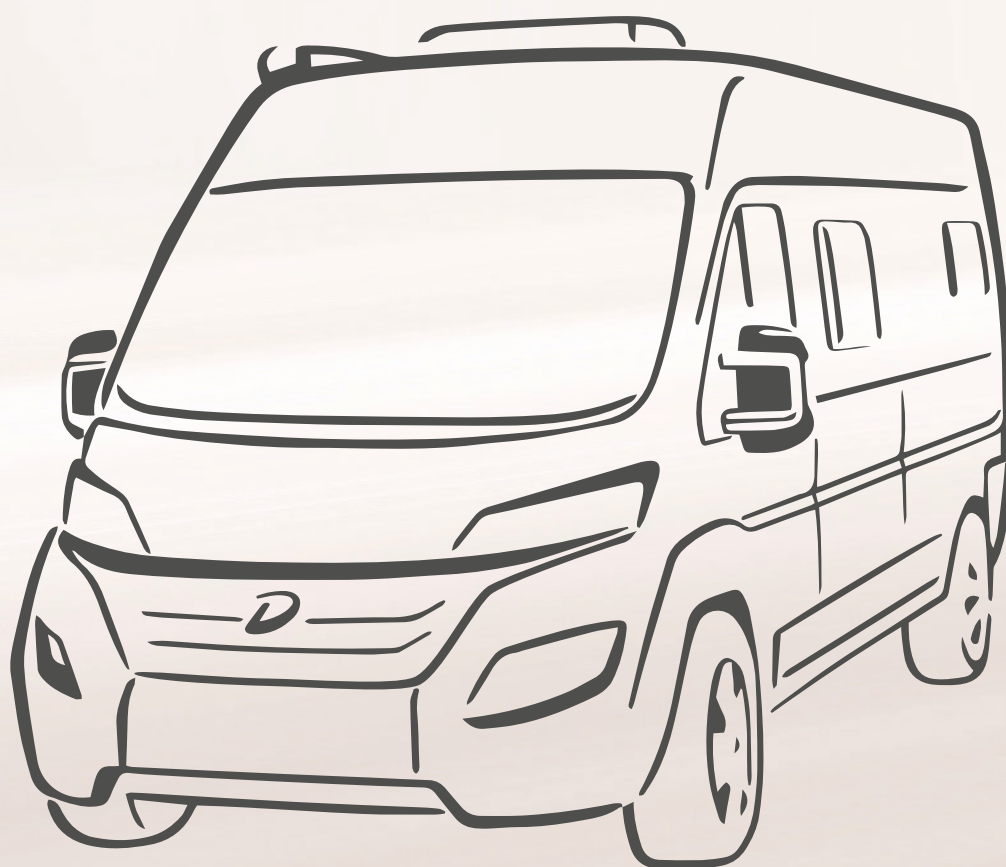


Camper vans 2024

Tekniske data | Utstyr | Utstyrspriser

Gyldig fra 12.01.2024



Dethleffs plusspunkter – symbolforklaring

Camper vans fra Dethleffs strutter av intelligente ideer og komfortutstyr som standardutstyr. Her gir vi deg en kort presentasjon av det viktigste med de relevante symbolene som du vil finne igjen på bilsidene. På www.dethleffs.no finner du mer informasjon og forklaringer

Pluss for utstyret



Soltimer: Optimal overdekning og solskjerming på uteområdet. Om kvelden: markiselys for optimal belysning på campingplassen



Hylle i bak: Til oppbevaring av alle nødvendige redskaper som trengs ved ankomst til campingplassen



Alt alltid under kontroll: uttrekkbart bakskap for lett tilgjengelig lagringsplass



Enkel tilgang: Tilgang til kjøleskapet både innenfra og utenfra. Stort kompressorkjøleskap med totalvolum på 84 l og fryserom



Overskap hele veien rundt (også bak) for ekstra oppbevaringsplass



Kjøkkenbenke: Kjøkkenet har en uttrekkbar, klappbar benkeplate for mer komfort



Kjøkkenoppbevaring: Romslig utformet kjøkken med ekstra store, romslige og håndtaksløse skuffer som lukkes med sentrallås

Pluss for komforten



XXL oppbevaringsplass over fører-huset: plass til store gjenstander



God plass til å bevege seg oppover: Åpen bue for mer plass og praktiske rom over førerhuset



Folding i stedet for stable: Praktisk, enkel ombygging og oppbevaring av madrassene



Frihet på komfortbadet: Med bare noen få bevegelser til en romslig dusjoase



Praktisk dreibart bad: Med den gjennomskinnelige svingveggen kan servant og toalett foldes enkelt sammen og for å spare plass ved dusjing



Funksjonelt badertom med stor dusj, oppbevaring og spillflater



Rombad: Romslig bad med rulleddør som fungerer som romdeler mellom soverommet og bodelen



Kompaktbad: Enorm romfølelse takket være god rominndeling og god plass til å dusje



Ergonomisk skjønnhetssøvn: Platefjærrammen tilpasser seg individuelt og presist til ryggraden

Pluss for sikkerheten

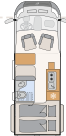


Med utsyn: Rammevinduene gir sikkerhet og stabilitet



To-delt fordel med dobbeltgulvet: Bedre beskyttelse for kabler og ledninger mot kulde. Eliminering av snublefarer med komfortabel ståhøyde

Camper Vans 2024

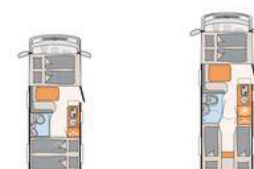
Globetrail											
Advantage	Dobbeltsenger						Enkeltssenger				
	Fiat / Citroën					Ford	Fiat / Citroën				
Total lengde	6 m										
	5 m										
Bredde			2,05 m	2,05 m	2,05 m	2,06 m		2,05 m	2,05 m		2,05 m
Classic											
Total lengde	6 m										
	5 m										
Bredde		2,05 m	2,05 m	2,05 m	2,05 m		2,06 m		2,05 m	2,05 m	

VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller bybobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

1. Den teknisk tillatte totalvekten...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Dethleffs spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.



Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

2. Vekten i kjøreklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør $\pm 5\%$. Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Dethleffs hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

3. Tillatt antall personer (inkludert fører)...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"



Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Dethleffs spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

Tilleggsutstyr

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt	Kode	Modell 1	Modell 2
Bad						
Trerist til dusjgolv	—	359,-	9	1385	—	○
Ekstra vindu i toalettrommet	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedie						
Automatisk HD satellitt-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet		238,-	1.5	1657	○	●

5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjøreklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.



INNHold

VIKTIG INFORMASJON	FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY	3
---------------------------	-----------------------------------	---

Globetrail	Globetrail (Fiat) Classic	6
-------------------	---------------------------------	---

Globetrail	Globetrail (Citroën) Classic	16
-------------------	------------------------------------	----

Globetrail	Globetrail (Fiat) Advantage	25
-------------------	-----------------------------------	----

Globetrail	Globetrail (Citroën) Advantage	34
-------------------	--------------------------------------	----

Globetrail	Globetrail (Ford) Classic	43
-------------------	---------------------------------	----

Globetrail	Globetrail (Ford) Advantage	49
-------------------	-----------------------------------	----

JURIDISKE MERKNADER	OM VEKTRELATERT INFORMASJON	56
----------------------------	-----------------------------------	----

TEKNISK INFORMASJON / FOTNOTER	55
--------------------------------------	----

Globetrail (Fiat) Classic



Fiat chassis

Dethleffs' mangeårige erfaring med bygging av fritidskjøretøy gjenspeiles også i Globetrail Classic: Kvalitet, atmosfære og mange gjennomtenkte løsninger gjør at den skiller seg ut fra mengden av camper vans. Det attraktive forholdet mellom pris og ytelse og et stort utvalg av ulike kjøretøykonsepter fra kompakt til romslig avrunder sortimentet og gjør Globetrail til den perfekte match for camper vans entusiaster og nybegynnere.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	541 - 636 cm
Total bredde ca.	205 cm
Total høyde, ca.	265 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	190 cm

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Interiør Hygge



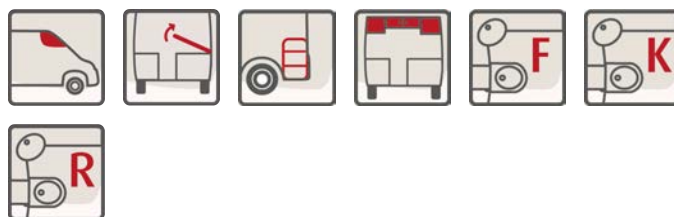
+ Stoffkombinasjon
Hygge



+ Tredekor Cape
Town

Plusspunkter

- + Innstigningsmodeller til en spesielt attraktiv pris
- + Gjennomtenkte planløsninger med praktisk funksjonalitet takket være vår mangeårige erfaring med bygging av camper vans
- + Pop-up-tak med to ekstra soveplasser (tilleggsutstyr)
- + Praktisk bakre hylle for oppbevaring av alle nødvendige redskaper
- + Praktiske surreøyne sørger for sikker transport av sykler eller større bagasje.
- + Overskap hele veien rundt (også bak) gir ekstra oppbevaringsplass



Globetrail (Fiat) Classic

Tekniske data



Globetrail (Fiat) Classic		540 DR	600 DF	600 DK
Pris (inkl. moms)	nkr.	899 000,-	878 000,-	904 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	541	599	599
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190	190	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	345	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 154 - 140	197 x 157 - 140
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2724 (2588 til 2860)*	2824 (2683 til 2965)*	2824 (2683 til 2965)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	456	350	350
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Globetrail (Fiat) Classic

Tekniske data



Globetrail (Fiat) Classic		600 DR	640 EK	640 ER
Pris (inkl. moms)	nkr.	924 000,-	939 000,-	959 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	636	636
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190	190	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	404	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	197 x 157	195 - 179 x 197	194 - 190 x 196
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2824 (2683 til 2965)*	2974 (2825 til 3123)*	2974 (2825 til 3123)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	350	196	196
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Basis Fiat						
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	●	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	●	●	●	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	—	—	—	●	●
Stålfelger 16"	●	●	●	●	●	●
Chassis utstyr Fiat						
A/C-anlegg i førerhus	●	●	●	●	●	●
Batteri 105A/t	●	●	●	●	●	●
Captain Chair med to armlener	●	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●	●
DAB-speilantenne med høyttaler og radioforberedelse	●	●	●	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 liter	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil	●	●	●	●	●	●
Fører/passasjerseate dreibart, førerseate også høydejusterbart	●	●	●	●	●	●
Fører/passasjerseate i samme stoff som i bodel	●	●	●	●	●	●
Førerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●
Førerseate tiltjusterbart	●	●	●	●	●	●
Holder for nettbrett og smarttelefon	●	●	●	●	●	●
Koppholder	●	●	●	●	●	●
Passasjerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●
USB-port (erstatte sigarettenner)	●	●	●	●	●	●
Utvendig design Fiat						
Hvit	●	●	●	●	●	●
Påbygging utvendigt						
Elektrisk inngangstrinn	●	●	●	●	●	●
Hengslet vindu	●	●	●	●	●	●
Myggnettingdør	●	●	●	●	●	●
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●	●	●	●	●	●
Takluke Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●	●	●	●	●	●
Takluke på badet med integrert myggnettingrullegardin	●	●	●	●	●	●
Utvendig klistremerke Classic	●	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin i kjøkken og ved sittegruppe	●	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin på badet	●	●	●	●	●	●
Vinduer i bakdørene	●	●	●	●	●	●
Vinduer med myggnetting og mørkleggingsgardiner i bakdørene	●	●	●	●	●	●
Påbygging innvendigt / bodel						
100 l vanntank, 90 l spillvannstank	●	●	●	●	●	●
1x 230 V-uttak på kjøkkenet, 1x dobbel USB-uttak bak til høyre	●	●	●	●	●	●
2 kokebluss og vask med elektrisk tenning	●	●	●	●	●	●
6 års tetthetsgaranti	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: Frontrute	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: sidevinduer	●	●	●	●	●	●
Belysning oppbevaringsplass bak	●	●	●	●	●	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●	●	●	●	●	●
Dusjutstyr (uttrekksdusjhode, dusjforheng, styreskinne, dusjholder)	●	●	●	●	●	●
Ekstra underskap med oppbevaringsrom	—	—	—	●	—	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdslading)	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk utformet kjøkken med stor arbeidsflate	●	●	●	●	●	●
Fast bad (dør) med fast servant og kassettoalett	—	●	—	—	—	—

Standardutstyr

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Fleksibel lysliste, spot kan plasseres fritt	●	●	●	●	●	●
Garderobeskap i sengeboks	—	●	●	●	●	●
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●	●	●	●	●	●
God lagringsplass på badet	●	●	●	●	●	●
Isofix for ett sete	—	●	●	●	●	●
Kabelforberedelse for ryggekamera	●	●	●	●	●	●
Komfortabel sittegruppe med høykvalitets sideveggpaneler	●	●	●	●	●	●
Kompakt bad (rulledør) med fast servant og kassettoalett	—	—	●	—	●	—
Kompressorkjøleskap 84 l inkl. fryserom 6,1 l	●	●	●	●	●	●
Kontrollpanel med indikasjon på alle fyllingsnivåer og batterikapasitet	●	●	●	●	●	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
Lysbrytere optimalt fordelt i kjøretøyet, for eksempel rett ved inngangen	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringshylle under seng i bak	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass bak med 4 integrerte surreøyer	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg: 2 stk	●	●	●	●	●	●
Plattform av sittegruppen med indirekte belysning med automatisk døråpning	●	●	●	●	●	●
Romslig bad med dreibar servant, sort designbeslag og kassettoalett	●	—	—	—	—	—
Romslig bad med fast servant, stor speilflate og kassettoalett	—	—	—	●	—	●
Romslig oppbevaringsrom over førerhuset	●	●	●	●	●	●
Seng i bak med klappbar lamellramme	●	●	●	●	●	●
Sittegruppesokkel med integrert oppbevaringsrom	●	●	●	●	●	●
Sjenerøs oppbevaringsplass og oppbevaringsmuligheter	●	●	●	●	●	●
Skillevegg inkl. stige til dobbeltseng i bak	—	—	—	—	●	●
Skillevegg inkl. trinn til dobbeltseng i bak	●	●	●	●	—	—
Stoffkombinasjon Hygge	●	●	●	●	●	●
TV-forberedelse 12V og TV-uttak, SAT-tilkobling	●	●	●	●	●	●
Tre romslige skuffer med Servosoft-uttrekk	●	●	●	●	●	●
Variabel utvidbar arbeidsflate	—	●	—	●	—	●
Åpen oppbevaring under overskapene	●	●	●	●	●	●
Varme						
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereder	●	●	●	●	●	●
Standard kontrollpanel for CP Classic varmeovn, analog	●	●	●	●	●	●
Diverse						
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●	●	●	●	●

PAKKER GLOBETRAIL (FIAT) CLASSIC

Komfort pakke (bare 540 DR) (13703)	Pris nkr.
Forteltlykte	3 200,-
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt)	4 200,-
Dreieskive for bordforlengelse	4 000,-
Pakkens verdi	11 400,-
Spesialpris	6 900,-
Du sparer	4 500,-
Mervekt (kg)*	5.7

Komfort pakke (unntatt 540 DR) (13703)	Pris nkr.
Forteltlykte	3 200,-
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt)	4 200,-
Dreieskive for bordforlengelse	4 000,-
Pakkens verdi	11 400,-
Spesialpris	6 900,-
Du sparer	4 500,-
Mervekt (kg)*	5

Elektro pakke (13699)	Pris nkr.
LED lysrør i kjøkken	1 100,-
Ekstra dobbel USB-uttak i venstre side foran	1 400,-
230V stikkontakt i overskap foran til venstre (sittegruppe)	1 800,-
12V-uttak i bak, nederst til venstre	1 100,-
Pakkens verdi	5 400,-
Spesialpris	3 400,-
Du sparer	2 000,-
Mervekt (kg)*	1.6

Chassis pakke (13698)	Pris nkr.
Lakkert støtfanger i kjøretøyfarge	5 500,-
Alufelger Fiat light 16" - matt svart (Maxi chassis og automatgir i bicolor)	13 700,-
Skinnratt og girknott	3 400,-
Techno Trim: Aluminiumsapplikasjoner på lufteventilene	1 700,-
Frontlykteramme svart	700,-
Kjølergitter blank svart	2 600,-
Skid Plate svart	1 100,-
Rattbetjening for radio	1 700,-
LED-kjørellys	5 500,-
Pakkens verdi	35 900,-
Spesialpris	29 300,-
Du sparer	6 600,-
Mervekt (kg)*	0.4



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Digital pakke (12845)		Pris nkr.
10" radionavigasjon med touchscreen HD-fargeskjerm		31 500,-
Digital cockpit		9 600,-
Ryggekamera		5 600,-
Pakkens verdi		46 700,-
Spesialpris		40 100,-
Du sparer		6 600,-
Mervekt (kg)*		4

△ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Basis Fiat										
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	53 300,-	35	13624	○	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	53 300,-	35	13528	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	53 300,-	35	13532	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	11 900,-	40	13854	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	11 900,-	40	13535	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	63 800,-	40	13855	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	63 800,-	40	13536	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	39 600,-	0	13529	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	39 600,-	0	13533	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	92 900,-	35	13530	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	92 900,-	35	13534	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	51 500,-	40	13856	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	51 500,-	40	13537	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	103 300,-	40	13857	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	103 300,-	40	13538	—	—	—	—	○	○
Pakker										
Chassis pakke	—	29 300,-	0.4	13698	○	○	○	○	○	○
Digital pakke	—	40 100,-	4	12845	○	○	○	○	○	○
Elektro pakke	—	3 400,-	1.6	13699	○	○	○	○	○	○
Komfort pakke (bare 540 DR)	—	6 900,-	5.7	13703	○	—	—	—	—	—
Komfort pakke (unntatt 540 DR)	—	6 900,-	5	13703	—	○	○	○	○	○
Chassis utstyr Fiat										
230 V stikkontakt frontkonsoll	—	2 800,-	0.1	12102	○	○	○	○	○	○
360 aktiv parkeringsassistent	—	11 000,-	0.3	12115	○	○	○	○	○	○
Automatisk klimaanlegg i førerhuset	—	7 600,-	18	1310	○	○	○	○	○	○
Avtakbart tilhengerfeste ²⁾	—	16 700,-	40	9198	○	○	○	○	○	○
Dekktrykkovervåkingssystem	—	4 200,-	0.8	7704	○	○	○	○	○	○
Dødvinkelassistent med tilbehør	—	11 000,-	0.89	13426	○	○	○	○	○	○
Elektrisk forberedelse tilhengerfeste ²⁾	—	4 000,-	△	9260	○	○	○	○	○	○
Elektrisk parkeringsbrems ⁴⁾	—	8 200,-	-9.4	12098	○	○	○	○	○	○
LED frontlykter (LED nær- og fjernlys, LED kjørellys)	—	17 800,-	△	12089	○	○	○	○	○	○
Oppvarmet frontrute	—	4 800,-	△	13620	○	○	○	○	○	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Parkeringshjelp (parkeringsensorer bak) ³⁾	—	6 200,-	0.5	053	○	○	○	○	○	○
Sikkerhetspakke: nødbremseassistent med fotgjenger- og syklistgjenkjenning, kjørefeltvarsler, regn- og skumringssensor, trafikkskiltgjenkjenning, automatisk dimming ⁵⁾	—	16 400,-	0.5	12109	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	1 400,-	0.5	1407	○	○	○	○	○	○
Trådløs telefonlader for automatisk klimaanlegg (tilleggsutstyr) ¹⁾	—	4 100,-	△	12101	○	○	○	○	○	○
Tåkelykter	—	2 800,-	2	12097	○	○	○	○	○	○
Utvidet sikkerhetspakke ⁵⁾	—	23 200,-	0.5	12110	○	○	○	○	○	○
Utvendig design Fiat										
Artense Grey metallic	—	13 800,-	2.5	12734	○	○	○	○	○	○
Expedition Grey	—	11 000,-	2.5	9741	○	○	○	○	○	○
Lanzarote Grey	—	11 000,-	2.5	12084	○	○	○	○	○	○
Svart metallic	—	13 800,-	2.5	1333	○	○	○	○	○	○
Påbygging utvendigt										
Avløpstank isolert og oppvarmet	—	18 400,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Forberedelse for solcelleanlegg	—	2 300,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Markise (540)	—	18 700,-	23	1646	○	—	—	—	—	—
Markise (600)	—	18 800,-	25	1646	—	○	○	○	—	—
Markise (640)	—	19 100,-	33	1646	—	—	—	—	○	○
Skyvevindu bak til høyre	—	8 400,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Skyvevindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre	—	8 400,-	5	1938	○	—	—	—	—	—
Svart pop-up tak, kan åpnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggnetting, svanehalslys og USB-uttak, med høykvalitets madrass	—	88 000,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Utvendig klistremerke Full	—	6 900,-	0	530	○	○	○	○	○	○
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til høyre	—	7 100,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre	—	7 100,-	5.9	354	—	○	○	○	○	○
Påbygging innvendigt / bodel										
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	6 900,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Ekstra batteri 95 Ah	—	7 400,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	11.2	1944	—	○	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Høytalere i bodel	—	3 500,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Surringsskinner i gulvet i bak	—	3 400,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Varme										
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrollpanel	—	22 100,-	6	330+1617	○	○	○	○	○	○
Dieselvarmer Combi 6D	—	13 800,-	4	1617	○	○	○	○	○	○
Truma kontrollpanel CP Plus ⁶⁾	—	2 800,-	1	6622	○	○	○	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



Globetrail (Citroën) Classic



Citroën chassis

Dethleffs' mangeårige erfaring med bygging av fritidskjøretøy gjenspeiles også i Globetrail Classic: Kvalitet, atmosfære og mange gjennomtenkte løsninger gjør at den skiller seg ut fra mengden av camper vans. Det attraktive forholdet mellom pris og ytelse og et stort utvalg av ulike kjøretøykonsepter fra kompakt til romslig avrunder sortimentet og gjør Globetrail til den perfekte match for camper vans entusiaster og nybegynnere.

Interiør Hygge



+ Stoffkombinasjon
Hygge



+ Tredekor Cape
Town

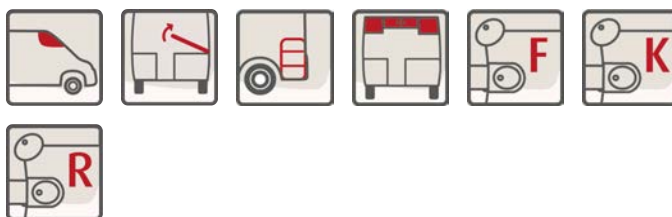
Kjennetegn

Total lengde, ca.	541 - 636 cm
Total bredde ca.	205 cm
Total høyde, ca.	265 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	190 cm

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggssutstyr.

Plusspunkter

- + Innstigningsmodeller til en spesielt attraktiv pris
- + Gjennomtenkte planløsninger med praktisk funksjonalitet takket være vår mangeårige erfaring med bygging av camper vans
- + Pop-up-tak med to ekstra soveplasser (tilleggsutstyr)
- + Praktisk bakre hylle for oppbevaring av alle nødvendige redskaper
- + Praktiske surreøyne sørger for sikker transport av sykler eller større bagasje.
- + Overskap hele veien rundt (også bak) gir ekstra oppbevaringsplass



Globetrail (Citroën) Classic

Tekniske data



Globetrail (Citroën) Classic		540 DR	600 DF	600 DK
Pris (inkl. moms)	nkr.	886 000,-	865 000,-	891 000,-
Standard chassis		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	541	599	599
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190	190	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	345	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 154 - 140	197 x 157 - 140
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2724 (2588 til 2860)*	2824 (2683 til 2965)*	2824 (2683 til 2965)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	456	350	350
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Globetrail (Citroën) Classic

Tekniske data



Globetrail (Citroën) Classic		600 DR	640 EK	640 ER
Pris (inkl. moms)	nkr.	911 000,-	926 000,-	946 000,-
Standard chassis		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	636	636
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190	190	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	404	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	197 x 157	195 - 179 x 197	194 - 190 x 196
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2824 (2683 til 2965)*	2974 (2825 til 3123)*	2974 (2825 til 3123)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	350	196	196
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Basis Citroen						
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	—	—	—	●	●
Stålfelger 16"	●	●	●	●	●	●
Chassis utstyr Citroen						
A/C-anlegg i førerhus	●	●	●	●	●	●
Batteri 105A/t	●	●	●	●	●	●
Captain Chair med to armlener, dreibar	●	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●	●
DAB takantenne med høyttaler og radioforberedelse	●	●	●	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 liter	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil	●	●	●	●	●	●
Fører/passasjer sete dreibart og høydejusterbart	●	●	●	●	●	●
Fører/passasjer sete i samme stoffkombinasjon som bodel	●	●	●	●	●	●
Førerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●
Førersete tiltjusterbart	●	●	●	●	●	●
Holder for nettbrett og smarttelefon	●	●	●	●	●	●
Koppholder i midtkonsollen	●	●	●	●	●	●
Passasjerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●
USB-ladeport	●	●	●	●	●	●
Utvendig design Citroen						
Icy White	●	●	●	●	●	●
Påbygging utvendigt						
Elektrisk inngangstrinn	●	●	●	●	●	●
Hengslet vindu	●	●	●	●	●	●
Myggnettingdør	●	●	●	●	●	●
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●	●	●	●	●	●
Takluke Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●	●	●	●	●	●
Takluke på badet med integrert myggnettingrullegardin	●	●	●	●	●	●
Utvendig klistremerke Classic	●	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin i kjøkken og ved sittegruppe	●	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin på badet	●	●	●	●	●	●
Vinduer i bakdørene	●	●	●	●	●	●
Vinduer med myggnetting og mørkleggingsgardiner i bakdørene	●	●	●	●	●	●
Påbygging innvendigt / bodel						
100 l vanntank, 90 l spillvanntank	●	●	●	●	●	●
1x 230 V-uttak på kjøkkenet, 1x dobbel USB-uttak bak til høyre	●	●	●	●	●	●
2 kokebluss og vask med elektrisk tenning	●	●	●	●	●	●
6 års tetthetsgaranti	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: Frontrute	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: sidevinduer	●	●	●	●	●	●
Belysning oppbevaringsplass bak	●	●	●	●	●	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●	●	●	●	●	●
Dusjutstyr (uttrekksdusjhode, dusjforheng, styreskinne, dusjholder)	●	●	●	●	●	●
Ekstra underskap med oppbevaringsrom	—	—	—	●	—	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdslading)	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk utformet kjøkken med stor arbeidsflate	●	●	●	●	●	●
Fast bad (dør) med fast servant og kassettoalett	—	●	—	—	—	—
Fleksibel lysliste, spot kan plasseres fritt	●	●	●	●	●	●

Standardutstyr

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Garderobeskap i sengeboks	—	●	●	●	●	●
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●	●	●	●	●	●
God lagringsplass på badet	●	●	●	●	●	●
Isofix for ett sete	—	●	●	●	●	●
Kabelforberedelse for ryggekamera	●	●	●	●	●	●
Komfortabel sittegruppe med høykvalitets sideveggpaneler	●	●	●	●	●	●
Kompakt bad (rulleddør) med fast servant og kassettoalett	—	—	●	—	●	—
Kompressorkjøleskap 84 l inkl. fryserom 6,1 l	●	●	●	●	●	●
Kontrollpanel med indikasjon på alle fyllingsnivåer og batterikapasitet	●	●	●	●	●	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
Lysbrytere optimalt fordelt i kjøretøyet, for eksempel rett ved inngangen	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringshylle under seng i bak	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass bak med 4 integrerte surreøyer	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg: 2 stk	●	●	●	●	●	●
Plattform av sittegruppen med indirekte belysning med automatisk døråpning	●	●	●	●	●	●
Romslig bad med dreibar servant, sort designbeslag og kassettoalett	●	—	—	—	—	—
Romslig bad med fast servant, stor speilflate og kassettoalett	—	—	—	●	—	●
Romslig oppbevaringsrom over førerhuset	●	●	●	●	●	●
Seng i bak med klappbar lamellramme	●	●	●	●	●	●
Sittegruppesokkel med integrert oppbevaringsrom	●	●	●	●	●	●
Sjenerøs oppbevaringsplass og oppbevaringsmuligheter	●	●	●	●	●	●
Skillevegg inkl. stige til dobbeltseng i bak	—	—	—	—	●	●
Skillevegg inkl. trinn til dobbeltseng i bak	●	●	●	●	—	—
Stoffkombinasjon Hygge	●	●	●	●	●	●
TV-forberedelse 12V og TV-uttak, SAT-tilkobling	●	●	●	●	●	●
Tre romslige skuffer med Servosoft-uttrekk	●	●	●	●	●	●
Variabel utvidbar arbeidsflate	—	●	—	●	—	●
Åpen oppbevaring under overskapene	●	●	●	●	●	●
Varme						
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereder	●	●	●	●	●	●
Standard kontrollpanel for CP Classic varmeovn, analog	●	●	●	●	●	●
Diverse						
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●	●	●	●	●

PAKKER GLOBETRAIL (CITROËN) CLASSIC

Komfort pakke (bare 540 DR) (13703)	Pris nkr.
Forteltlykte	3 200,-
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt)	4 200,-
Dreieskive for bordforlengelse	4 000,-
Pakkens verdi	11 400,-
Spesialpris	6 900,-
Du sparer	4 500,-
Mervekt (kg)*	5.7

Komfort pakke (unntatt 540 DR) (13703)	Pris nkr.
Forteltlykte	3 200,-
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt)	4 200,-
Dreieskive for bordforlengelse	4 000,-
Pakkens verdi	11 400,-
Spesialpris	6 900,-
Du sparer	4 500,-
Mervekt (kg)*	5

Chassis pakke (540/600) (13700)	Pris nkr.
Lakkert støtfanger i kjøretøyfarge	5 500,-
Alufelger light 16" - svart matt (Maxi chassis og automatgir i bicolor)	13 700,-
Skinnratt og girknott	3 400,-
Techno Trim: Aluminiumsapplikasjoner på lufterventilene	1 700,-
LED-kjørellys (Globetrail 600)	5 500,-
Rattbetjening for radio	1 700,-
Pakkens verdi	31 500,-
Spesialpris	26 700,-
Du sparer	4 800,-
Mervekt (kg)*	0.4

Chassis pakke (640) (14100)	Pris nkr.
Lakkert støtfanger i kjøretøyfarge	5 500,-
Alufelger light 16" - svart matt (Maxi chassis og automatgir i bicolor)	13 700,-
Skinnratt og girknott	3 400,-
Techno Trim: Aluminiumsapplikasjoner på lufterventilene	1 700,-
LED-kjørellys (Globetrail 640)	5 500,-
Rattbetjening for radio	1 700,-
Pakkens verdi	31 500,-
Spesialpris	26 700,-
Du sparer	4 800,-
Mervekt (kg)*	0.4



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Elektro pakke (13699)	Pris nkr.
LED lysrør i kjøkken	1 100,-
Ekstra dobbel USB-uttak i venstre side foran	1 400,-
230V stikkontakt i overskap foran til venstre (sittegruppe)	1 800,-
12V-uttak i bak, nederst til venstre	1 100,-
Pakkens verdi	5 400,-
Spesialpris	3 400,-
Du sparer	2 000,-
Mervekt (kg)*	1.6

△ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Basis Citroen										
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	36 800,-	0	13862	○	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	36 800,-	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	36 800,-	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	11 900,-	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	11 900,-	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	48 800,-	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	48 800,-	40	13525	—	—	—	—	○	○
Pakker										
Chassis pakke (540/600)	—	26 700,-	0.4	13700	○	○	○	○	—	—
Chassis pakke (640)	—	26 700,-	0.4	14100	—	—	—	—	○	○
Elektro pakke	—	3 400,-	1.6	13699	○	○	○	○	○	○
Komfort pakke (bare 540 DR)	—	6 900,-	5.7	13703	○	—	—	—	—	—
Komfort pakke (unntatt 540 DR)	—	6 900,-	5	13703	—	○	○	○	○	○
Chassis utstyr Citroen										
Automatisk klimaanlegg i førerhuset	—	7 600,-	18	1429	○	○	○	○	○	○
Avtakbart tilhengerfeste ²⁾	—	16 700,-	40	9186	○	○	○	○	○	○
Dekktrykkovervåkingssystem	—	4 200,-	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Dødvinkelassistent med tilbehør	—	11 000,-	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Elektrisk klargjøring av tilhengerfeste ²⁾	—	4 000,-	△	13341	○	○	○	○	○	○
Parkeringshjelp (parkeringsensorer bak)	—	6 200,-	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Sikkerhetspakke: nødbremseassistent med kjørefeltvarsler, regn- og skumringssensor, automatisk dimming, trafikkskiltgjenkjenning	—	16 400,-	0	11060	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	1 400,-	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
Tåkelykter	—	2 800,-	2	1426	○	○	○	○	○	○
Utvendig design Citroen										
Artense Grey metallic	—	13 800,-	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Expedition Grey	—	10 900,-	0	13104	○	○	○	○	○	○
Graphit Grey metallic	—	13 700,-	0	1445	○	○	○	○	○	○
Thunder Grey	—	10 900,-	0	13103	○	○	○	○	○	○
Påbygging utvendigt										
Avløpstank isolert og oppvarmet	—	18 400,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Forberedelse for solcelleanlegg	—	2 300,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Markise (540)	—	18 700,-	23	1646	○	—	—	—	—	—
Markise (600)	—	18 800,-	25	1646	—	○	○	○	—	—
Markise (640)	—	19 100,-	33	1646	—	—	—	—	○	○
Skyvevindu bak til høyre	—	8 400,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Skyvevindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre	—	8 400,-	5	1938	○	—	—	—	—	—
Svart pop-up tak, kan åpnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggnetting, svanehalslys og USB-uttak, med høykvalitets madrass	—	88 000,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Utvendig klistremerke Full	—	6 900,-	0	530	○	○	○	○	○	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til høyre	—	7 100,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre	—	7 100,-	5.9	354	—	○	○	○	○	○
Påbygging innvendigt / bodel										
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	6 900,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Ekstra batteri 95 Ah	—	7 400,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	11.2	1944	—	○	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Høytalere i bodel	—	3 500,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Surringsskinner i gulvet i bak	—	3 400,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Varme										
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrollpanel	—	22 100,-	6	330+1617	○	○	○	○	○	○
Dieselvarmer Combi 6D	—	13 800,-	4	1617	○	○	○	○	○	○
Truma kontrollpanel CP Plus ⁶⁾	—	2 800,-	1	6622	○	○	○	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Advantage: Mer utstyr og så er det bare å kjøre!

Fiat/Citroën

**Mye
utstyr
inkl. i pris**

Globetrail Advantage



- Rammvinduer
- Utvendig klistremerke Full
- Vindu bak til venstre
- Markise
- Truma kontrollpanel CP Plus
- Overskap med indirekte belysning
- LED-lyslist i kjøkken, overskap
- Alufelger 16"
- Lakkert støtfanger i karosserifarge
- Kjølergrill, frontlykteramme og skliplate i svart (bare Fiat)
- Techno Trim
- Skinnratt og girknapp i skinn
- Rattbetjening for radio
- LED-kjørellys
- Ekstra dobbel USB-kontakt (over sittegruppen forrest til venstre)
- Ekstra 230 V-stikkontakt (sittegruppe, overskap forrest til venstre)
- 12 V-uttak i sengeområdet (f.eks. for kjøleboks)
- Stoffkombinasjon Kos
- Teppe på piedestal
- Forteltlampe
- Svingbar bordplate

Globetrail (Fiat) Advantage



Fiat chassis

Design, utstyr, unik funksjonalitet! Globetrail Advantage tar med seg alle fordelene fra Classic og legger til utmerket komfort og ekstraordinære ideer. Enten det er den spesielt elegante innredningen eller det unike uttrekkssystemet i hekkgarasjen. Rammevinduer, markise, aluminiumsfelger, og mye mer er standard. Og hvis du ønsker det, kan du til og med bestille et stort panoramavindu over førerhuset.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	541 - 636 cm
Total bredde ca.	205 cm
Total høyde, ca.	265 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	190 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Interiør Kos



+ Stoffkombinasjon
Camino



+ Tredekor Noce
Nagano,
kontrastdekor Web
Pebble Grey

Interiør Scandi



+ Stoffkombinasjon
Scandi



+ Tredekor Ambers
Oak, kontrastdekor
Trace Dark Grey

Plusspunkter

- + Fremragende utstyr
- + Gjennomført Dethleffs design. Du kan velge mellom to forskjellige interiører
- + Det innovative uttrekket bak fungerer som en praktisk oppbevaringsplass for nødvendige redskaper. På denne måten har du oppkjøringskiler, kabeltrommel osv. lett tilgjengelig ved ankomst.
- + Pop-up-tak med to ekstra soveplasser (tilleggsutstyr)
- + Praktiske surreøyne sørger for sikker transport av sykler eller større bagasje.
- + Den indirekte belysningen på overskapene og i kjøkkenområdet skaper en behagelig atmosfære i hele kjøretøyet
- + Overskap hele veien rundt (også bak) gir ekstra oppbevaringsplass



Globetrail (Fiat) Advantage

Tekniske data



Globetrail (Fiat) Advantage		540 DR	600 DS	600 DR
Pris (inkl. moms)	nkr.	967 000,-	986 000,-	993 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	541	599	599
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190	190	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	345	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2779 (2640 til 2918)*	2879 (2735 til 3023)*	2879 (2735 til 3023)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	401	295	295
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Globetrail (Fiat) Advantage

Tekniske data



Globetrail (Fiat) Advantage		600 ER	640 ES	640 ER
Pris (inkl. moms)	nkr.	993 000,-	1 021 000,-	1 028 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	636	636
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190	190	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	404	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	191 - 176 x 197	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2879 (2735 til 3023)*	3038 (2886 til 3190)*	3038 (2886 til 3190)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	295	132	132
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Basis Fiat						
Alufelger Fiat light 16" - matt svart (Maxi chassis og automatgir i bicolor) ^{7) 8)}	●	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	●	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	●	●	●	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	—	—	—	●	●
Chassis utstyr Fiat						
A/C-anlegg i førerhus	●	●	●	●	●	●
Batteri 105A/t	●	●	●	●	●	●
Captain Chair med to armlener	●	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●	●
DAB-speilantenne med høyttaler og radioforberedelse	●	●	●	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 liter	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil	●	●	●	●	●	●
Frontlykteramme svart ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Fører/passasjer sete dreibart, fører sete også høydejusterbart	●	●	●	●	●	●
Fører/passasjer sete i samme stoff som i bodel	●	●	●	●	●	●
Fører kollisjonspute	●	●	●	●	●	●
Fører sete tiltjusterbart	●	●	●	●	●	●
Holder for nettbrett og smarttelefon	●	●	●	●	●	●
Kjølgitter blank svart ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Koppholder	●	●	●	●	●	●
LED-kjørellys ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Passasjer kollisjonspute	●	●	●	●	●	●
Rattbetjening for radio ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Skid Plate svart ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Skinnratt og girknott ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Techno Trim: Aluminiumsapplikasjoner på luftventilene ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
USB-port (erstatte sigarettenner)	●	●	●	●	●	●
Utvendig design Fiat						
Hvit	●	●	●	●	●	●
Lakkert støtfanger i kjøretøyfarge ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Påbygging utvendig						
Elektrisk inngangstrinn	●	●	●	●	●	●
Forteltlykte ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Markise (540) ⁷⁾	●	—	—	—	—	—
Markise (600) ⁷⁾	—	●	●	●	—	—
Markise (640) ⁷⁾	—	—	—	—	●	●
Myggnettingdør	●	●	●	●	●	●
Rammevindu ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Skyvevindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre ⁷⁾	●	—	—	—	—	—
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●	●	●	●	●	●
Takluke Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●	●	●	●	●	●
Takluke på badet med integrert myggnettingrullegardin	●	●	●	●	●	●
Utvendig klistremerke Full ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre ⁷⁾	—	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin i kjøkken og ved sittegruppe	●	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin på badet	●	●	●	●	●	●
Vinduer i bakdørene	●	●	●	●	●	●
Vinduer med myggnetting og mørkleggingsgardiner i bakdørene	●	●	●	●	●	●
Påbygging innvendig / bodel						
100 l vanntank, 90 l spillvannstank	●	●	●	●	●	●

Standardutstyr

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
12V-uttak i bak, nederst til venstre ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
1x 230 V-uttak på kjøkkenet, 1x dobbel USB-uttak bak til høyre	●	●	●	●	●	●
2 kokebluss og vask med elektrisk tenning	●	●	●	●	●	●
230V stikkontakt i overskap foran til venstre (sittegruppe) ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
6 års tetthetsgaranti	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: Frontrute	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: sidevinduer	●	●	●	●	●	●
Belysning oppbevaringsplass bak	●	●	●	●	●	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●	●	●	●	●	●
Dreieskive for bordforlengelse ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Dusjutstyr (uttrekksdusjhode, dusjforheng, styreskinne, dusjholder)	●	—	●	●	—	●
Ekstra dobbel USB-uttak i venstre side foran ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Ekstra underskap med oppbevaringsrom	—	—	●	—	—	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdslading)	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk utformet kjøkken med stor arbeidsflate	●	●	●	●	●	●
Fleksibel lysliste, spot kan plasseres fritt	●	●	●	●	●	●
Garderobeskap i sengeboks	—	●	●	—	●	●
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●	●	●	●	●	●
God lagringsplass på badet	●	●	●	●	●	●
Indirekte belysning ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Innovativt uttrekk under seng i bak ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Isofix for ett sete	—	●	●	—	●	●
Kabelforberedelse for ryggekamera	●	●	●	●	●	●
Komfortabel sittegruppe med høykvalitets sideveggpaneler	●	●	●	●	●	●
Kompressorkjøleskap 84 l inkl. fryserom 6,1 l	●	●	●	●	●	●
Kontrollpanel med indikasjon på alle fyllingsnivåer og batterikapasitet	●	●	●	●	●	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
LED lysrør i kjøkken ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Lysbrytere optimalt fordelt i kjøretøyet, for eksempel rett ved inngangen	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass bak med 4 integrerte surreøyer	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg: 2 stk	●	●	●	●	●	●
Plattform av sittegruppen med indirekte belysning med automatisk døråpning	●	●	●	●	●	●
Romslig bad med dreibar servant, sort designbeslag og kassettoalett	●	—	—	●	—	—
Romslig bad med fast servant, stor speilflate og kassettoalett	—	—	●	—	—	●
Romslig oppbevaringsrom over førerhuset	●	●	●	●	●	●
Seng i bak med klappbar lamellramme	●	●	●	●	●	●
Sittegruppesokkel med integrert oppbevaringsrom	●	●	●	●	●	●
Sjenerøs oppbevaringsplass og oppbevaringsmuligheter	●	●	●	●	●	●
Skillevegg inkl. stige til dobbeltseng i bak	—	—	—	—	●	●
Skillevegg inkl. trinn til dobbeltseng i bak	●	●	●	●	—	—
Stoffkombinasjon Kos	●	●	●	●	●	●
Svingbar badrom med svingvegg i frostet glasslook, dusjutstyr og kassettoalett	—	●	—	—	●	—
TV-forberedelse 12V og TV-uttak, SAT-tilkobling	●	●	●	●	●	●
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt) ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Tre romslige skuffer med Servosoft-uttrekk	●	●	●	●	●	●
Variabel utvidbar arbeidsflate	—	—	●	—	—	●
Åpen oppbevaring under overskapene	●	●	●	●	●	●
Varme						
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereder	●	●	●	●	●	●
Truma kontrollpanel CP Plus ^{6) 7)}	●	●	●	●	●	●
Diverse						
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●	●	●	●	●

PAKKER GLOBETRAIL (FIAT) ADVANTAGE

Digital pakke (12845)	Pris nkr.
10" radionavigasjon med touchscreen HD-fargeskjerm	31 500,-
Digital cockpit	9 600,-
Ryggekamera	5 600,-
Pakkens verdi	46 700,-
Spesialpris	40 100,-
Du sparer	6 600,-
Mervekt (kg)*	4

△ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Basis Fiat										
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	53 300,-	35	13624	○	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	53 300,-	35	13528	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	53 300,-	35	13532	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	11 900,-	40	13854	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	11 900,-	40	13535	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	63 800,-	40	13855	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	63 800,-	40	13536	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	39 600,-	0	13529	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	39 600,-	0	13533	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	92 900,-	35	13530	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	92 900,-	35	13534	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	51 500,-	40	13856	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	51 500,-	40	13537	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	103 300,-	40	13857	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	103 300,-	40	13538	—	—	—	—	○	○
Pakker										
Digital pakke	—	40 100,-	4	12845	○	○	○	○	○	○
Chassis utstyr Fiat										
230 V stikkontakt frontkonsoll	—	2 800,-	0.1	12102	○	○	○	○	○	○
360 aktiv parkeringsassistent	—	11 000,-	0.3	12115	○	○	○	○	○	○
Automatisk klimaanlegg i førerhuset	—	7 600,-	18	1310	○	○	○	○	○	○
Avtakbart tilhengerfeste ²⁾	—	16 700,-	40	9198	○	○	○	○	○	○
Dekktrykkovervåkingssystem	—	4 200,-	0.8	7704	○	○	○	○	○	○
Dødvinkelassistent med tilbehør	—	11 000,-	0.89	13426	○	○	○	○	○	○
Elektrisk forberedelse tilhengerfeste ²⁾	—	4 000,-	△	9260	○	○	○	○	○	○
Elektrisk parkeringsbrems ⁴⁾	—	8 200,-	-9.4	12098	○	○	○	○	○	○
LED frontlykter (LED nær- og fjernlys, LED kjørellys)	—	17 800,-	△	12089	○	○	○	○	○	○
Oppvarmet frontrute	—	4 800,-	△	13620	○	○	○	○	○	○
Parkeringshjelp (parkeringsensorer bak) ³⁾	—	6 200,-	0.5	053	○	○	○	○	○	○
Sikkerhetspakke: nødbremseassistent med fotgjenger- og syklistgjenkjenning, kjørefeltvarsler, regn- og skumringssensor, trafikkskiltgjenkjenning, automatisk dimming ⁵⁾	—	16 400,-	0.5	12109	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	1 400,-	0.5	1407	○	○	○	○	○	○
Trådløs telefonlader for automatisk klimaanlegg (tilleggsutstyr) ¹⁾	—	4 100,-	△	12101	○	○	○	○	○	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Tåkelykter	—	2 800,-	2	12097	○	○	○	○	○	○
Utvidet sikkerhetspakke ⁵⁾	—	23 200,-	0.5	12110	○	○	○	○	○	○
Utvendig design Fiat										
Artense Grey metallic ⁹⁾	—	13 800,-	2.5	12734	○	○	○	○	○	○
Expedition Grey ⁹⁾	—	11 000,-	2.5	9741	○	○	○	○	○	○
Lanzarote Grey ⁹⁾	—	11 000,-	2.5	12084	○	○	○	○	○	○
Svart metallic ⁹⁾	—	13 800,-	2.5	1333	○	○	○	○	○	○
Påbygging utvendigt										
Avløpstank isolert og oppvarmet	—	18 400,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Forberedelse for solcelleanlegg	—	2 300,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Panoramavindu ¹⁰⁾	—	33 400,-	15	6432	○	○	○	○	○	○
Skyvevindu bak til høyre	—	8 400,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Svart pop-up tak, kan åpnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggnetting, svanehalslys og USB-uttak, med høykvalitets madrass ¹⁰⁾	—	88 000,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til høyre	—	7 100,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Påbygging innvendigt / bodel										
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	6 900,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Ekstra batteri 95 Ah	—	7 400,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	11.2	1944	—	—	○	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.8	1944	—	—	—	○	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Høytalere i bodel	—	3 500,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Stoffkombinasjon Skandi	—		0	13710	○	○	○	○	○	○
Surringsskinner i gulvet i bak	—	3 400,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Varme										
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrollpanel	—	22 100,-	6	330+1617	○	○	○	○	○	○
Dieselvarmer Combi 6D	—	13 800,-	4	1617	○	○	○	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Advantage: Mer utstyr og så er det bare å kjøre!

Fiat/Citroën

**Mye
utstyr
inkl. i pris**

Globetrail Advantage



- Rammvinduer
- Utvendig klistremerke Full
- Vindu bak til venstre
- Markise
- Truma kontrollpanel CP Plus
- Overskap med indirekte belysning
- LED-lyslist i kjøkken, overskap
- Alufelger 16"
- Lakkert støtfanger i karosserifarge
- Kjølergrill, frontlykteramme og skliplate i svart (bare Fiat)
- Techno Trim
- Skinnratt og girknapp i skinn
- Rattbetjening for radio
- LED-kjørellys
- Ekstra dobbel USB-kontakt (over sittegruppen forrest til venstre)
- Ekstra 230 V-stikkontakt (sittegruppe, overskap forrest til venstre)
- 12 V-uttak i sengeområdet (f.eks. for kjøleboks)
- Stoffkombinasjon Kos
- Teppe på piedestal
- Forteltlampe
- Svingbar bordplate

Globetrail (Citroën) Advantage



Citroën chassis

Design, utstyr, unik funksjonalitet! Globetrail Advantage tar med seg alle fordelene fra Classic og legger til utmerket komfort og ekstraordinære ideer. Enten det er den spesielt elegante innredningen eller det unike uttrekkssystemet i hekkgarasjen. Rammevinduer, markise, aluminiumsfelger, og mye mer er standard. Og hvis du ønsker det, kan du til og med bestille et stort panoramavindu over førerhuset.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	541 - 636 cm
Total bredde ca.	205 cm
Total høyde, ca.	265 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	190 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Interiør Kos



+ Stoffkombinasjon
Camino



+ Tredekor Noce
Nagano,
kontrastdekor Web
Pebble Grey

Interiør Scandi



+ Stoffkombinasjon
Scandi



+ Tredekor Amberses
Oak, kontrastdekor
Trace Dark Grey

Plusspunkter

- + Fremragende utstyr
- + Gjennomført Dethleffs design. Du kan velge mellom to forskjellige interiører
- + Det innovative uttrekket bak fungerer som en praktisk oppbevaringsplass for nødvendige redskaper. På denne måten har du oppkjøringskiler, kabeltrommel osv. lett tilgjengelig ved ankomst.
- + Pop-up-tak med to ekstra soveplasser (tilleggsutstyr)
- + Praktiske surreøyne sørger for sikker transport av sykler eller større bagasje.
- + Den indirekte belysningen på overskapene og i kjøkkenområdet skaper en behagelig atmosfære i hele kjøretøyet
- + Overskap hele veien rundt (også bak) gir ekstra oppbevaringsplass



Globetrail (Citroën) Advantage

Tekniske data



Globetrail (Citroën) Advantage		540 DR	600 DS	600 DR
Pris (inkl. moms)	nkr.	954 000,-	973 000,-	980 000,-
Standard chassis		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	541	599	599
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190	190	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	345	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2779 (2640 til 2918)*	2879 (2735 til 3023)*	2879 (2735 til 3023)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	401	295	295
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Globetrail (Citroën) Advantage

Tekniske data



Globetrail (Citroën) Advantage		600 ER	640 ES	640 ER
Pris (inkl. moms)	nkr.	980 000,-	1 008 000,-	1 015 000,-
Standard chassis		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	636	636
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190	190	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	404	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	191 - 176 x 197	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2879 (2735 til 3023)*	3038 (2886 til 3190)*	3038 (2886 til 3190)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	295	132	132
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Basis Citroen						
Alufelger light 16" - svart matt (Maxi chassis og automatgir i bicolor) ^{7) 8)}	●	●	●	●	●	●
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	—	—	—	●	●
Chassis utstyr Citroen						
A/C-anlegg i førerhus	●	●	●	●	●	●
Batteri 105A/t	●	●	●	●	●	●
Captain Chair med to armlener, dreibar	●	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●	●
DAB takantenne med høyttaler og radioforberedelse	●	●	●	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 liter	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil	●	●	●	●	●	●
Fører/passasjer sete dreibart og høydejusterbart	●	●	●	●	●	●
Fører/passasjer sete i samme stoffkombinasjon som bodel	●	●	●	●	●	●
Fører kollisjonspute	●	●	●	●	●	●
Førersete tiltjusterbart	●	●	●	●	●	●
Holder for nettbrett og smarttelefon	●	●	●	●	●	●
Koppholder i midtkonsollen	●	●	●	●	●	●
LED-kjørellys (Globetrail 600) ⁷⁾	●	●	●	●	—	—
LED-kjørellys (Globetrail 640) ⁷⁾	—	—	—	—	●	●
Passasjer kollisjonspute	●	●	●	●	●	●
Rattbetjening for radio ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Skinnratt og girknott ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Techno Trim: Aluminiumsapplikasjoner på luftventilene ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
USB-ladeport	●	●	●	●	●	●
Utvendig design Citroen						
Icy White	●	●	●	●	●	●
Lakkert støtfanger i kjøretøyfarge ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Påbygging utvendigt						
Elektrisk inngangstrinn	●	●	●	●	●	●
Forteltlykte ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Markise (540) ⁷⁾	●	—	—	—	—	—
Markise (600) ⁷⁾	—	●	●	●	—	—
Markise (640) ⁷⁾	—	—	—	—	●	●
Myggnettingdør	●	●	●	●	●	●
Rammevindu ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Skyvevindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre ⁷⁾	●	—	—	—	—	—
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●	●	●	●	●	●
Takluke Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●	●	●	●	●	●
Takluke på badet med integrert myggnettingrullegardin	●	●	●	●	●	●
Utvendig klistremerke Full ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre ⁷⁾	—	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin i kjøkken og ved sittegruppe	●	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin på badet	●	●	●	●	●	●
Vinduer i bakdørene	●	●	●	●	●	●
Vinduer med myggnetting og mørkleggingsgardiner i bakdørene	●	●	●	●	●	●
Påbygging innvendigt / bodel						
100 l vanntank, 90 l spillvannstank	●	●	●	●	●	●
12V-uttak i bak, nederst til venstre ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
1x 230 V-uttak på kjøkkenet, 1x dobbel USB-uttak bak til høyre	●	●	●	●	●	●

Standardutstyr

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
2 kokebluss og vask med elektrisk tenning	●	●	●	●	●	●
230V stikkontakt i overskap foran til venstre (sittegruppe) ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
6 års tetthetsgaranti	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: Frontrute	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: sidevinduer	●	●	●	●	●	●
Belysning oppbevaringsplass bak	●	●	●	●	●	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●	●	●	●	●	●
Dreieskive for bordforlengelse ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Dusjutstyr (uttrekksdusjhode, dusjforheng, styreskinne, dusjholder)	●	—	●	●	—	●
Ekstra dobbel USB-uttak i venstre side foran ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Ekstra underskap med oppbevaringsrom	—	—	●	—	—	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdsloading)	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk utformet kjøkken med stor arbeidsflate	●	●	●	●	●	●
Fleksibel lysliste, spot kan plasseres fritt	●	●	●	●	●	●
Garderobeskap i sengeboks	—	●	●	—	●	●
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●	●	●	●	●	●
God lagringsplass på badet	●	●	●	●	●	●
Indirekte belysning ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Innovativt uttrekk under seng i bak	●	●	●	●	●	●
Isofix for ett sete	—	●	●	—	●	●
Kabelforberedelse for ryggekamera	●	●	●	●	●	●
Komfortabel sittegruppe med høykvalitets sideveggpaneler	●	●	●	●	●	●
Kompressorkjøleskap 84 l inkl. fryserom 6,1 l	●	●	●	●	●	●
Kontrollpanel med indikasjon på alle fyllingsnivåer og batterikapasitet	●	●	●	●	●	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
LED lysrør i kjøkken ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Lysbrytere optimalt fordelt i kjøretøyet, for eksempel rett ved inngangen	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass bak med 4 integrerte surreøyer	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg: 2 stk	●	●	●	●	●	●
Plattform av sittegruppen med indirekte belysning med automatisk døråpning	●	●	●	●	●	●
Romslig bad med dreibar servant, sort designbeslag og kassettoalett	●	—	—	●	—	—
Romslig bad med fast servant, stor speilflate og kassettoalett	—	—	●	—	—	●
Romslig oppbevaringsrom over førerhuset	●	●	●	●	●	●
Seng i bak med klappbar lamellramme	●	●	●	●	●	●
Sittegruppesokkel med integrert oppbevaringsrom	●	●	●	●	●	●
Sjenerøs oppbevaringsplass og oppbevaringsmuligheter	●	●	●	●	●	●
Skillevegg inkl. stige til dobbeltseng i bak	—	—	—	—	●	●
Skillevegg inkl. trinn til dobbeltseng i bak	●	●	●	●	—	—
Stoffkombinasjon Kos	●	●	●	●	●	●
Svingbar badrom med svingvegg i frostet glasslook, dusjutstyr og kassettoalett	—	●	—	—	●	—
TV-forberedelse 12V og TV-uttak, SAT-tilkobling	●	●	●	●	●	●
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt) ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Tre romslige skuffer med Servosoft-uttrekk	●	●	●	●	●	●
Variabel utvidbar arbeidsflate	—	—	●	—	—	●
Åpen oppbevaring under overskapene	●	●	●	●	●	●
Varme						
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereider	●	●	●	●	●	●
Truma kontrollpanel CP Plus ⁶⁾ ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Diverse						
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●	●	●	●	●

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Basis Citroen										
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	36 800,-	0	13862	○	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	36 800,-	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	36 800,-	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	11 900,-	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	11 900,-	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	48 800,-	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	48 800,-	40	13525	—	—	—	—	○	○
Chassis utstyr Citroen										
Automatisk klimaanlegg i førerhuset	—	7 600,-	18	1429	○	○	○	○	○	○
Avtakbart tilhengerfeste ²⁾	—	16 700,-	40	9186	○	○	○	○	○	○
Dekktrykkovervåkingsystem	—	4 200,-	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Dødvinkelassistent med tilbehør	—	11 000,-	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Elektrisk klargjøring av tilhengerfeste ²⁾	—	4 000,-	△	13341	○	○	○	○	○	○
Parkeringshjelp (parkeringsensorer bak)	—	6 200,-	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Sikkerhetspakke: nødbremseassistent med kjørefeltvarsler, regn- og skumringssensor, automatisk dimming, trafikkskiltgjenkjenning	—	16 400,-	0	11060	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	1 400,-	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
Tåkelykter	—	2 800,-	2	1426	○	○	○	○	○	○
Utvendig design Citroen										
Artense Grey metallic ⁹⁾	—	13 800,-	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Expedition Grey ⁹⁾	—	10 900,-	0	13104	○	○	○	○	○	○
Graphit Grey metallic ⁹⁾	—	13 700,-	0	1445	○	○	○	○	○	○
Thunder Grey ⁹⁾	—	10 900,-	0	13103	○	○	○	○	○	○
Påbygging utvendig										
Avløpstank isolert og oppvarmet	—	18 400,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Forberedelse for solcelleanlegg	—	2 300,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Panoramavindu ¹⁰⁾	—	33 400,-	15	6432	○	○	○	○	○	○
Skyvevindu bak til høyre	—	8 400,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Svart pop-up tak, kan åpnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggnetting, svanehalslys og USB-uttak, med høykvalitets madrass ¹⁰⁾	—	88 000,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til høyre	—	7 100,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Påbygging innvendig / bodel										
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	6 900,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Ekstra batteri 95 Ah	—	7 400,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	11.2	1944	—	—	○	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.8	1944	—	—	—	○	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Høytalere i bodel	—	3 500,—	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Stoffkombinasjon Skandi	—		0	13710	○	○	○	○	○	○
Surringsskinner i gulvet i bak	—	3 400,—	5	1618	○	○	○	○	○	○
Varme										
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrollpanel	—	22 100,—	6	330+1617	○	—	○	○	—	○
Dieselvarmer Combi 6D	—	13 800,—	4	1617	○	—	○	○	—	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



Globetrail (Ford) Classic



Ford chassis

Globetrail 590 DK er en kompakt camper van i seks-metersklassen basert på Ford Transit. En rekke finesser gjør den til noe helt spesielt, for eksempel dobbeltsengen, som ikke bare er rekordlang (201 cm), men også spesielt komfortabel takket være en kaldskummadrass av høy kvalitet og ergonomiske skivefjærer. Det uttrekkbare kjøleskapet i inngangspartiet har en imponerende kapasitet på 90 liter, og den praktiske rulle døren på badet gir stor bevegelsesfrihet.

Interiør Kos



+ Stoffkombinasjon
Camino



+ Tredekor Noce
Nagano

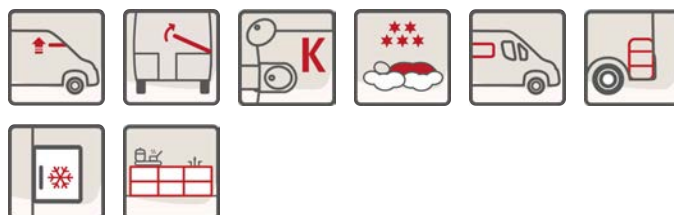
Kjennetegn

Total lengde, ca.	598 cm
Total bredde ca.	206 cm
Total høyde, ca.	278 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	204 cm

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggssutstyr.

Plusspunkter

- + Førerhuset med åpen planløsning gir en god romfølelse
- + Optimal skjønnhetssøvn: Tallerkenfjærgitteret tilpasser seg individuelt og nøyaktig til ryggraden
- + Håndtaksløse overskap og kjøkkenskap med glatte fronter og fasede kanter
- + Bredt spisebord - ideelt for hyggelige måltider og spillkvelder



Globetrail (Ford) Classic

Tekniske data



Globetrail (Ford) Classic		590 DK
Pris (inkl. moms)	nkr.	929 000,-
Standard chassis		Ford Transit V363
Avgassnorm		Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	598
Total bredde ca.	cm	206
Total høyde, ca.	cm	278
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	204
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1500 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3750
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	201 x 145
Senger standard / maks.		2 / 3 ○
Basismotor		2,0l TDCi Ford EcoBlue
kW (hk)		96 (130)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2904 (2759 til 3049)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	221
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4
Avløpsvanntank, ca.	l	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

590 DK

Basis Ford	
Alufelger 16" svarte	●
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 hk / 96 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	●
Chassis utstyr Ford	
Bakkestartassistent (sidevindsassistent, sikkerhetsbremseassistent, veltebeskyttelse)	●
Bakre støtfanger med integrert trinn	●
Bakre støtfanger med integrert trinn	●
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS), elektronisk sikkerhets- og stabilitetsprogram (ESP), Traction Control (TCS)	●
Captain Chair med to armlener	●
Cruisekontroll	●
Dekkrepasjonssett	●
Drivstofftank 70l	●
Elektriske vinduer foran med Quickdown/-up-bryter for førersiden	●
Enkel DIN-radio	●
Fire høyttalere	●
Fører- og passasjer seter foran: Svingbare komfortseter, med 2 armlener og korsryggstøtte	●
Førerpassasjer kollisjonspute	●
Hanskerom med lokk	●
Holder for 1,5 l flasker	●
Intermitterende vindusviskere	●
Kjølergrill i kromdekor	●
Kjørecomputer med informasjon om forbruk og kjørelengde (f.eks. gjenværende rekkevidde) samt utetemperaturvisning og Ford ECO-modus	●
Kjørellys	●
Nettbrettholder	●
Overhulle foran med 2 DIN-spor	●
Parkeringsbrems til venstre	●
Passasjer kollisjonspute	●
Rattstamme justerbar i høyde og rekkevidde	●
Sentrallås med fjernkontroll	●
Sikkerhetsbeltestrømmere og -begrensere	●
Skvettelapper bak og sidelister	●
Start-Stopp-System	●
Takhimmel førerhus	●
Takhimmel med rom	●
Tofløyet bakdør med 200° åpningsmulighet	●
USB-uttak i dashbordet eller i den respektive lydenheten	●
Utvendig design Ford	
Frost hvit	●
Påbygging utvendigt	
Elektrisk inngangstrinn	●
Rammevindue	●
Sengeudvidelse på begge sider	●
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●
To takluker Micro-Heki å 28 x 28 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●
Utvendig klistremerke Classic	●
Vindue med myggnetting og mørkleggingsgardin i kjøkken og ved sittegruppe	●
Vindue med myggnetting og mørkleggingsgardin på badet	●
Vinduer i bakdørene	●
Påbygging innvendigt / bodel	
100 l vanntank, 90 l spillvannstank	●
1x 230V-uttak, 1x dobbel USB-uttak	●
2 kokebluss og vask med piezo-tenning	●
6 års tetthetssikring	●

Standardutstyr

590 DK

Apotekeruttrekk i kjøkkenet	●
Avskjerming i førerhuset: frontrute	●
Avskjerming i førerhuset: sidevinduer	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●
Dusjutstyr (uttrekksdusjhode, dusjforheng, styreskinne, dusjholder)	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdslading)	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●
Forlengelse foran for en enorm romfølelse, inkl. smarte hyller	●
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●
God lagringsplass på badet	●
Gulv og plattform med integrerte oppbevaringsrom	●
Innebygde spotter i hele oppholdsrommet	●
Isofix for ett sete	●
Kabelforberedelse for ryggekamera	●
Komfortabel sittegruppe med kledd sidevegg	●
Kompakt bad (rulleddør) med fast servant og kassettoalett	●
Kompressorkjøleskap med skuffer, 90 l inkl. 7 l fryserom	●
Kontrollpanel med indikasjon på alle fyllingsnivåer og batterikapasitet	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●
LED-spotter under overskap inkl. touch-funksjon	●
Oppbevaringshylle under seng i bak	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg hver	●
Overskap bak, høyre og venstre	●
Overskap over dinetten, opp til førerhuset	●
Seng i bak med klappbarr platefjærramme	●
Skillevegg inkl. trinn til dobbeltseng i bak	●
Stoffkombinasjon Kos	●
TV-forberedelse 12V og TV-uttak, SAT-tilkobling	●
Touch-Spots og lysbrytere optimalt fordelt i kjøretøyet	●
Varme	
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereder	●
Standard kontrollpanel for CP Classic varmeovn, analog	●
Diverse	
Brannslukningsapparat 2 kg	●

PAKKER GLOBETRAIL (FORD) CLASSIC

Pakke	Assistanse pakke 09 (13407)
Frontrute oppvarmet	x
Vindusviskere med regnsensor	x
Nødbremseassistent, aktiv (kamerabasert)	x
Kjørefeltassistent med døsigghetsvarsler og fjernlysassistent	x
Kjørefeltassistenten omfatter også kjørefeltholder	x
Park-Pilot-System med sensorer foran, bak	x
Frontlys assistent med dag/natt sensor	x
Single DIN DAB radio	x
Tåkelykter	x
Spesialpris nkr.	27 100,-
Mervekt (kg)*	10.75

Komfort pakke (13885)	Pris nkr.
Utvendige speil, elektrisk justerbare og oppvarmede	4 100,-
Hanskerom med lokk, også låsbart	2 800,-
Manuelt klimaanlegg foran, inkl. støv- og pollenfilter	6 000,-
Tåkelykter	2 800,-
Frontlykter med statisk kurvelys	6 900,-
Støtfanger foran lakkert i kjøretøyets farge	5 500,-
Trend interiørpakke: skinnratt, cruisekontroll, koppholder, oppbevaringsrom i midtkonsollen (ikke i forbindelse med automatgir), Trend setetrekk, tofarget dashboard	12 300,-
Dreieskive for bordforlengelse	4 100,-
Pakkens verdi	44 500,-
Spesialpris	35 400,-
Du sparer	9 100,-
Mervekt (kg)*	18

Elektro pakke (13884)	Pris nkr.
Indirekte belysning, dimbar	5 600,-
Ekstra dobbel USB-uttak i venstre side foran	1 400,-
230V stikkontakt i overskap foran til venstre (sittegruppe)	1 800,-
230V uttak i overskap til høyre i bak (soveområde)	1 800,-
Pakkens verdi	10 600,-
Spesialpris	6 800,-
Du sparer	3 800,-
Mervekt (kg)*	3.5

△ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnriset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	590 DK
----------------	-------------------------	---------------	------	--------

Basis Ford					
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 hk / 96 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	38 700,-	45	13030	○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 hk / 125 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	52 400,-	45	13032	○
Pakker					
Assistanse pakke 09	—	27 100,-	10.75	13407	○
Elektro pakke	—	6 800,-	3.5	13884	○
Komfort pakke	—	35 400,-	18	13885	○
Chassis utstyr Ford					
Bi-Xenon frontlykter med statisk kurvelys	—	16 600,-	4	11895	○
Dekktrykkovervåkingssystem	—	1 700,-	1	12990	○
Elektrisk håndbrems	—	4 800,-	-7	13212	○
Tilhengerfeste inkl. stikkontakt og tilhengerstabilisering TSC	—	12 300,-	32	11917	○
Utvendig design Ford					
Grey Matter	—	13 700,-	0	13041	○
Magnetic Grey metallic	—	13 900,-	5	11907	○
Obsidian svart metallic	—	13 900,-	5	11906	○
Påbygging utvendigt					
Avløpstank isolert og oppvarmet	—	18 400,-	14.4	665+642	○
Forberedelse for solcelleanlegg	—	2 300,-	2	1678	○
Utvendig klistremerke Full	—	6 900,-	0	530	○
Påbygging innvendigt / bodel					
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	6 900,-	0.7	1577	○
Ekstra batteri 95 Ah	—	7 400,-	27	830	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	13	1944	○
Surringsskinner i gulvet i bak	—	3 400,-	5	1618	○
Uttrekk for gasskasse	—	12 300,-	15	12778	○
Varme					
Truma kontrollpanel CP Plus	—	2 800,-	1	6622	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Globetrail (Ford) Advantage



Ford chassis

Globetrail 590 DC er en kompakt camper van i seks-metersklassen basert på Ford Transit. Så langt, så normalt. Men alt annet er ekstraordinært. Det begynner med en oppvarmet dobbeltgulvkonstruksjon som sørger for et jevnt, gjennomgående gulv. Den tverrgående sengen er rekordlange 201 cm. Det storslåtte badet kan gjøres om til en dusjoase med bare noen få enkle grep, noe som ikke finnes i noen annen bil i denne størrelsen. I tillegg er standardutstyret mer enn overbevisende, inkludert en markise.

Interiør Kos



+ Stoffkombinasjon
Camino



+ Tredekor Noce
Nagano

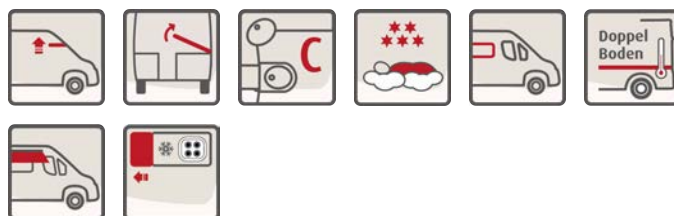
Kjennetegn

Total lengde, ca.	598 cm
Total bredde ca.	206 cm
Total høyde, ca.	278 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	194 cm

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Plusspunkter

- + Romslig følelse av plass i førerhuset og i sittegruppen
- + Optimal skjønnhetsøvn: Tallerkenfjærgitteret tilpasser seg individuelt og nøyaktig til ryggraden
- + Elektronisk lukkehjelp for mer stillegående lukking av skyvedøren
- + Den indirekte belysningen på overskapene og i kjøkkenområdet skaper en behagelig atmosfære i hele bilen
- + Håndtaksløse overskap og kjøkkenskap med glatte fronter og fasede kanter
- + Bredt spisebord - ideelt for hyggelige måltider og spillkvelder



Globetrail (Ford) Advantage

Tekniske data



Globetrail (Ford) Advantage		590 DC
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 013 000,-
Standard chassis		Ford Transit V363
Avgassnorm		Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	598
Total bredde ca.	cm	206
Total høyde, ca.	cm	278
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	194
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1500 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3750
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	201 x 136 - 126
Senger standard / maks.		2 / 3 ○
Basismotor		2,0l TDCi Ford EcoBlue
kW (hk)		96 (130)
Vekt i kjørekklar tilstand (+/-5%)*	kg	3004 (2854 til 3154)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	171
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4
Avløpsvanntank, ca.	l	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Den angitte vekten i kjørekklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjørekklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjørekklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjørekklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

590 DC

Basis Ford	
Alufelger 16" svarte	●
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 hk / 96 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	●
Chassis utstyr Ford	
Bakkestartassistent (sidevindsassistent, sikkerhetsbremseassistent, veltebeskyttelse)	●
Bakre støtfanger med integrert trinn	●
Bakre støtfanger med integrert trinn	●
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS), elektronisk sikkerhets- og stabilitetsprogram (ESP), Traction Control (TCS)	●
Captain Chair med to armlener	●
Cruisekontroll	●
Dekkrepasjonssett	●
Drivstofftank 70l	●
Elektriske vinduer foran med Quickdown/-up-bryter for førersiden	●
Enkel DIN-radio	●
Fire høyttalere	●
Frontlykter med statisk kurvelys ⁷⁾	●
Fører- og passasjer seter foran: Svingbare komfortseter, med 2 armlener og korsryggstøtte	●
Førerpassasjer kollisjonspute	●
Hanskerom med lokk	●
Hanskerom med lokk, også låsbart ⁷⁾	●
Holder for 1,5 l flasker	●
Intermitterende vindusviskere	●
Kjølergrill i kromdekor	●
Kjørecomputer med informasjon om forbruk og kjørelengde (f.eks. gjenværende rekkevidde) samt utetemperaturvisning og Ford ECO-modus	●
Kjørellys	●
Manuelt klimaanlegg foran, inkl. støv- og pollenfilter ⁷⁾	●
Nettbrettholder	●
Overhulle foran med 2 DIN-spor	●
Parkeringsbrems til venstre	●
Passasjer kollisjonspute	●
Rattstamme justerbar i høyde og rekkevidde	●
Sentrallås med fjernkontroll	●
Sikkerhetsbeltestrammere og -begrensere	●
Skvettelapper bak og sidelister	●
Start-Stopp-System	●
Takhimmel førerhus	●
Takhimmel med rom	●
Tofløyet bakdør med 200° åpningsmulighet	●
Trend interiørpakke: skinnratt, cruisekontroll, koppholder, oppbevaringsrom i midtkonsollen (ikke i forbindelse med automatgir), Trend setetrekk, tofarget dashboard ⁷⁾	●
Tåkelykter ⁷⁾	●
USB-uttak i dashbordet eller i den respektive lydenheten	●
Utvendige speil, elektrisk justerbare og oppvarmede ⁷⁾	●
Utvendig design Ford	
Frost hvit	●
Støtfanger foran lakkert i kjøretøyets farge ⁷⁾	●
Påbygging utvendig	
Elektrisk inngangstrinn	●
Markise 3,5 m ⁷⁾	●
Rammevindu	●
Sengeudvidelse på begge sider	●
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●
To takluker Micro-Heki å 28 x 28 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●

Standardutstyr

590 DC

Utvendig klistremerke Full ⁷⁾	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin i kjøkken og ved sittegruppe	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin på badet	●
Vinduer i bakkdørene	●
Påbygging innvendigt / bodel	
100 l vanntank, 90 l spillvannstank	●
1x 230V-uttak, 1x dobbel USB-uttak	●
2 kokebluss og vask med piezo-tenning	●
230V stikkontakt i overskap foran til venstre (sittegruppe) ⁷⁾	●
230V uttak i overskap til høyre i bak (soveområde) ⁷⁾	●
6 års tetthetssikring	●
Avskjerming i førerhuset: frontrute	●
Avskjerming i førerhuset: sidevinduer	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●
Dobbeltgulv uten snublefare	●
Dreieskive for bordforlengelse ⁷⁾	●
Dusjstyr (uttrekksdusjhode, dusjforheng, styreskinne, dusjholder)	●
Ekstra dobbel USB-uttak i venstre side foran ⁷⁾	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdslading)	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●
Ergonomisk utformet kjøkken med stor arbeidsflate	●
Forlengelse foran for en enorm romfølelse, inkl. smarte hyller	●
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●
God lagringsplass på badet	●
Indirekte belysning, dimbar ⁷⁾	●
Innebygde spotter i hele oppholdsrommet	●
Isofix for ett sete	●
Kabelforberedelse for ryggekamera	●
Komfortabel sittegruppe med kledd sidevegg	●
Komfortbad med fast servant og utvidbar dusj	●
Kompressorkjøleskap (ergonomisk), 84 l inkl. fryserom 6,1 l	●
Kontrollpanel med indikasjon på alle fyllingsnivåer og batterikapasitet	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●
LED-spotter under overskap inkl. touch-funksjon	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg hver	●
Oppbevaringsrom i dobbeltgulvet	●
Overskap bak, høyre og venstre	●
Overskap over dinetten, opp til førerhuset	●
Romslige skuffer - lett tilgjengelige både innenfra og utenfra	●
Seng i bak med klappbarr platefjærramme	●
Skillevegg inkl. trinn til dobbeltseng i bak	●
Stoffkombinasjon Kos	●
TV-forberedelse 12V og TV-uttak, SAT-tilkobling	●
Touch-Spots og lysbrytere optimalt fordelt i kjøretøyet	●
Trerist til dusjgulv	●
Variabel utvidbar arbeidsflate	●
Varme	
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereder	●
Standard kontrollpanel for CP Classic varmeovn, analog	●
Diverse	
Brannslukningsapparat 2 kg	●

PAKKER GLOBETRAIL (FORD) ADVANTAGE

Pakke	Assistanse pakke 09 (13407)
Frontrute oppvarmet	x
Vindusviskere med regnsensor	x
Nødbremseassistent, aktiv (kamerabasert)	x
Kjørefeltassistent med døsighetsvarsler og fjernlysassistent	x
Kjørefeltassistenten omfatter også kjørefeltholder	x
Park-Pilot-System med sensorer foran, bak	x
Frontlys assistent med dag/natt sensor	x
Single DIN DAB radio	x
Tåkelykter	x
Spesialpris nkr.	27 100,-
Mervekt (kg)*	10.75

△ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	590 DC
----------------	-------------------------	---------------	------	--------

Basis Ford					
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 hk / 96 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	38 700,-	45	13030	○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 hk / 125 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	52 400,-	45	13032	○
Pakker					
Assistanse pakke 09	—	27 100,-	10.75	13407	○
Chassis utstyr Ford					
Bi-Xenon frontlykter med statisk kurvelys	—	16 600,-	4	11895	○
Dekktrykkovervåkingssystem	—	1 700,-	1	12990	○
Elektrisk håndbrems	—	4 800,-	-7	13212	○
Tilhengerfeste inkl. stikkontakt og tilhengerstabilisering TSC	—	12 300,-	32	11917	○
Utvendig design Ford					
Grey Matter	—	13 700,-	0	13041	○
Magnetic Grey metallic	—	13 900,-	5	11907	○
Obsidian svart metallic	—	13 900,-	5	11906	○
Påbygging utvendigt					
Avløpstank isolert og oppvarmet	—	18 400,-	14.4	665+642	○
Forberedelse for solcelleanlegg	—	2 300,-	2	1678	○
Påbygging innvendigt / bodel					
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	6 900,-	0.7	1577	○
Ekstra batteri 95 Ah	—	7 400,-	27	830	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	13	1944	○
Uttrekk for gasskasse	—	12 300,-	15	12778	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

TEKNISK INFORMASJON / FOTNOTER

Hvis du bestiller tilleggsutstyr til din camper van, må du sjekke om det er fornuftig eller nødvendig å øke totalvekten på bilen! Tilleggsutstyret erstatter delvis standardutstyret.

FOTNOTER

- 1) Bare mulig i forbindelse med tilleggsutstyr "Automatisk førerhusklimaanlegg" (kode 1310)
- 2) Tilleggsutstyr "Avtagbart tilhengerfeste" og "Elektrisk klargjøring for tilhengerfeste" er ikke mulig i kombinasjon.
- 3) Det er ikke mulig å montere en sykkelholder da dette vil dekke de bakre sensorene.
- 4) Ikke kompatibel med egen ettermontert radio fordi ikke noe brukbart signal.
- 5) Tilleggsutstyr "Sikkerhetspakke" (kode 12109) og "Utvidet sikkerhetspakke" (kode 12110) er ikke mulig i kombinasjon.
- 6) Allerede inkludert med tilleggsutstyr "Combi 6DE diesel-elektro varme" (kode 330+1617).
- 7) Advantage: Utstyrsfordel inkl. i grunnprisen.
- 8) Ved valg av maxi-chassis eller automatgir erstattes svarte matte felger med tofargede felger.
- 9) Advantage: Lakkert støtfanger i kjøretøyets farge inkl. i grunnprisen.
- 10) Front med panoramavindu (6432) og pop-up tak (10306) er ikke mulig i kombinasjon.

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrjedelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningssprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Førervekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgende $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
 (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg faktisk **lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy
= 218 kg faktisk **lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.

Generelle anvisninger

Opplysninger om leveringsomfang, utsende, ydelse, mål samt vekte er i overensstemmelse med de på trykkesidspunktet kjendte data og de europæiske godkjenningbestemmelser.

Det tas forbehold om endringer og feil i konstruksjon og utstyr. Tekniske data 03/2024 er gjeldende fra 12.01.2024. Alle priser er uforpliktende veil. priser fra Dethleffs GmbH & Co KG inkl. moms ved levering/montering ab fabrik.

Bilder viser delvist tilleggsutstyr, der leveres mot merpris. Der tas forbehold for endringer og feil. Med disse tekniske data er alle tidligere versjoner ikke lengere gjeldende. I Europa kan der være forskjellige priser. Dette skyldes de forskjellige typer standardutstyr, der er spesifikke for det pågjeldende land samt forskjellige moms og punktskattesatser.