



Norge

Made in Germany

Vans

Viktige informasjoner for valg av fritidskjøretøy

Når man skal kjøpe bobil, camper van eller urban vehicle (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

1. Den teknisk tillatte totalvekten ...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Sunlight spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.

Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4
Soveplasser	2-3 ^{OPT}
Lengde / bredde / høyde (cm)	595 / 214 / 287
Ståhøyde i bodel (cm)	195
Standard chassis	Citroën Jumper
Motorisering	2.2 BlueHDI
kW (HK)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand* (kg)	2679 (2545-2813)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	497
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500

2. Vekten i kjøreklar tilstand ...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør ± 5 %. Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Sunlight hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg.

Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet “Juridisk informasjon”.

3. Tillatt antall personer (inkludert fører) ...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet “Juridisk informasjon”

Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4
Soveplasser	2-3 ^{OPT}
Lengde / bredde / høyde (cm)	595 / 214 / 287
Ståhøyde i bodel (cm)	195
Standard chassis	Citroën Jumper
Motorisering	2.2 BlueHDI
kW (HK)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand* (kg)	2679 (2545-2813)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	497
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500

4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr ...

... er en verdi som Sunlight spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggsbelastning for levert Sunlight. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet “Juridisk informasjon”.

 PÅBYGGING INNENDIGT	Pris i kr.	Ekstra vekt*
Sengeombygging i sittegruppen ⁴⁾	€ 299,-	5 kg
Kantsyddte tepper	€ 259,-	5 kg
Trerist for dusj	€ 79,-	2 kg
Sammenleggbare mørklegging	€ 599,-	7,5 kg

SAFETY PAKKE

+ 0,7 kg *

- Veibaneassistent
- Regn- og skumringssensor
- Trafikkskilt- og fjernlysdeteksjon
- Matrix-kombiinstrument

Pakkepris

€ 999,-

5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyet faktiske vekt (= vekt i kjøreklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.







TELEKO





V 66



V 66



V 66





Vans Adventure Edition



**Stoffkombinasjon
Adventure**

Modelloversikt Adventure Edition



	V 60	V 66	V 69
Priser nkr.	748.000 kr	785.000 kr	787.000 kr
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4	4
Soveplasser	2-3 OPT	2	2
Lengde / bredde / høyde (cm)	595 / 214 / 274	665 / 214 / 274	686 / 214 / 274
Ståhøyde i bodel (cm)	195	195	195
Standard chassis	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Motorisering	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI
kW (HK)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjørekklar tilstand* (kg)	2626 (2495-2757)*	2698 (2563-2833)*	2720 (2584-2856)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	550	471	446
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med (uten bremse) (kg)	2000 (750) ¹⁾	2000 (750) ¹⁾	2000 (750) ¹⁾
Dekk	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Hjulavstand (cm)	345	380	380
Soveplass midten L x B (cm)	192 x 65-45 OPT	-	-
Soveplass bak L x B (cm)	194 x 140-130	200 x 70 195 x 80 200-195 x 194	195 x 140
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	89 (11)	89 (11)	89 (11)
Varme	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas
Total ferskvannstankkapasitet / Mens du kjører (l)	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Avløpstank (l)	92	92	92
Stikkontakt 230 V	4	4	4
Stikkontakt USB	2	2	2
Dimensjon serviceluke B x H høyre / venstre (cm)	65 x 110 45 x 85	70 x 105 70 x 75	85 x 90 85 x 90
Oppbevaringsplass for gassflasker (fyllingsvekt i kg)	2 x 11	2 x 11	2 x 11



*INFO

Den angitte vekten i kjørekklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjørekklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjørekklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjørekklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Sunlight, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Sunlight. Kjøretøyets faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi

kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Standardutstyr



BASISKJØRETØY



- Citroën Jumper 3,5 t - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 HK Euro 6D - 6-trinn manuell girkasse
- Lakkert støtfanger
- Forhjulsdriфт
- Pansergrill lakkert og forkromet
- Start & Stop funksjon
- Cruise control
- Klimaanlegg i førerhus, manuell
- Skivebremseser, resirkulasjonsluftpoppvarming, turteller, servostyring, startspærre, 3-punkt-sikkerhetsbelte
- Dreibart fører- og passasjersele
- Høyde- og ryggvinkeljustering for fører- og passasjersele
- Nettbrett-/tabletholder og USB-port
- Fører- og passasjerkolliisjonspute
- Fører- og passasjersele i samme stoffkombinasjon som i bodelen med dobbelte armlener (Captain Chair)
- DAB-antenne integrert i ytterspeile
- Elektriske, oppvarmede ytterspeile
- Radioforberedelse med høyttalere
- Komfortable kjøreegenskaper med bak- og forakselsstabilisatorer
- ABS, EBD, ESP
- Drikkeholder i midtkonsollen (cupholder)
- Dieseltank 90 l
- Dekktrykksensor
- Elektrisk vindushejs og sentrallås i førerhus
- Reparasjonssett til dekk Fix & Go Kit

BAD



- Variobad
- Takluke med integrert myggenettingrullegardin
- Store speilflater
- Klesstang i dusj

PÅBYGGING UTVENDIGT



- 7 års tettthetsikring ²⁾
- Takkledning og utvendig kledning bak i motstandsdyktig glassfiberforsterket plast (GFK)
- Utvendig sidepanelkledning i glatt aluplate
- Tak- og veggtykkelse 34 mm, gulvtykkelse 41 mm
- Elegant tredelt baklyktheolder med integrerte lykter
- Bodelsdør med ergonomisk håndtaks plassering på inn- og utsiden
- Myggenettingdør (i én del)
- Opplukkelige vinduer med dobbelt glass, mørkleggingsgardin og myggenetting (ikke toalettromsvindu)
- Takluke i matt pleksiglass med myggenetting
- Elektrisk stigtrinn
- Stor garasje bak med sklisikker overflate, festeringer og innvendig belysning
- Tetninger mot vannsprut på lukene til oppbevaringsrommene utvendig og dørene
- Nyttelast i hekkgarasje på inntil 150 kg

PÅBYGGING INNVEDIGT



- Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort
- Isofix for 2 sitteplasser
- Tilleggsplater til bord
- Madrasser i høy kvalitet med stor liggekomfort i alle senger
- Avtagbare og vaskbare madrassstrekk
- Lamellbunn i alle de faste sengene for økt komfort
- Store oppbevaringsrom og god oppbevaringsplass
- Ventilerte skap og kasser
- Overskape med Soft Close
- Møbeldekor Sensual Oak
- Gulvdekor Classic Ambience

KJØRETØYSTEKNIKK



- Kraftigt, vedlikeholdelsesfritt AGM-bodelsbatteri (95 Ah) inkl. lader (18 A)
- Kontrollpanel med væsknivåinformasjon og batterikapasitet
- Innkoblings-/utkoblingsautomatikk for start- og bodelsbatteri og kjøleskap
- Elektrisk lader for bodels- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A
- Utvendig CEE-tilkobling for 230 V med automatsikring
- FI-avbryter
- Utvendig LED-lampe
- LED-bodelslampe
- USB-stikkontakt (dobbel)

KJØKKEN



- Ergonomisk kjøkkenløsning med store arbeidsflater
- Store skuffer i kjøkkenblokken med Servo-Soft
- 2 gassbrennere med elektronisk tenning og glassdeksel
- Vanntank inkl. bereder 116 l, avløpstank 92 l
- Kjøleskap 89 l med fryserom 11 l
- Sjøppelbøtte

VARME / GASSFORSYNING



- Kasse for gassflasker, plass til to gassflasker à 11 kg
- Combi 4 gassvarme med integrert 10 l vannvarmer
- Lett tilgjengelige og sentralt plasserte avstengingsventiler for gass

Ytterligere standardutstyr Adventure Edition

Made In Germany

Best value for money

Mye utstyr inkludert
www.sunlight.de/nn

→ Citroën Jumper 3,5 t - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 HK Euro 6D - 6-trinn manuell girkasse

→ Chassisfarge hvitt

→ Lakkert støtfanger

→ Adventure klistremerker

→ Stoffkombinasjon Adventure

→ 16" alufelger for Light chassis

→ Skinnrat og girknott i skinnutførelse

→ Kabelforberedelse for ryggekamera







→ Avløpstank isolert

→ 2. serviceluke (størrelse avhengig av modell)

→ Sengeombygging enkelt-til dobbeltseng

→ Basic pakke

Tilleggsutstyr

 BASISKJØRETØY	Pris i kr.	Ekstra vekt*	V 60 AE	V 66 AE	V 69 AE
Citroën Jumper 2.2 Blue HDI - 121 kW / 165 KH EURO 6D - 6-trinn manuell girkasse	22.300 kr	20 kg	•	•	•
Lys- og regnsensor ²⁾	3.200 kr	0,2 kg	•	•	•
Multifunksjonsratt	1.400 kr	0,4 kg	•	•	•
Automatisk klimaanlegg	5.600 kr	/	•	•	•
LED-kjørelsstriper	5.600 kr	/	•	•	•
Traction+ med Hill Descent Control	1.500 kr	1,5 kg	•	•	•
 VEKTØKNING					
Totalvekt 3.650 kg Fiat (uten endring av chassis)*	2.800 kr	/	•	•	•
 PÅBYGGING UTVENDIGT					
Vindu i V-kappen/utbygging over førerhus	5.900 kr	7 kg	•	•	•
Støtter i bak (2 stk.)	3.600 kr	6 kg	•	•	•
 PÅBYGGING INNVENDIGT					
Sengeombygging i sittegruppen ⁴⁾	3.600 kr	5 kg	•	–	–
Kantsyddde tepper	3.100 kr	5 kg	•	•	•
Trerist for dusj	1.000 kr	2 kg	•	•	•
Sammenleggsbar mørklegging	7.100 kr	7,5 kg	•	•	•
 TEKNISKE INSTALLASJONER					
Ekstra bodelsbatteri 95 Ah	4.500 kr	27 kg	•	•	•
Combi 6 E varme (med elstav) digitalt kontrollpanel	7.300 kr	2 kg	•	•	•
Elektrisk gulvoppvarming	5.900 kr	6 kg	•	•	•
12 V TV-kabelforberedelse inkl. flattskjermsholder	2.400 kr	3 kg	•	•	•
Kabelforberedelse for solselleanlegg	1.800 kr	2 kg	•	•	•
Stekeovn i kjøkkenblokken	6.100 kr	12 kg	•	•	•
 PAKKER					
Style pakke	11.900 kr	0,7 kg	•	•	•

◦ Standardutstyr / • Tilleggsutstyr / ■ Obligatorisk utstyr / – Ikke mulig

Pakker

BASIC

+ 19,5 kg *

- Panoramatakluke over sittegruppen
- Takluke 40 × 40 cm med klart glas
- Dusjromsbekledning
- Speil med klekrok
- Ekstra stikkontakt i overskapet over kjøkkenblokken
- Stikkontakter i garasjen

Inkl. i Adventure Edition

SAFETY

+ 0,7 kg *

- Veibaneassistent
- Regn- og skumringssensor
- Trafikkskilt- og fjernlysdeteksjon
- Matrix-kombiinstrument

Pakkepris

€ 11.900–

- 1) Ved økt totalvekt til 3.650 kg reduseres tillatt tilhengerlast til 2.000 kg
- 2) Vilkårene i Sunlight GmbH's tetthetsikring er gjeldende
- 3) Ikke i kombinasjon med Safety pakke.

- 4) Ved bestilling av tilleggsutstyret «Ombygging av seng i sittegruppen» til V 60 blir klesskapet i salongen erstattet av et sidesete inkl. takskap.



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Sunlight, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS).



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for

et Sunlight, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Juridisk informasjon om vektrelaterte data

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Vektangivelsene og -kontrollene for bobil er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne forordningen. Hos våre forhandlere og av Sunlight-konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om teknisk tillatt totalvekt for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en lovovertrjedelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er vekten i kjøreklar tilstand basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- standardutstyr, dvs. alle utstyrgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser, 20 liter) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 % med en vekt på 16 kg,
- drivstofftank fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om vekt i kjøreklar tilstand for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående vekt i kjøreklar tilstand, er en standardverdi som ble spesifisert i typegodkjenningsprosessen og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten av det kjøretøyet i kjøreklar tilstand som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt toleranse utgjør ± 5 %. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbe-tingelser når det gjelder vekt i kjøreklar tilstand. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- Vekt i kjøreklar tilstand iht. salgsdokumentene: 2850 kg

- Lovbestemt tillatt toleranse på ± 5 %: 142,50 kg

- Lovbestemt tillatt margin for vekt i kjøreklar tilstand: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Sunlight bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer avvik i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyets faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Sunlight gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner passasjervekten med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. Førervekten er allerede en del av kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er tillatt for fire personer utgjør passasjervekten følgende 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som tilleggsutstyr (også: spesialutstyr eller ekstrautstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i standardutstyret, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare tilleggsutstyret finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet tilbehør som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av tilleggsutstyret. Kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyr som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som faktisk vekt. Under punkt 13.2 i samsvarsertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt toleranse på ± 5 % (se nr. 2) for vekten i kjøreklar tilstand – som element for faktisk vekt – kan den faktiske vekten avvike tilsvarende i forhold til angitt, nominell vekt.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av tilleggsutstyr er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye tilleggsutstyr at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til bagasje og annet tilbehør (såk. nyttelast), uten at teknisk tillatt totalvekt overskrides. Nyttelasten beregnes ved å trekke vekten i kjøreklar tilstand (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), tilleggsutstyrvekten og passasjervekten (se nr. 3 over) fra teknisk tillatt totalvekt (se nr. 1 over). For reisemobiler forutsetter EU-regelverket en fastlagt minste

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

nyttelast, som minst må være igjen for bagasje eller annet tilbehør som fabrikken ikke har montert. Minste nyttelast beregnes som følger:
 Minste nyttelast i kg ≥ 10 * (n + L)
 Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyets totale lengde i meter.
 For en 6 m lang reisemobil som er tillatt for 4 personer utgjør minste nyttelast altså f.eks. 10 kg * (6 + 4) = 100 kg.

For at minste nyttelast skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av tilleggsutstyr for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en minste nyttelast på 100 kg vil f.eks. tilleggsutstyrets totalvekt på et kjøretøy som er tillatt for fire personer og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

	3500 kg teknisk tillatt totalvekt
-	2850 kg vekt i kjøreklar tilstand
-	3*75 kg passasjervekt
-	100 kg minste nyttelast
=	325 kg tillatt totalvekt på tilleggsutstyr

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over). Hvis tilleggsutstyrets tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte minste nyttelasten på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende lastemulighet. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske vekt i kjøreklar tilstand ligger 2 % over nominell verdi:

	3500 kg teknisk tillatt totalvekt
-	2907 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
-	3*75 kg passasjervekt
-	325 kg tilleggsutstyr (tillatt totalvekt)
=	43 kg faktisk lastemulighet (< minste nyttelast på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Sunlight den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert tilleggsutstyr enda mer. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Sunlight. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter produksjonsslutt, kan det i svært få tilfeller skje at minste nyttelast ikke lengre kan garanteres ved produksjonsslutt, til tross for denne

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

Denne informasjonen er utarbeidet av Sunlight og er kun ment som generell informasjon og ikke som juridisk rådgivning.

begrensningen av tilleggsutstyr. For å garantere minste nyttelast selv i slike tilfeller kontrollerer Sunlight, sammen med forhandleren og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av minste nyttelast bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i vekten i kjøreklar tilstand – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med tilleggsutstyr med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand. Den faktiske lastemuligheten du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av toleransene. Hvis den tillatte vekten på kjøretøyet ditt i kjøreklar tilstand er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir lastemuligheten redusert fra 275 kg til 218 kg:

	3500 kg teknisk tillatt totalvekt
-	2907 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
-	3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt tilleggsutstyr for gjeldende kjøretøy
=	218 kg faktisk lastemulighet

For å sikre at beregnet nyttelast faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte toleranser for vekten i kjøreklar tilstand med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet. Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede reisemobilen før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til passasjerenes individuelle vekt for å fastslå om den teknisk tillatte totalvekten og den teknisk tillatte totalvekten på akselen overholdes.



Norge

Made in Germany

Generell informasjon

Tekniske data Sunlight Camper Van stand 10/2022 er gjeldende fra 15.10.2022. Alle priser er veiledende salgspriser inkl. moms ab fabrikk. Med trykking av disse tekniske data er alle tidligere versjoner av de tekniske data ikke lenger gjeldende. Der kan forekomme forskjellige priser i Europa på grunn av forskjellig landespesifikk standardutstyr og forskjellige moms- og avgiftssatser. Copyright: Sunlight GmbH. Med forbehold om trykk- og oversettelsesfeil i forbindelse med tekniske data. Med forbehold om tekniske endringer og prisendringer. Alle illustrasjoner i Sunlight-katalogen kan inneholde designalternativer eller tilleggutstyr som medfører pristillegg. Fargeavvik kan forekomme av trykktekniske årsaker.

Et selskap i ERWIN HYMER GROUP.