEx og gassfilter	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang	●	●
<b>Sikkerhet</b>		
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●

# PAKKER ALPA INTEGRERTE

Pakke	Lithium pakke 1 (7488)	Lithium pakke 2 (7489)
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblokk EBL 102	x	x
Victron kontrollpanel over bodelsdør	x	x
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 1600W / 70A	x	
168 Ah litiumbatteri	x	
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A		x
336 Ah litiumbatteri		x
Spesialpris nkr.	70 700,-	115 800,-
Mervekt (kg)*	63	113

GT pakke ALPA I (13825)	Pris nkr.
Utvendig design GT Advance White (I-front lakk delvis svart, ytterligere GT klistremerker, skidplate "rød")	5 300,-
LED nærllys	13 100,-
Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med Shapeline LED-baklykter og 3. bremselys	9 600,-
Pakkens verdi	28 000,-
Spesialpris	27 500,-
Du sparer	500,-
Mervekt (kg)*	5.5

GT pakke sølv ALPA I (13826)	Pris nkr.
Utvendig design GT Advance White (I-front lakk delvis svart, ytterligere GT klistremerker, skidplate "rød")	5 300,-
LED nærllys	13 100,-
Sidevegger i titansølv, metallic	34 500,-
Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med Shapeline LED-baklykter og 3. bremselys	9 600,-
Pakkens verdi	62 500,-
Spesialpris	37 000,-
Du sparer	25 500,-
Mervekt (kg)*	5.5

Forbededelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for sølceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.



# Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 6820-2	I 7820-2
<b>Chassis Fiat</b>						
Alufelger Dethleffs 16" til 3-akslet	—	22 200,-	-9.4	8045	—	○
<b>Chassis utstyr Fiat</b>						
Hydrauliske støtteben med automatisk utjevnings- og veiingsfunksjon	—	149 000,-	70	9663	○	○
Pilot-luftsvingseater fra SKA	—	39 400,-	20	7505	○	○
Setevarme og ventilasjon av sitteflaten <sup>18)</sup> <sup>17)</sup>	—	17 300,-	0	11147	○	○
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt)	—	24 600,-	30	273	○	○
<b>Påbygging utvendig</b>						
Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)	—	24 400,-	40	697	○	—
Kassettemarkise Omnistor 5,0 m (elektrisk)	—	33 600,-	40	428	○	—
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk)	—	42 800,-	70	519	—	○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (manuell)	—	33 300,-	64	560	—	○
Takventil med vifte	—	4 000,-	1.5	7507	○	○
<b>Utvendig design</b>						
Sidevegger i titansølv, metallic	GT	34 500,-	0	511	○	○
<b>Innvendig design</b>						
Ekte skinn Collin <sup>17)</sup>	—	62 500,-	0	11952	○	○
Ekte skinn individuell <sup>17)</sup> <sup>19)</sup>	—		0	9785	○	○
Stoffkombinasjon Melia	—		0	11950	○	○
<b>Tekstilutstyr</b>						
Kantsyddte tepper	—	11 100,-	9.5	851	—	○
Kantsyddte tepper	—	11 000,-	8.1	851	○	—
<b>Toalettrom</b>						
Keramikktoalett <sup>20)</sup>	—	3 000,-	9.1	7243	○	○
Kvernertoalett med fækalielietank	—	48 300,-	44	1625	○	○
Toalett-utluftning via taket <sup>20)</sup>	—	8 100,-	0.8	1681	○	○
<b>Multimediesystemer</b>						
32" TV (inkl. holder DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, HDMI, vidvinkel) inkl. Soundboard	—	28 700,-	9	9127	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet	—	31 400,-	3.65	9582	○	○
Ekstra flatskjermholder	—	5 300,-	2	1809	○	○
Flatskjerm 22" (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) <sup>5)</sup>	—	10 800,-	3.2	1799	○	○
Flatskjerm 22", ekstra (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) <sup>23)</sup>	—	10 900,-	3.5	7490	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○	○
Top View 360° HD kamera <sup>24)</sup>	—	29 500,-	4.5	7173	○	○
<b>Varme</b>						
Vannbåren varme i førerhus (varmematte)	—	12 200,-	3.5	6709	○	○
Varmeveksler til vannbåren varme	—	12 300,-	7.5	565	○	○
<b>Klimaanelegg</b>						
A/C på taket	—	32 900,-	38.5	609	○	○



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 6820-2	I 7820-2
<b>El-installasjon</b>						
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>						
Utendørs dusj (kaldt vann)	—	2 700,-	0.5	793	○	○
<b>Gas-installasjon</b>						
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 500,-	1.3	878	○	○
<b>Sikkerhet</b>						
Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 800,-	0.5	322	○	○
Pengeskap/safe	—	3 100,-	10.5	323	○	○
Røykvarsler	—	1 300,-	0.2	1891	○	○
<b>Pakker</b>						
Forbededelseskitt	—	7 200,-	7.6	11350	○	○
GT pakke ALPA I	—	27 500,-	5.5	13825	○	○
GT pakke sølv ALPA I	—	37 000,-	5.5	13826	○	○
Lithium pakke 1	—	70 700,-	63	7488	○	○
Lithium pakke 2	—	115 800,-	113	7489	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

GT GT pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.  
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Alpa I

	Kodenummer	I 6820-2	I 7820-2
<b>Utstyr i Master Class 2 (Vannbåren varme)</b>			
Dethleffs alufelger	8045	-	⊙
Goldschmitt alufelger		⊙	-
Kassettemarkise Omnistor 5,0 elektrisk	428	⊙	-
Kassettemarkise Omnistor 6,0 elektrisk	519	-	⊙
Varmeveksler til vannbåren varme	565	⊙	⊙
Kantsyddte tepper	851	⊙	⊙

### Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 2 - Vannbåren varme	kg	56	87
----------------------------------	----	----	----

### Pristillegg

Master Class 2 - Vannbåren varme	kr.	56.000	87.000
----------------------------------	-----	--------	--------



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

# Globetrotter XL integreerte



Denne luksuriøse livsstilsbilen kombinerer en romslig bodel, moderne design og ekte kjøredynamikk. Det sporty designspråket fremheves av et førsteklasses chassis med lav ramme og et bredt spor for ekte kjøreopplevelser. Med Globetrotter XLI er du like god på farten som den ser ut: sporty, dynamisk og trygg - 365 dager i året takket være den vinteregnete dobbeltgulvkonstruksjonen.

## Kjennetegn

Total lengde, ca.	861 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total høyde, ca.	304 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	208 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

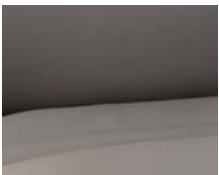
## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Samir



+ Ekte skinn  
individuell ○



+ Ekte skinn Collin  
○



+ Stoffkombinasjon  
Melia ○

## Tredekor

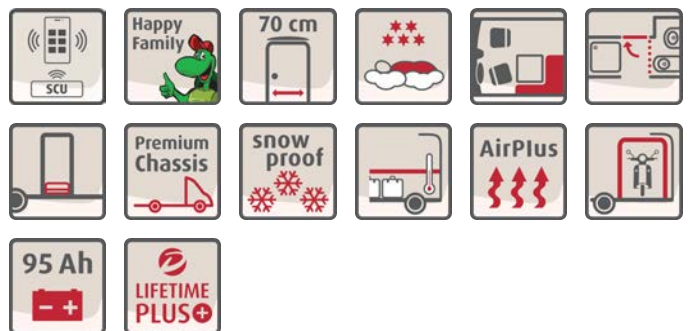


+ Tredekor Amberes Oak

○ mulig som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

- + 180 hk (136 kW) Multijet-motor, 9-trinns automatgirkeksse med momentomformer, automatisk klimaanlegg, multifunksjonsratt i skinn og mye mer
- + Ideelle kjøreegenskaper: Premium lavrammechassis med 220 mm senking og tillatt totalvekt på opptil 5,4 tonn
- + Absolutt vinterbestandighet på grunn av oppvarmet, dobbeltbunn med frostbeskyttet installasjon
- + Vannbåren varme som standard. Behagelig varme selv i de kaldeste temperaturer. Ideell for allergikere, siden det ikke virvles opp støv
- + Lifetime Plus-konstruksjonsteknologi med en absolutt råtesikker og holdbar veggkonstruksjon
- + Gourmetkjøkken med mineralisk benkeplate, høytytende kokeplate med 3 bluss, romslige skuffer med softclose-inntrekk og sentrallås, apotekeruttrekk og mye mer
- + Romslig bad med skyvedør til soverommet



# Globetrotter XL integrerte

## Tekniske data



Globetrotter XL integrerte		I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
Pris (inkl. moms)	nkr.	2 390 000,-	2 390 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme 3-akslet	Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme 3-akslet
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	861	861
Total bredde ca.	cm	233	233
Total høyde, ca.	cm	304 <sup>1)</sup>	304 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	208	208
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1800 / 750	1800 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4500	4500
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 150	200 x 150
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	206 x 150 - 90 ○	206 x 150 - 95 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	200 x 150	210 x 200 - 145 / 2x 200 x 82
Senger standard / maks.		4 / 5 ○	4 / 5 ○
Basismotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)	132 (180)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	4064 (3861 til 4267)*	4064 (3861 til 4267)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	975	960
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	5400	5400
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4 - 5 ○	4 - 5 ○
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	177 (35)	177 (35)
Avløpsvanntank, ca.	l	156	156
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	166 / 20	166 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	100 x 105	100 x 80 / 100 x 110 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	100 x 105	100 x 80 / 100 x 110 ○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

17850-2 DBM

17850-2 EB

## Chassis Fiat

Fiat Ducato maxi ALKO lavramme 3-akslet (5.400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir	●	●
Stålfelger 16" (225/75 R16C) inkl. hjulkapsler	●	●

## Chassis utstyr Fiat

Automatisk bremseassistent etter en kollisjon	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremskraftfordeling)	●	●
Avskjermingen i frontruten kan justeres horisontalt og persienner til sidevinduer for isolering	●	●
Cruisekontroll	●	●
Dashbord med alu-applikasjon	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●
Forhjuls-trekk	●	●
Forsterket skruefjær til forakslen	●	●
Kjøler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten	●	●
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●
Lærrat og girkule med skinnmansjett	●	●
Multifunksjonsratt	●	●
Pilotseter: Integreerte hodestøtter, dreibare, høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer foran	●	●
Sidevind-assistent	●	●
Skvettlapper på foraksel	●	●
Startsperre	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●
Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt)	●	●

## Påbygging utvendigt

Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning	●	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●
Bodelsdør: 70 cm med vindu og mørklegging	●	●
Dethleffs Exclusive GFK bak i moderne bus-optikk med Shapeline LED-baklys og integrert 3. bremselys	●	●
Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde	●	●
Elektrisk lukkehjelp til bodelsdøren	●	●
GFK tak	●	●
Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringlister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff	●	●
Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●
Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelkonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●
Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrullegardin over senkesengen	●	●
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner	●	●
Sentrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluker	●	●
Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre	●	●
Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen	●	●

## Utvendig design

Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●
-----------------------------------	---	---

## Innvendig design

Stoffkombinasjon Samir	●	●
Tredekor Amberes Oak	●	●

## Tekstilutstyr

Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulierende materiale	●	●
---	---	---

# Standardutstyr

17850-2 DBM

17850-2 EB

Møbelvarianter		
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●	●
Bodel uten nivåforskjeller	●	●
Dobbeltseng i bak, høy	●	—
Enkeltenger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde	—	●
Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst	●	●
Kleskap på høyre og venstre side av queensengen	●	—
Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 inntegrede 3-punkts belter	●	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	—	●
Senkeseng i førerhus, elektrisk	●	●
Skjenk med uttrekkbar benstøtte, skuffer og belyst veggpanel	●	●
Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet	●	●
Stort speil	●	●
Kjøkken		
Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekkskap, søppelbøtte og sentrallås	●	●
Kjøkkenbenk i stein	●	●
Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider	●	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●	●
Toalettrom		
Dusjkonsoll i svart og badetilbehør	●	●
Ekstra vindu i toalettrommet	●	●
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	●	●
Trerist til dusjgulv	●	●
Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur	●	●
Multimediesystemer		
Flatskjermerholder	●	●
Varme		
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet	●	●
Varmeveksler til vannbåren varme	●	●
El-installasjon		
Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 2x USB	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●
Dethleffs connect - System Control Unit	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●
Kontrollpanel Premium med Touch Display	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●
Opplyst kjøkkenbakvegg	●	●
Stikkontakter og brytere i tofarget design	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●
Vannforsyning / vanninstallasjon		
Bryter for vannpumpe	●	●
Ferskvanns- og avløpstanke montert i dobbeltgulvet (isolert område)	●	●
Trykkvannspumpesystem	●	●
Gas-installasjon		
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang	●	●
Sikkerhet		
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●

# PAKKER GLOBETROTTER XL INTEGRERTE

Pakke	Lithium pakke 1 (7488)	Lithium pakke 2 (7489)
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblokk EBL 102	x	x
Victron kontrollpanel over bodelsdør	x	x
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 1600W / 70A	x	
168 Ah litiumbatteri	x	
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A		x
336 Ah litiumbatteri		x
Spesialpris nkr.	70 700,-	115 800,-
Mervekt (kg)*	63	113

Travel pakke (11938)	Pris nkr.
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	12 100,-
Radioantenne DAB + montert på taket	5 400,-
Førerhusdør, venstre	27 600,-
Panorama-takluke 75x105 cm	15 400,-
Indirekte belysning over overskapene	9 200,-
Skrustøtter bak (2 stk.)	4 600,-
Frontruterullegardin elektrisk	25 100,-
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	7 400,-
Avtrekkskette i kjøkken med stopp mot trekkluft	6 600,-
Ryggekamera	4 600,-
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	4 000,-
Pakkens verdi	122 000,-
Spesialpris	111 100,-
Du sparer	10 900,-
Mervekt (kg)*	66.5

Light Moments (11993)	Pris nkr.
Sokkelbelysning i hele kjøretøyet	4 000,-
Veggbelysning - gjennomgående baldakin med indir. belysning	6 800,-
Indirekte lysdempbar veggflate	9 200,-
Indirekte belysning i badet med belyst dusjkonsol	3 300,-
Indirekte belysning av skjenken / sidesetet til høyre og inngangsmodule samt det høye kjøkkenskapet	6 700,-
Pakkens verdi	30 000,-
Spesialpris	27 900,-
Du sparer	2 100,-
Mervekt (kg)*	14.8



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.



Forbedelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

GT pakke Advance (12214)	Pris nkr.
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	12 100,-
Radioantenne DAB + montert på taket	5 400,-
Førerhusdør, venstre	27 600,-
Panorama-takluke 75x105 cm	15 400,-
Indirekte belysning over overskapene	9 200,-
Skrustøtter bak (2 stk.)	4 600,-
Frontruterullegardin elektrisk	25 100,-
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	7 400,-
Avtrekkslette i kjøkken med stopp mot trekkluft	6 600,-
Ryggekamera	4 600,-
LED nærlys	13 100,-
Solskjerm i siden som rullegardiner for fører og passasjer	3 700,-
Panorama-takluke 70x50 cm i soverom	6 100,-
Interiøret GT inkl. utvidet kjøkken bakvegg	4 000,-
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	4 000,-
Alufelger Dethleffs 16" til 3-akslet	22 200,-
Pakkens verdi	171 100,-
Spesialpris	137 800,-
Du sparer	33 300,-
Mervekt (kg)*	67.5

△ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 17850-2 DBM	I 17850-2 EB
----------------	-------------------------	---------------	------	---------------	--------------

Chassis Fiat					
Alufelger Dethleffs 16" til 3-akslet	GT	22 200,-	-9.4	8045	○ ○
Chassis utstyr Fiat					
Ekstra sitteplassinkl. sidesofa og skyvevindu i stedet for skjenk <sup>26) 27) 9)</sup>	—	9 900,-	11	435	○ ○
Frontruterullegardin elektrisk	TR-P, GT	25 100,-	7	1782	○ ○
Hydrauliske støtteben med automatisk utjevnings- og veiingsfunksjon	—	149 000,-	70	9663	○ ○
LED nærlys	GT	13 100,-	0.5	7152	○ ○
Pilot-luftsving seter fra SKA	—	39 400,-	20	7505	○ ○
Setevarme og ventilasjon av sitteflaten <sup>17) 18)</sup>	—	17 300,-	0	11147	○ ○
Skrustøtter bak (2 stk.)	TR-P, GT	4 600,-	6.5	390	○ ○
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt)	—	24 600,-	30	273	○ ○
Påbygging utvendig					
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 200,-	5	1890	○ ○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk)	—	42 800,-	70	519	○ ○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (manuell)	—	33 300,-	64	560	○ ○
Panorama-takluke 70x50 cm i soverom	GT	6 100,-	6	246	○ ○
Panorama-takluke 75x105 cm	TR-P, GT	15 400,-	16.5	849	○ ○
Takventil med vifte	—	4 000,-	1.5	7507	○ ○
Utvendig design					
Utvendig lakkering av front, GFK bak- og sidevegger i titansølv, metallic	—	34 600,-	2.5	511	○ ○
Innvendig design					
Ekte skinn Collin <sup>17)</sup>	—	62 500,-	0	11952	○ ○
Ekte skinn individuell <sup>17) 19)</sup>	—		0	9785	○ ○
Stoffkombinasjon Melia	—		0	11950	○ ○
Tekstilutstyr					
Kantsydde tepper	—	11 100,-	9.8	851	— ○
Kantsydde tepper	—	11 200,-	11.1	851	○ —
Møbelvarianter					
Høye enkeltsenger inkl. komfortable trinn	—	7 600,-	24.5	652	— ○
Isifix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen	—	4 900,-	4	8125	○ ○
Overskape i førerhus i stedet for senkeseng	—	7 600,-	-40	679	○ ○
Sengeombygging i sittegruppen <sup>28)</sup>	—	7 700,-	9	1944	○ ○
Kjøkken					
Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft	TR-P, GT	6 600,-	1.5	344	○ ○
Toalettrom					
Keramikktoalett <sup>20)</sup>	—	3 000,-	9.1	7243	○ ○
Kvernertoalett med fækalielietank	—	48 500,-	48	1625	○ ○
Toalett-utluftning via taket <sup>20)</sup>	—	8 100,-	0.8	1681	○ ○
Multimediesystemer					
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet	—	31 400,-	3.65	9582	○ ○



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
Ekstra flatskjermerholder	—	5 300,-	2	1809	○	○
Flatskjermer 22", ekstra (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) <sup>23)</sup>	—	10 900,-	3.5	7490	○	○
Flatskjermerholder 32" i dreibar holder	—	18 200,-	8	9807	○	○
Ryggekamera <sup>29)</sup> <sup>22)</sup>	TR-P, GT	4 600,-	1	7636	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet <sup>29)</sup> <sup>22)</sup>	TR-P, GT	4 000,-	1	11541	○	○
Soundpakke plus <sup>21)</sup>	—	37 900,-	15.5	8082	○	○
Top View 360° HD kamera <sup>24)</sup>	—	29 500,-	4.5	7173	○	○
<b>Varme</b>						
Vannbåren varme i førerhus (varmematte)	—	12 200,-	3.5	6709	○	○
<b>Klimaanlegg</b>						
A/C på taket	—	32 900,-	38.5	609	○	○
<b>El-installasjon</b>						
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>						
Utedusj kaldt/varmt vann i garasjen i bak	—	4 800,-	2.4	1574	○	○
<b>Gas-installasjon</b>						
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	TR-P, GT	7 400,-	2.5	1577	○	○
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 500,-	1.3	878	○	○
<b>Sikkerhet</b>						
Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 800,-	0.5	322	○	○
Pengeskap/safe	—	2 800,-	4.7	323	○	○
Røykvarsler	—	1 300,-	0.2	1891	○	○
<b>Pakker</b>						
Forbededelseskit	—	7 200,-	7.6	11350	○	○
GT pakke Advance <sup>22)</sup>	—	137 800,-	67.5	12214	○	○
Light Moments	—	27 900,-	14.8	11993	○	○
Lithium pakke 1 <sup>8)</sup>	—	70 700,-	63	7488	○	○
Lithium pakke 2 <sup>8)</sup>	—	115 800,-	113	7489	○	○
Travel pakke	—	111 100,-	66.5	11938	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

GT GT pakke TR-P Travel pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.  
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Globetrotter XL I

	Kodenummer	I 7850-2 EB	I 7850-2 DBM
<b>Utstyr i Master Class 2 (Vannbåren varme)</b>			
Dethleffs alufelger	8045	⊙	⊙
Travel pakke (se pakkeoversikt)	11938	⊙	⊙
Light Moments pakke (se pakkeoversikt)	11993	⊙	⊙
Kassettemarkise Omnistor 6,0 elektrisk	519	⊙	⊙
Ekstra flatskjemholder	1809	⊙	⊙
Høye enkelsenger	652	⊙	-

### Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 2 - Vannbåren varme	kg	178	153
----------------------------------	----	-----	-----

### Pristillegg

Master Class 2 - Vannbåren varme	kr.	216.000	208.000
----------------------------------	-----	---------	---------



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



Inkludert i Master Class



Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Globetrotter XXL alkove

IVECO

Den store luksusen! Med sitt robuste Iveco Daily-chassis med bakhjulsdrift er Globetrotter XXL A arbeidshesten blant Dethleffs-modellene. Ideell for å trekke tilhengere på opptil 3,5 tonn. Perfekt utstyrt, med god plass og helt vinteregnet takket være den frostsikre installasjonen i dobbeltgulvet!

## Kjennetegn

Total lengde, ca.	886 cm
Total bredde ca.	235 cm
Total høyde, ca.	345 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	211 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

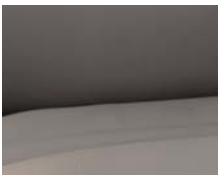
## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Samir



+ Ekte skinn  
individuell ○



+ Ekte skinn Collin  
○



+ Stoffkombinasjon  
Melia ○

## Tredekor



+ Tredekor Amberes Oak

○ mulig som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

- + Kraftig 3,0 l JTD-motor med 210 hk (154 kW), automatgir, bakhjulsdrift, tvillingdekk, luftfjæret drivaksel, full LED nær- og fjernlys
- + Absolutt vinterbestandighet på grunn av oppvarmet, dobbeltbunn med frostbeskyttet installasjon
- + Vannbåren varme som standard. Behagelig varme selv i de kaldeste temperaturer. Ideell for allergikere, siden det ikke virvles opp støv
- + Profesjonell selvforsyning takket være 150 Ah-batteri og 230 l ferskvannstank
- + Lifetime Plus-konstruksjonsteknologi med en absolutt råtesikker og holdbar veggkonstruksjon
- + Gourmetkjøkken med mineralisk benkeplate, høytytende kokeplate med 3 bluss, romslige skuffer med softclose-inntrekk og sentrallås, apotekeruttrekk og mye mer
- + Romslig bad med skyvedør til soverommet



# Globetrotter XXL alkove

## Tekniske data



Globetrotter XXL alkove		A 9000-2 EB
Pris (inkl. moms)	nkr.	3 252 000,-
Standard chassis		IVECO Daily ledramme
Avgassnorm		EURO VI-D
Total lengde, ca.	cm	886
Total bredde ca.	cm	235
Total høyde, ca.	cm	345 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	211
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	3500 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4750
Sengemål: alkove, L x B, ca.	cm	215 x 150
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	195 x 130 / 210 x 130 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	210 x 200 - 160 / 200 x 80 / 195 x 80
Senger standard / maks.		6
Basismotor		3,0 l JTD
kW (hk)		154 (210)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	5056 (4803 til 5309)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	1100
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	6700
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		6
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	177 (35)
Avløpsvanntank, ca.	l	222
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	230 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	105 x 120
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	105 x 120

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

## Chassis Iveco

16" stålfelger med 225/75 R16 M+S

IVECO Daily stigeramme (6.700 kg) 3,0L JTD (154 kW / 210 hk), Wandler-automatgir

## Chassis utstyr Iveco

Bakhjulsdriфт med tvillingdekk

90l drivstofftank og 20l AdBlue

Adaptiv cruisekontroll

Advarselstrekant

Cruisekontroll

Dekkreparasjonssett

Dekktrykksensorer

Differensiasperre for drivaksel

ESP, ASR, ABS med EBD, Hill Holder og hydraulisk bremseassistent

Elektrisk håndbrems

Elektrisk justerbare, oppvarmede ytterspeile

Fjernlysassistent

Fører- og passasjerkollisjonspute

Generator 220 Ah

Hill Descent Control

Kjørellys integrert i frontlyktene

Klimaanlegg førerhus, automatisk

LED-frontlykter (Iveco)

Luftfjæring drivaksel (original Iveco)

Luksusfører seter inkl. setevarme, to polstrede armlener, 3-veis justerbar, hydraulisk fjæring og luksuriøse nakkestøtter med Dethleffs-logo

Multifunksjonsratt i skinn

Oppbevaringsrom (A4-format) midt på dashbordet inkl. 2x USB og Aux-In

Regnsensor

Reservehjul under kjøretøyet i bak

Sidevind-assistent

Sikkerhetspakke II: 2 x 3-punkts belter for sittebenk mot kjøreretningen

Startsperre

Tåkeforlykter med statisk kurvelys

## Påbygging utvendigt

Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning

Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn

Bodelsdør: 70 cm med vindu og mørklegging

Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyet bredde

Elektrisk lukkehjelp til bodelsdøren

GFK tak

Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff

Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggykkelse: 44 mm og taktykkelse: 45 mm

Hengslet alkovevindu høyre side

Hengslet alkovevindu venstre side

Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med Shapeline LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren

Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak

Myggnettingdør til bodel

Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium

Soveromsvindu høyre og venstre

Stabile rammevinduer med dobbeltglas med integrert mørkleggings- og myggnettingsrullegardiner (Privacy Black)

Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen

Takreling

## Utvendig design

# Standardutstyr

A 9000-2 EB

Utvendig lakkering påbygging hvit	●
<b>Innvendig design</b>	
Stoffkombinasjon Samir	●
Tredekor Amberes Oak	●
<b>Tekstilutstyr</b>	
Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale	●
<b>Møbelvarianter</b>	
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●
Bodel uten nivåforskjeller	●
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	●
Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst	●
Rund sittegruppe (frittstående, bordfot og sitte- og ryggpute rundt)	●
Sammenhengende overskape i bakområdet	●
Sammenleggbare alkoveseng	●
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	●
Sengeombygging i sittegruppen	●
Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet	●
Utvidbare setekasser, oppklappbare med oppbevaringsmuligheter	●
<b>Kjøkken</b>	
Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft	●
Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekkskap, søppelbøtte og sentrallås	●
Kjøkkenoverskap med belyst baldakin	●
Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider	●
MultiFlex skinnsystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●
<b>Toalettrom</b>	
Dusjkonsoll i svart og badetilbehør	●
Ekstra vindu i toalettrommet	●
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	●
Trerist til dusjgolv	●
Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur	●
<b>Multimediesystemer</b>	
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkopling med bordkontrollpanelet	●
Flatskjermholder	●
Radioantenne DAB + montert på taket	●
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	●
<b>Varme</b>	
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet	●
Varmeveksler til vannbåren varme	●
<b>El-installasjon</b>	
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 3x USB	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●
Bodelbatteri AGM, 150 Ah	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●
Forteltlykte 12 V	●
Kontrollpanel luksus	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>	
Bryter for vannpumpe	●
Ferskvanns- og avløpstanke montert i dobbeltgulvet (isolert område)	●
Trykkvannspumpesystem	●



# Standardutstyr

A 9000-2 EB

## Gas-installasjon

Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang ●

## Sikkerhet

Brannslukningsapparat 2 kg ●

# PAKKER GLOBETROTTER XXL ALKOVE

Travel pakke XXL (9575)	Pris nkr.
Kantsydde tepper	11 100,-
Indirekte belysning over overskapene	9 200,-
A/C på taket	32 900,-
Panorama-takluke 75x105 cm i bodel	19 100,-
Sentrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluker	13 400,-
Indirekte lysdempbar veggflate	9 200,-
Skrustøtter bak (2 stk.)	4 900,-
Ryggekamera	4 600,-
Pakkens verdi	104 400,-
Spesialpris	99 200,-
Du sparer	5 200,-
Mervekt (kg)*	92.7

Elektro pakke 2 (7489)	Pris nkr.
2x 150 Ah batteri (i stedet for standardbatterier)	
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A	
Victron PowerAssist & PowerControl	
Sterkstrømsmodul	
Victron kontrollpanel over bodelsdør	
Elektroblokk EBL 111	
Spesialpris	84 000,-
Mervekt (kg)*	113

Forbedelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggkamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggkamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	A 9000-2 EB
----------------	-------------------------	---------------	------	-------------

Vektøkning					
Totalvekt 7.200 kg (ved anhengertrekk vær da oppmerksom på ikke att overskride 10,2t samlet vekt for bobil og tilhenger)	—	4 700,-	0	1636	○
Chassis utstyr Iveco					
Skrustøtter bak (2 stk.)	TR-P	4 900,-	13.5	390	○
Tilhengerfeste (Iveco)	—	24 600,-	30	273	○
Påbygging utvendigt					
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 700,-	18	1890	○
Garasjeluke i bak	—	10 500,-	10	1732	○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk)	—	42 800,-	70	519	○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (manuell)	—	33 300,-	64	560	○
Panorama-takluke 75x105 cm inkl. belyst baldakin i soverom	—	18 500,-	17.5	442	○
Takventil med vifte	—	4 000,-	1.5	7507	○
Tverrstilte avstivninger og stige for takreling (obs på andre takpåbygg)	—	14 200,-	20.3	1754	○
Utvendig design					
Sidevegger i titansølv, metallic	—	34 500,-	0	511	○
Innvendig design					
Ekte skinn Collin	—	62 500,-	0	11952	○
Ekte skinn individuell <sup>19)</sup>	—		0	9785	○
Stoffkombinasjon Melia	—		0	11950	○
Tekstilutstyr					
Kantsyddte tepper	TR-P	11 100,-	8.7	851	○
Møbelvarianter					
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen	—	4 900,-	4	8125	○
Toalettrom					
Keramikktoalett <sup>20)</sup>	—	3 000,-	9.1	7243	○
Kvernertoalett med fækali tank	—	48 700,-	52	1625	○
Toalett-utluftning via taket <sup>20)</sup>	—	8 100,-	0.8	1681	○
Multimediesystemer					
32" TV (inkl. holder DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, HDMI, vidvinkel) inkl. Soundboard	—	28 700,-	9	9127	○
Ekstra flatskjerholder	—	5 300,-	2	1809	○
Flatskjerm 22", ekstra (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) <sup>23)</sup>	—	10 900,-	3.5	7490	○
Ryggkamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○
Soundpakke plus <sup>21)</sup>	—	37 900,-	15.5	8082	○
Top View 360° HD kamera	—	29 500,-	4.5	7173	○
Varme					
Elektrisk oppvarmet alkoveseng	—	11 400,-	16.5	1740	○
Klimaanlegg					
A/C på taket	TR-P	32 900,-	38.5	609	○



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr<sup>3</sup>

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	A 9000-2 EB
----------------	-------------------------	---------------	------	-------------

## El-installasjon

Ekstra AGM-bodelsbatteri 150 Ah	—	11 800,-	27	830	○
Indirekte lysdempbar veggflate	TR-P	9 200,-	1	9119	○
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○

## Vannforsyning / vanninstallasjon

Utedusj kaldt/varmt vann i garasjen i bak	—	4 800,-	2.4	1574	○
---	---	---------	-----	------	---

## Gas-installasjon

Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashesensor, EisEx og gassfilter	—	7 400,-	2.5	1577	○
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 500,-	1.3	878	○

## Sikkerhet

Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 800,-	0.5	322	○
Røykvarsler	—	1 300,-	0.2	1891	○

## Pakker

Elektro pakke 2	—	84 000,-	113	7489	○
Forbedelseskit	—	7 200,-	7.6	11350	○
Travel pakke XXL	—	99 200,-	92.7	9575	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

TR-P Travel pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.  
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Globetrotter XXL A

Kodenummer

A 9000-2

### Utstyr i Master Class 2 (vannbåren varme)

Travel pakke (se pakkeoversikt)	9575	●
Kassetmarkise Omnistor 6,0 m elektrisk	519	●

### Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 2 - Vannbåren varme	kg	163
----------------------------------	----	-----

### Pristillegg

Master Class 2 - Vannbåren varme	kr.	141.000
----------------------------------	-----	---------



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

● Inkludert i Master Class

- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# TEKNISK INFORMASJON / FOTNOTER

Hvis du bestiller tilleggsutstyr til bobilen din, må du sjekke om det er fornuftig eller nødvendig å øke totalvekten på bilen! Tilleggsutstyret erstatter delvis standardutstyret.

## FOTNOTER

- 1) Vær oppmerksom på at den totale høyden kan økes på grunn av ekstra takkonstruksjoner og tilleggsutstyr.
- 2) Tilleggsutstyr "9-trinns automatgir" (kode 10736) er inkl. 16" stålfelger.
- 3) "Tilhengerfeste" og "Ford 6-trinns automatgir" er ikke mulig i kombinasjon.
- 4) "Chassis pakke Advance" og "Dethleffs Naviceiver" er ikke mulig i kombinasjon.
- 5) Bare mulig sammen med tilleggsutstyr "Flattskjermsholder" (kode 325).
- 6) Bare mulig sammen med tilleggsutstyr "Automatisk HD SAT-anlegg 65 Twin" (kode 11258).
- 7) Ikke mulig sammen med tilleggsutstyr "Vannbåren varme" (kode 761).
- 8) Standard 25A ladebooster erstattes av en 45A ladebooster.
- 9) Et ekstra sete må betraktes som et vanlig sete ved beregning av minste nyttelast og passasjerenes vekt. For at du skal få et ekstra sete, må det sikres at minimum nyttelast opprettholdes og at alle andre lovlige masseverdier overholdes. Vennligst kontakt en av våre forhandlere for detaljert informasjon.
- 10) Bare mulig sammen med tilleggsutstyr "Comfort pakke T" (kode 13804).
- 11) Bare mulig sammen med tilleggsutstyr "Sittegruppe med beltebenk inkl. to 3-punkts belter" (Kode 1951).
- 12) Erstatter standard Ford Audiosystem Radio.
- 13) Ikke mulig sammen med tilleggsutstyr "Ford assistanse pakke" (kode 13248), erstatter standard Ford audiosystemradio.
- 14) "Panoramatakluke 70x50 cm i bodelen" (kode 246) blir sammen med tilleggsutstyr "Elektrisk senkeseng over sittegruppen" (kode 680) montert i soverommet.
- 15) "Panoramatakluke 70x50 cm i bodelen" erstattes av "Panoramatakluke 40x40 cm" i forbindelse med tilleggsutstyret "Elektrisk takseng over sittegruppen" (kode 13738).
- 16) Bare mulig sammen med tilleggsutstyr "Vannbåren varme" (kode 761).
- 17) Bare mulig sammen med tilleggsutstyr "Pilot-luftsvingseater fra SKA" (kode 7505).
- 18) Bare mulig sammen med tilleggsutstyr "Betrekk i ekte skinn".
- 19) Din forhandler hjelper deg gjerne med design og definisjon av "Ekte skinn individuell".
- 20) Ikke mulig sammen med tilleggsutstyr "Keramisk kvernertoalett med fækalieløstank" (kode 1625).
- 21) Bare mulig sammen med tilleggsutstyr "Forberedt for radiosystem inkl. Soundpakke i førerhus" (kode 659).
- 22) Vær oppmerksom på at bildet av ryggekameraet (tilleggsutstyr) vises på en egen skjerm.
- 23) Bare mulig sammen med tilleggsutstyr "Ekstra flattskjermsholder" (kode 1809).
- 24) Bare mulig sammen med tilleggsutstyr ""Dethleffs Naviceiver " (Kode 9582).
- 25) Vær oppmerksom på at bildet av ryggekameraet (tilleggsutstyr) vises på et digitalt innvendig speil.
- 26) Bare mulig sammen med tilleggsutstyr "Sengeombygging i sittegruppe på tvers" (Kode 1944).
- 27) Vær oppmerksom på at med tilleggsutstyret "ekstra sete inkl. sidesofa og skyvevindu i stedet for skjenk" (Kode 435), monteres flatskjermholderen eller den valgfrie 32" flatskjermen (Kode 9807) ved inngangen.
- 28) Bare mulig sammen med tilleggsutstyr "Ekstra sete inkludert sidesofa" (kode 435).
- 29) Tilleggsutstyr "Ryggekamera" (kode 7636) og "2. ryggekamera i baklyttekonsol" (kode 11541) er bare mulig i kombinasjon.

# JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

## 1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrjedelse som kan straffes med bøter.

## 2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør  $\pm 5\%$ . Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

## 3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Førervekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgelig  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på  $\pm 5\%$  (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

## 5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

**Minste nyttelast** i kg  $\geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks.  $10 \text{ kg} * (6 + 4) = 100 \text{ kg}$ .

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er tillatt for fire personer og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**  
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**  
- 3\*75 kg **passasjervekt**  
- 100 kg **minste nyttelast**  
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets totalvekt** på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**  
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**  
- 3\*75 kg **passasjervekt**  
- 100 kg **minste nyttelast**  
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av **vekten** på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**  
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**  
(+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)  
- 3\*75 kg **passasjervekt**  
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)  
= 43 kg **faktisk lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

## 6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

**lastemulighet**: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**  
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)  
3\*75 kg **passasjervekt** 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy  
= 218 kg **faktisk lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.



## Generelle anvisninger

Opplysninger om leveringsomfang, utsende, ydelse, mål samt vekte er i overensstemmelse med de på trykkesidspunktet kjendte data og de europæiske godkjeningsbestemmelser.

Det tas forbehold om endringer og feil i konstruksjon og utstyr. Tekniske data 03/2024 er gjeldende fra 12.01.2024. Alle priser er uforpliktende veil. priser fra Dethleffs GmbH & Co KG inkl. moms ved levering/montering ab fabrikk.

Bilder viser delvist tilleggsutstyr, der leveres mot merpris. Der tas forbehold for endringer og feil. Med disse tekniske data er alle tidligere versjoner ikke lengere gjeldende. I Europa kan der være forskjellige priser. Dette skyldes de forskjellige typer standardutstyr, der er spesifikke for det pågjeldende land samt forskjellige moms og punktskattesatser.